



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2011131037/11, 25.07.2011

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
25.07.2011

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 25.07.2011

(45) Опубликовано: 27.02.2012 Бюл. № 6

Адрес для переписки:

246653, Республика Беларусь, г. Гомель, ул.
Кирова, 34, Учреждение образования
"Белорусский государственный университет
транспорта", научно-исследовательский
сектор

(72) Автор(ы):

Путьто Артур Владимирович (BY),
Шимановский Александр Олегович (BY)

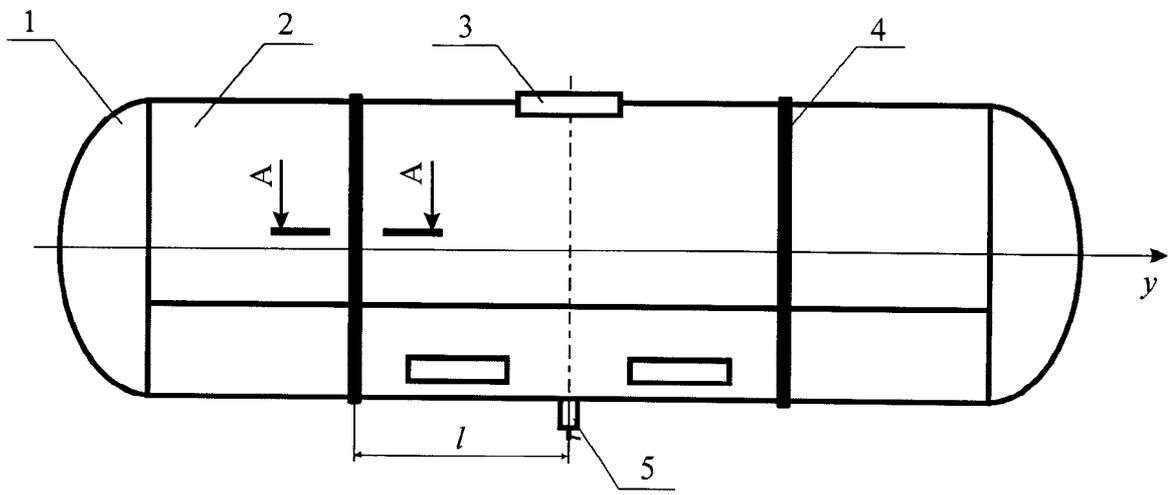
(73) Патентообладатель(и):

Учреждение образования "Белорусский
государственный университет транспорта"
(BY)

(54) КОТЕЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЦИСТЕРНЫ

(57) Формула полезной модели

Котел железнодорожной цистерны, включающий цилиндрическую часть, усиленную наружными шпангоутами, прикрепленными неподвижно к оболочке котла, пару днищ, люк-лаз, расположенный в верхней части котла и сливное устройство, отличающийся тем, что подкрепляющие шпангоуты, имеющие Ω -образную или швеллерообразную форму поперечного сечения, установлены на равном расстоянии от поперечной плоскости симметрии котла, и момент сопротивления поперечного сечения подкрепляющего шпангоута относительно центральной оси его поперечного сечения, параллельной продольной оси котла вагона-цистерны, составляет $6 \div 9 \text{ см}^3$.



A-A

