



РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(19) **RU** (11)

2 378 (13) **U1**

(51) МПК
B65D 88/24 (1995.01)

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21), (22) Заявка: **95102466/20**, 20.02.1995

(46) Опубликовано: 16.07.1996

(71) Заявитель(и):

**Акционерное общество закрытого типа -
Торговый дом "Дюна"**

(72) Автор(ы):

**Евграфин Е.А.,
Неборский Н.В.**

(73) Патентообладатель(и):

**Акционерное общество закрытого типа -
Торговый дом "Дюна"**

(54) МЯГКИЙ РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЖИДКОСТИ

(57) Формула полезной модели

Мягкий резервуар для транспортировки жидкости, содержащий корпус, выполненный в виде мягкой оболочки, и такелажную систему для подвески резервуара к грузоподъемному устройству, отличающийся тем, что резервуар снабжен защитным фартуком, выполненным в виде замкнутого в кольцо полотнища, у которого один край прикреплен к боковой части корпуса и охватывает ее со всех сторон, а другой край выступает на пределы нижней части корпуса.

МКИ⁵ В 65 Д 88/24

МЯГКИЙ РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЖИДКОСТИ

Полезная модель относится к мягким резервуарам для жидкостей, в частности к мягким резервуарам, приспособленным для транспортировки в наполненном жидкостью состоянии по воздуху с помощью грузоподъемных и транспортных средств, например с помощью вертолёта в подвешенном к нему состоянии, и может быть использована для доставки воды или другой жидкости в места тушения пожаров или другие заданные места.

Известен мягкий резервуар для транспортировки жидкости, содержащий корпус, выполненный в виде мягкой оболочки и такелажную систему для подвески резервуара к грузоподъемному устройству /Г/. Этот резервуар наиболее близок к полезной модели по совокупности признаков и принят заявителем в качестве прототипа.

Резервуар-прототип имеет недостаток: уязвимость нижней части мягкого корпуса, особенно стыка боковой стенки и днища к истиранию, порезам, проколам и разрывам оболочки при опускании на грунт подвешенного к вертолёту резервуара, так как в этих случаях не всегда возможно полностью погасить колебания /раскачивание/ подвешенного резервуара и при контакте с грунтом возможно его скольжение. Особенно это опасно при опускании резервуара на неподготовленную поверхность грунта в зоне лесного пожара.

Основная задача, на решение которой направлена полезная модель, предохранение корпуса мягкого резервуара от повреждений и преждевременного износа при его транспортировках по воздуху с помощью вертолётов.

Эта задача решается за счёт того, что в мягком резервуаре для транспортировки жидкости, содержащем корпус, выполненный в виде мягкой оболочки, и такелажную систему для подвески резервуара к

2570 24/66

- 4 -
- 2 -

грузоподъёмному устройству, использована совокупность новых отличительных от прототипа признаков: "резервуар снабжен защитным фартуком, выполненным в виде замкнутого в кольцо полотна, у которого один край прикреплен к боковой части корпуса и охватывает её со всех сторон, а другой край выступает за пределы нижней части корпуса." Использование защитного фартука предохраняет корпус мягкого резервуара от повреждений и преждевременного износа при его скольжении по грунту.

Пример осуществления полезной модели поясняется иллюстрациями. На фиг.1 изображен мягкий резервуар для транспортировки жидкости в виде обочу с частичным разрезом. На фиг.2 схематично изображена установка на грунт транспортируемого вертолётном мягкого резервуара с жидкостью.

Мягкий резервуар для транспортировки жидкости имеет корпус I, выполненный в виде мягкой оболочки каплевидной формы, и такелажную систему для подвески резервуара к грузоподъёмному устройству транспортного средства, например, вертолёт. Такелажная система имеет стропы 2, нижние части которых соединены с корпусом I, а верхние части замкнуты на кольцо, которое используется для соединения с грузоподъёмным средством. Исполнение такелажной системы и способ соединения строп 2 с корпусом I не влияет на сущность полезной модели. Верхняя часть корпуса I имеет горловину 3 для заполнения резервуара. К корпусу I прикреплен защитный фартук 4. Он выполнен в виде замкнутого в кольцо полотна, у которого верхний край 5 прикреплен к боковой части корпуса I и охватывает её со всех сторон, а нижний край 6 выступает за пределы нижней части корпуса. Крепление защитного фартука к корпусу резервуара может быть неразъёмным или разъёмным с помощью различного рода известных застёжек, допускающих снятие и замену изношенного фартука. Способ этого крепления не влияет на сущность полезной модели, но в случае неразъёмного крепления

- 3 -

предпочтительнее использовать метод склеивания. Соединение между собой элементов корпуса I при его изготовлении также не влияет на сущность полезной модели. Эти крепления могут быть выполнены склеиванием, прошивкой с герметизацией швов или другим доступным способом.

При установке транспортируемого вертолётном резервуара на грунт в случае перемещения /скольжения/ резервуара по грунту этот резервуар контактирует с грунтом не поверхностью корпуса I, а защитным фартуком 4, как показано на фиг.2. Это предохраняет корпус от повреждений и преждевременного износа.

