



(51) МПК  
*B60L 13/04* (2006.01)  
*B60L 13/10* (2006.01)  
*B61B 13/08* (2006.01)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
 ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

**(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2017121572, 20.06.2017

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 20.06.2017

(43) Дата публикации заявки: 20.12.2018 Бюл. № 35

Адрес для переписки:

143302, Московская обл., г. Наро-Фоминск, ул.  
 Курзенкова, 18, кв. 99, Шарову Павлу  
 Сергеевичу

(71) Заявитель(и):

**Шаров Павел Сергеевич (RU)**

(72) Автор(ы):

**Коновалов Владимир Викторович (RU),**

**Горелов Алексей Тихонович (RU),**

**Галенко Андрей Александрович (RU),**

**Шаров Павел Сергеевич (RU)**

(54) Грузопроводная транспортная система с унитарным тягово-левитационным линейным электроприводом

(57) Формула изобретения

1. Грузопроводная транспортная система с унитарным тягово-левитационным линейным электроприводом, автономными транспортными модулями содержащая трассу, выполненную в виде соединенных цилиндрических трубчатых секций с установленными в них активными элементами унитарных тягово-левитационных линейных электроприводов (УТЛЭП), выполненными в виде четырехблочных эллипсообразных сборок линейных двигателей, расположенных на внутренней поверхности цилиндрических трубчатых секций трассы под острым углом к продольной оси и взаимодействующих с цилиндрическими корпусами автономных транспортных модулей, выполненными двухслойными из стали и алюминия, осуществляющих левитацию, позиционирование и перемещение транспортных модулей по трассе с высокой скоростью и имеющими, для позиционирования транспортных модулей относительно продольной оси трассы, в алюминиевом слое покрытия транспортного модуля три продольные зоны электродинамического позиционирования (две верхних и одна нижняя), взаимодействие которых с концевыми линейными асинхронными двигателями УТЛЭП автоматически создает силы и моменты стабилизации.

2. Грузопроводная транспортная система с унитарным тягово-левитационным линейным электроприводом (УТЛЭП) по п. 1, отличающаяся тем, что индукторы УТЛЭП объединены в четырехблочные эллипсообразные сборки и расположены на внутренней поверхности цилиндрических секций трассы под острым углом к продольной оси.

3. Грузопроводная транспортная система с унитарным тягово-левитационным линейным электроприводом (УТЛЭП) по п. 1, отличающаяся тем, что величины левитационной и тяговой сил УТЛЭП формируются алгоритмом включения и совместной работы всех индукторов.

4. Грузопроводная транспортная система с унитарным тягово-левитационным

линейным электроприводом (УТЛЭП) по п. 1, отличающаяся тем, что пассивным элементом УТЛЭП является биметаллический корпус транспортного модуля.

5. Грузопроводная транспортная система с унитарным тягово-левитационным линейным электроприводом (УТЛЭП) по п. 1, отличающаяся тем, что векторы сил верхних и нижних концевых линейных двигателей направлены перпендикулярно к продольной оси системы и во взаимодействии с зонами электродинамического позиционирования реактивной части осуществляют позиционирование транспортного модуля.

6. Грузопроводная транспортная система с унитарным тягово-левитационным линейным электроприводом (УТЛЭП) по п. 1, отличающаяся тем, что корпуса транспортных модулей, выполненные двухслойными из стали и алюминиевой навивки, осуществляют левитацию, позиционирование и перемещение транспортных модулей по трассе с высокой скоростью.

RU 2017121102 A

RU 2017121572 A