



(19) **RU** (11)

**23 844** (13) **U1**

(51) МПК  
*B60S 1/58* (2000.01)

РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

**(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ**

(21), (22) Заявка: **2001126793/20**, **08.10.2001**

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
**08.10.2001**

(46) Опубликовано: **20.07.2002**

Адрес для переписки:  
**445633, г.Тольятти, ул.Заставная, 2, ОАО  
"АВТОВАЗ", ДТР, ПЛО, А.П.Голикову**

(71) Заявитель(и):

**Открытое акционерное общество  
"АВТОВАЗ"**

(72) Автор(ы):

**Попова Ж.Н.**

(73) Патентообладатель(и):

**Открытое акционерное общество  
"АВТОВАЗ"**

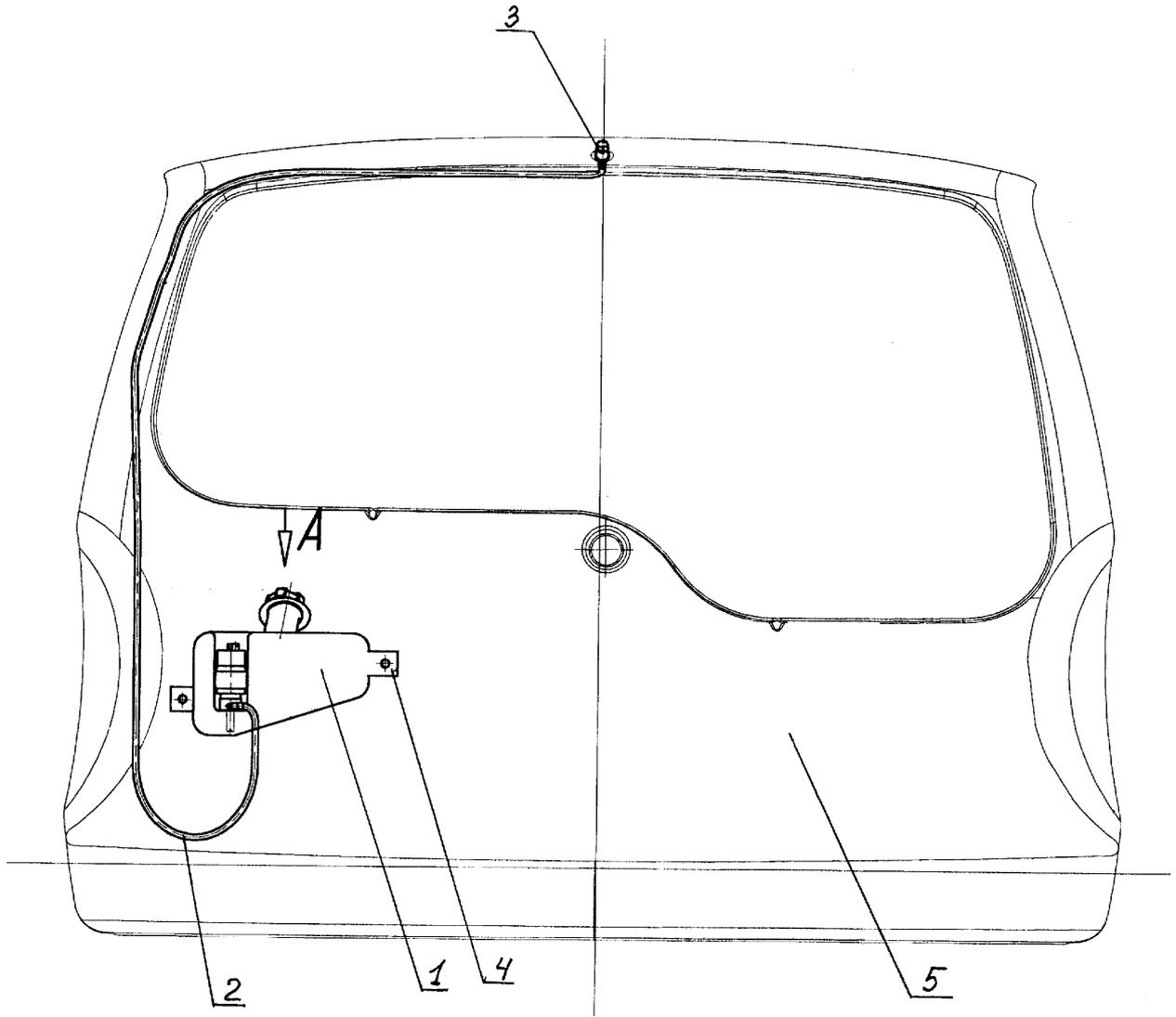
**(54) УСТРОЙСТВО ПОДАЧИ ЖИДКОСТИ НА ЗАДНЕЕ СТЕКЛО**

(57) Формула полезной модели

Устройство подачи жидкости на заднее стекло, содержащее бачок для моющей жидкости, подводящий канал и форсунку на его конце, отличающееся тем, что устройство подачи жидкости расположено на задней двери, а бачок выполнен с фланцами, посредством которых соединен с внутренней панелью двери болтовыми соединениями, причем форсунка расположена на верхней части двери.