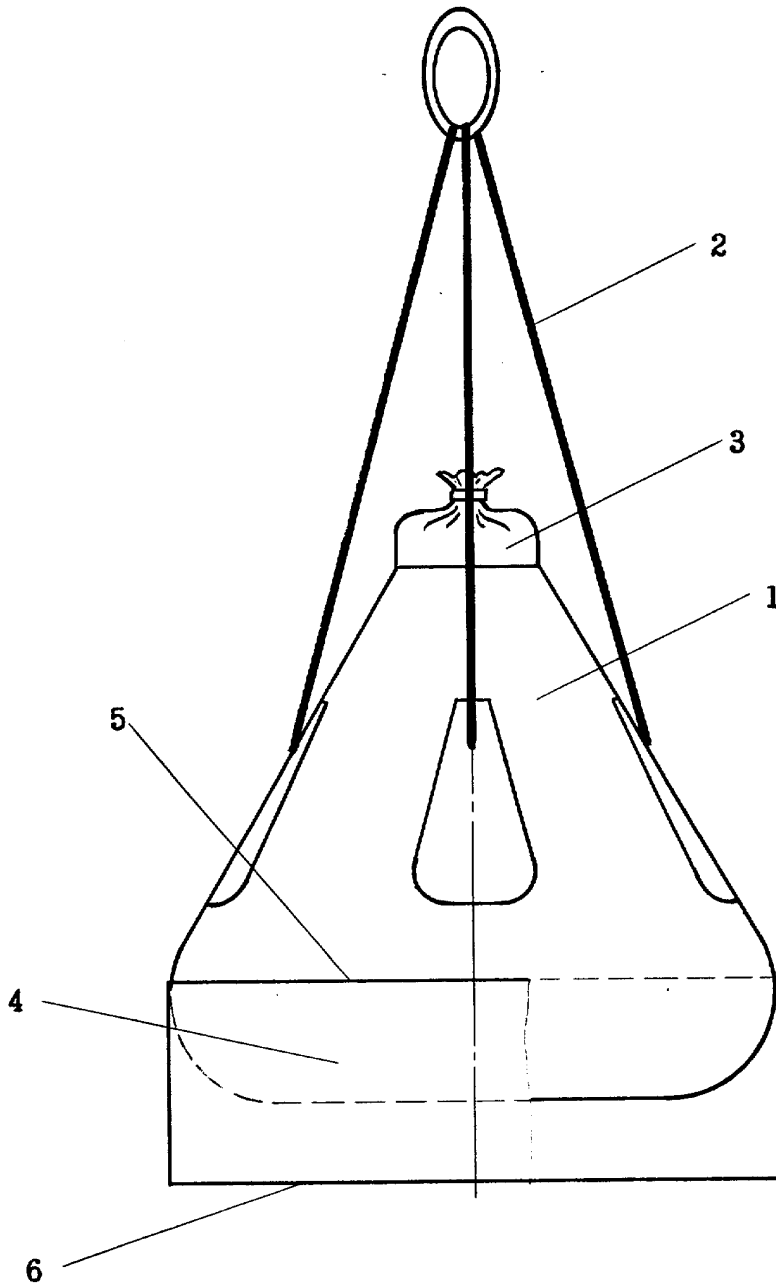
Изготовлены опытные образцы мягких резервуаров для транспортировки жидкости в соответствии с признаками полезной модели, которые можно также использовать и для транспортировки сыпучих веществ.

/1/. Источник информации: Франция, заявка на изобретение
№ 2 493 813, М. кл. В 65 D 88/24, публ. 1982 г.,
/прототип/ 90/20

Составитель

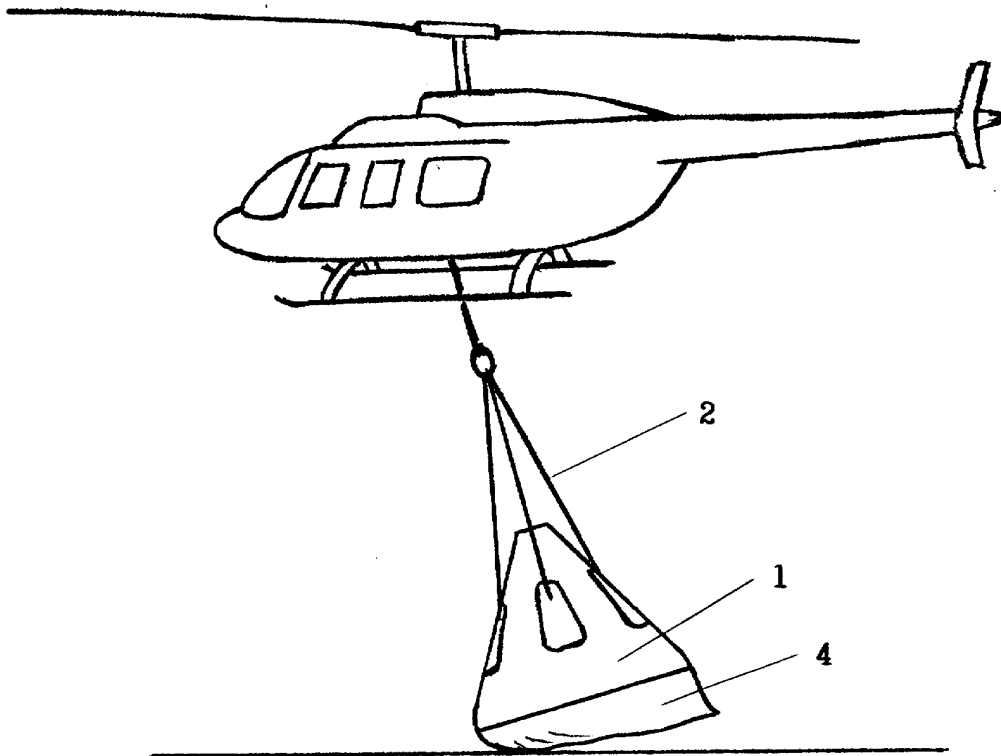
Патентовед АОЗТ "Торговый дом ДОНА" *В.Н.Томанев* В.Н.Томанев

МЯГКИЙ РЕЗЕРВУАР
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ
ЖИДКОСТИ



Фиг. 1

МЯГКИЙ РЕЗЕРВУАР
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ
ЖИДКОСТИ



Ф и г. 2