



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2013121237/12, 08.05.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
08.05.2013

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 08.05.2013

(45) Опубликовано: 10.10.2013 Бюл. № 28

Адрес для переписки:

105077, Москва, а/я 154, Мызникову Б.В.

(72) Автор(ы):

Маршалкина Марина Михайловна (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Маршалкина Марина Михайловна (RU)

(54) ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ЗАДНИКОВ ОБУВИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

(57) Формула полезной модели

1. Приспособление для защиты задников обуви водителей автомобилей, содержащее задний защитный элемент, содержащий верхний и нижний участки, причем верхний участок адаптирован для расположения за пяткой, а нижний участок адаптирован для расположения в области подошвы обуви, и средство фиксации заднего защитного элемента, адаптированное к охвату ноги водителя автомобиля, характеризующееся тем, что средство фиксации заднего защитного элемента выполнено из двух цельных деталей, расположенных с разных сторон заднего защитного элемента и имеющих устройство для крепления указанных деталей друг к другу, и тем, что каждая деталь средства фиксации заднего защитного элемента закреплена одновременно к верхнему и к нижнему участкам заднего защитного элемента.

2. Приспособление по п. 1, характеризующееся тем, что задний защитный элемент имеет прямоугольную форму.

3. Приспособление по п. 1, характеризующееся тем, что задний защитный элемент имеет отверстие под каблук женской обуви.

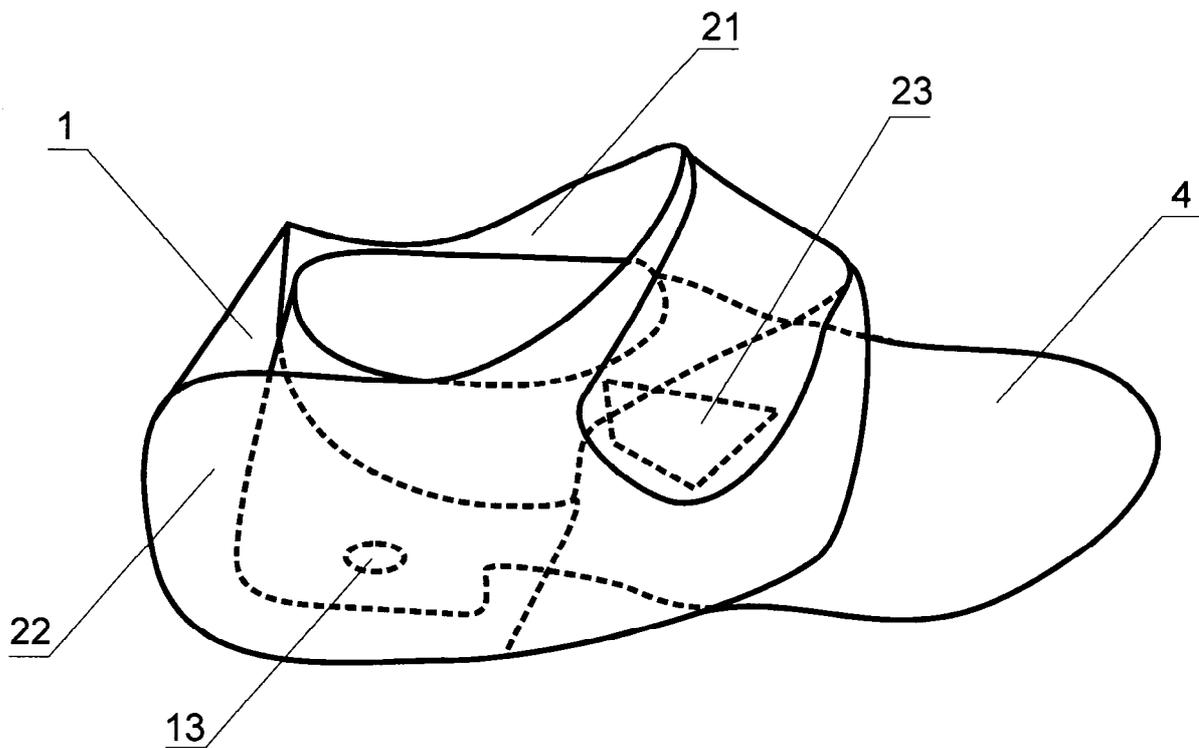
4. Приспособление по п. 1, характеризующееся тем, что устройство для крепления деталей друг к другу выполнено в виде липучих ворсовых лент, входящих в зацепление друг с другом.

5. Приспособление по п. 1, характеризующееся тем, что верхний и нижний участки заднего защитного элемента выполнены из единого куска прочного материала, изготовленного из твердой ребристой резины и адаптированного к предохранению обуви от истирания.

6. Приспособление по п. 1, характеризующееся тем, что задний защитный элемент соединен с цельными деталями средства фиксации с помощью прострочки.

7. Приспособление по п. 6, характеризующееся тем, что прострочка каждой цельной с задним защитным элементом детали идет по всей длине горизонтального и

вертикального участков заднего защитного элемента.



RU 1 3 2 9 6 1 U 1

RU 1 3 2 9 6 1 U 1