**RU 23844 U1**

**RU 23844 U1**



RU 23844 U1

RU 23844 U1

2001126793



1

## УСТРОЙСТВО ПОДАЧИ ЖИДКОСТИ НА ЗАДНЕЕ СТЕКЛО.

*B60 S 1/58*

Полезная модель относится к области транспортного машиностроения, а именно к системе очистки заднего стекла автомобиля.

Известно техническое решение устройства подачи жидкости на заднее стекло автомобиля (прототип- автомобиль Нива-2121, "Инструкция по эксплуатации автомобиля ВАЗ-2121, г.Тольятти, стр.62), содержащее бачок для моющей жидкости, расположенный в передней части кузова, подводный канал, размещенный по длине кузова и выходящий к заднему стеклу, и форсунку, расположенную на нижней кромке заднего стекла. Недостатком этого устройства является большая длина подводящего канала и перегиб канала в проеме задней двери.

Задача данной полезной модели направлена на упрощение конструкции и устранения перегибов канала в проеме задней двери.

Для решения поставленной задачи предлагается устройство подачи жидкости на заднее стекло, расположенное на задней двери. Устройство содержит бачок, выполненный с фланцами, за которые он крепится к двери болтовыми соединениями.

Сравнение заявленного технического решения с уровнем техники по научно-технической и патентной документации на дату приоритета в

основной и смежных рубриках показывает, что совокупность существенных признаков заявленного решения не была известна - следовательно, оно соответствует условию патентоспособности «новизна».

Предложенное техническое решение промышленно применимо, т.к. может быть изготовлено промышленным способом, работоспособно, осуществимо воспроизводимо, следовательно, соответствует условию патентоспособности «промышленная применимость».

Сущность технического решения поясняется на чертежах.

Фиг.1 - общий вид;

Фиг.2 - вид А-А;

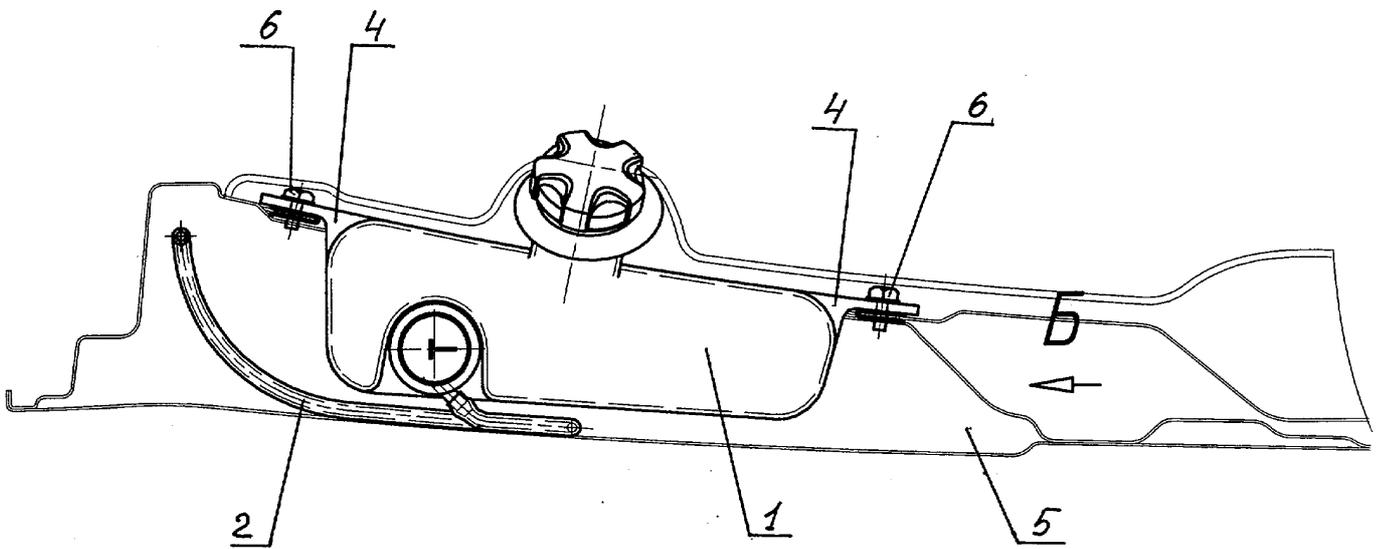
Фиг.3 - вид Б-Б.

