

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2013137084/28, 06.08.2013

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 06.08.2013

(43) Дата публикации заявки: 20.02.2015 Бюл. № 5

Адрес для переписки:

660005, г.Красноярск, пр. Metallургов, 32, кв.  
18, Мамаеву Г.В.

(71) Заявитель(и):

Мамаев Геннадий Викторович (RU)

(72) Автор(ы):

Мамаев Геннадий Викторович (RU)

(54) **ПРОТИВООСЛЕПЛЯЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**(57) **Формула изобретения**

1. Противоослепляющее устройство для водителя транспортного средства в виде корпуса, включающего светозащитные элементы с горизонтальными и боковыми границами, отличающееся тем, что светозащитные элементы в корпусе устройства выполнены в виде двух светозащитных экранов, где у экрана противоположные по линии условной горизонтальной продольной оси боковые стороны представляют собой направленные вниз под любым углом к друг другу, в диапазоне от острого угла до тупого, соответственно, боковую правую и боковую левую границы экрана, причем одноименные с полосой движения границы экранов или отдельные участки этих границ выполнены с однонаправленным и близким по уровню для обеих границ наклоном в сторону своей полосы, границы которых по горизонтали разнесены друг от друга на расстояние, близкое или равное по значению центровочному или межзрачковому расстоянию.

2. Противоослепляющее устройство по п.1, отличающееся тем, что выполнено как биноклярное устройство, имеет матовые или затемняющие экраны, сбоку от которых, в пределах проекции корпуса, имеется пространство для свободного биноклярного зрения, где уровень или угол наклона в соответствующую сторону относительно продольной оси одноименных боковых правых или левых границ меньше 90 градусов, оптимально в пределах 30-70 градусов, с уровнем или углом наклона, одноименных с полосой движения, границ между собой, при котором общая ширина по горизонтали свободного пространства и экрана или расстояние между одноименными границами находится в пределах центровочного или межзрачкового расстояния, в диапазоне 56-75 мм, а боковые границы экрана имеют разную длину и образуют форму треугольного экрана с углом направленным вниз или форму трапеции с малым основанием снизу в виде нижней границы.

3. Противоослепляющее устройство по п.1, отличающееся тем, что выполнено стационарным, а экраны имеют такие размеры, при которых образуется необходимый защитный сектор в пределах необходимых угловых размеров светозащитных экранов,

при расположении устройства на расстоянии от нескольких миллиметров до нескольких десятков сантиметров от глаз водителя, причем светозащитные экраны стационарного устройства сверху соединяются по линии верхних границ в один, протяженный по горизонтальной оси дополнительный экран.

4. Противоослепляющее устройство по п.1, отличающееся тем, что имеет светозащитные экраны, которые представлены светопреломляющими элементами, имеющими плоские, не параллельные поверхности, образующие призматические элементы с треугольным сечением, где преломляющий угол треугольных призм выполняется в пределах от малого преломляющего угла, равного 1-15 град, до величины угла, при котором возникает эффект полного внутреннего отражения.

5. Противоослепляющее устройство по п.1, отличающееся тем, что корпус устройства выполнен в виде очков со призматическими элементами, расположенными сверху или снизу от линии оптических центров, где линии пересечения преломляющих плоскостей или основания призм могут быть расположены под любым углом как по горизонтали, так и(или) по вертикали.

6. Противоослепляющее устройство по п.1, отличающиеся тем, что корпус выполнен стационарным и представляет собой прозрачную узкую пластину с подвижными относительно друг друга затемняющими или матовыми экранами.

7. Противоослепляющее устройство по п.1, отличающееся тем, что светозащитные призматические элементы выполнены как часть прозрачного корпуса в виде стационарного устройства с поворотным кронштейном или корпуса очковой линзы.

RU 201313137084 A

RU 201313137084 A