Устройство подачи жидкости на заднее стекло расположено на задней двери под обивкой и содержит бачок (1) для моющей жидкости, и соединенный с ним подводный канал (2) и форсунку (3) на конце канала. Бачок (1) выполнен с фланцами (4), за которые жестко прикреплен к внутренней панели двери (5) болтовыми соединениями (6). Идущий из бачка (1) подводный канал (2) проходит вверх внутри двери (5) и заканчивается на верхней части двери форсункой (7). Устройство повышает эксплуатационные и потребительские свойства автомобиля, вследствие удобства в эксплуатации.

2001126793

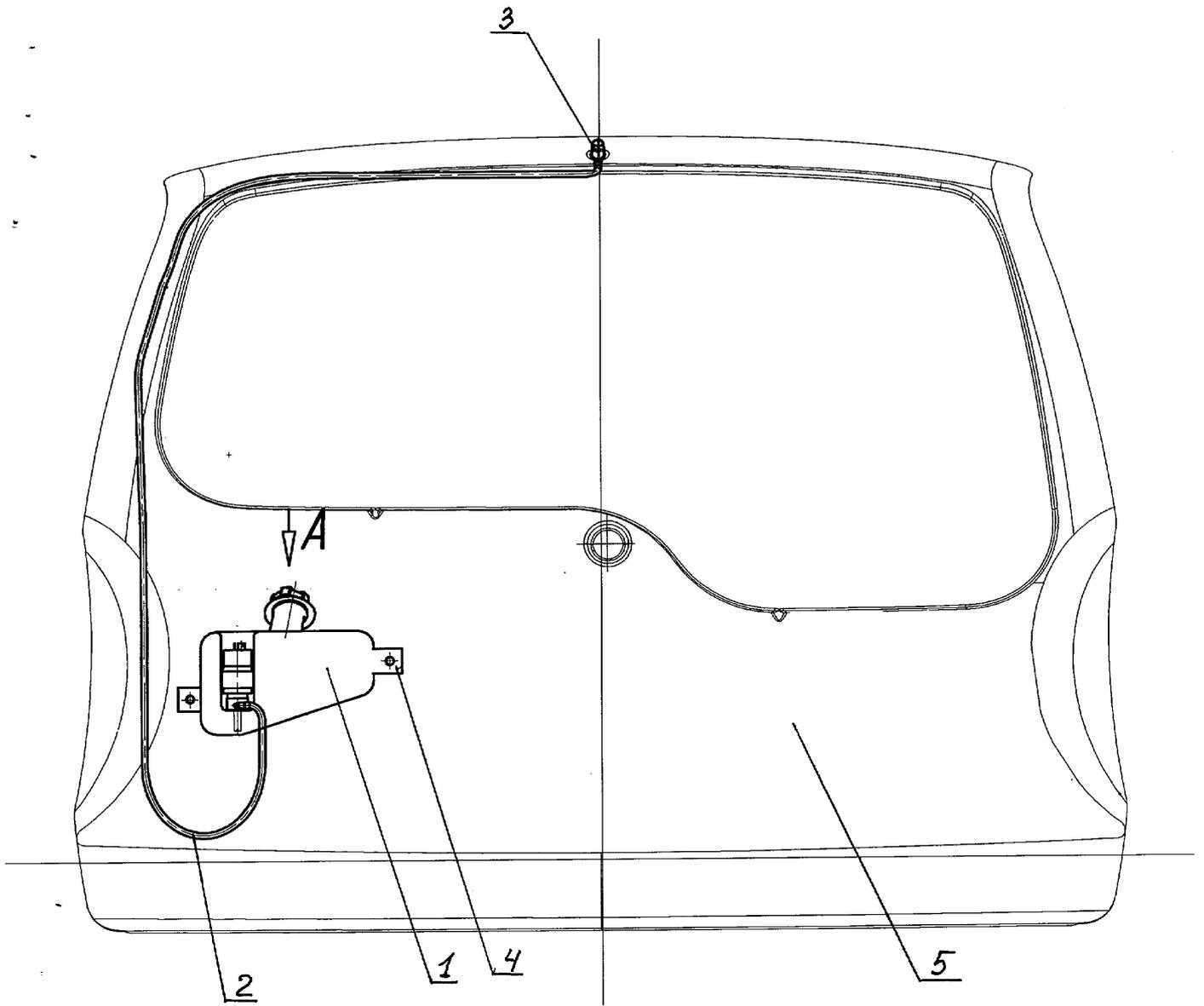
Устройство подачи жидкости на заднее стекло

A



ФИГ.2

Устройство подачи жидкости на заднее стекло



ФИГ. I

20

2001 126 79 3

Устройство подачи жидкости  
на заднее стекло

Б

