

(12) SOLICITUD INTERNACIONAL PUBLICADA EN VIRTUD DEL TRATADO DE COOPERACIÓN EN MATERIA DE PATENTES (PCT)

(19) Organización Mundial de la Propiedad Intelectual
Oficina internacional



(43) Fecha de publicación internacional
30 de enero de 2014 (30.01.2014)

WIPO | PCT

(10) Número de Publicación Internacional
WO 2014/016446 A1

- (51) Clasificación Internacional de Patentes:
G09F 3/02 (2006.01) G07B 1/02 (2006.01)
G07C 1/30 (2006.01)
- (21) Número de la solicitud internacional:
PCT/ES2012/070851
- (22) Fecha de presentación internacional:
6 de diciembre de 2012 (06.12.2012)
- (25) Idioma de presentación: español
- (26) Idioma de publicación: español
- (30) Datos relativos a la prioridad:
U201230803 23 de julio de 2012 (23.07.2012) ES
- (71) Solicitante: INICIA INGENIERIA INVESTIGACION Y DESARROLLO, S.L. [ES/ES]; C/ Reyes Católicos, 11, E-30740 San Pedro del Pinatar (ES).
- (72) Inventores: ESPÍN ESCUDERO, Sergio; C/ Reyes Católicos, 11, E-30740 San Pedro del Pinatar (ES). MARTINEZ NAVARRO, Juan Antonio; C/ Reyes Católicos, 11, E-30740 San Pedro del Pinatar (ES).
- (74) Mandatario: GARCIA EGEA, Isidro Jose; C/ Obispo Frutos, 1 B - 2º A, E-30003 Murcia (ES).
- (81) Estados designados (a menos que se indique otra cosa, para toda clase de protección nacional admisible): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) Estados designados (a menos que se indique otra cosa, para toda clase de protección regional admisible): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), euroasiática (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europea (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT,

[Continúa en la página siguiente]

- (54) Title: VEHICLE LOCATOR TICKET
(54) Título : TICKET LOCALIZADOR DE VEHÍCULO

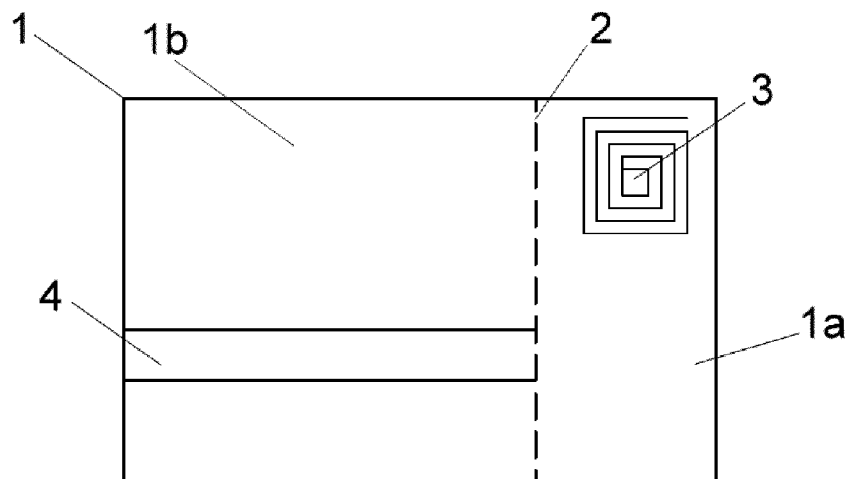
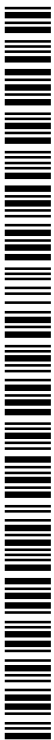


FIG. 1

(57) Abstract: Vehicle locator ticket of the type used in public car parks and comprising a body (1) divided into two areas (1a, 1b), characterized in that both areas (1a, 1b) are separated by a perforation (2) enabled for that purpose such that a first area (1a) comprises an electronic signal-emitting identifier (3) integrated in at least one of the faces thereof; wherein at least one storage element (4) for storing the information relating to the ticket is integrated in the second area (1b).

(57) Resumen:

[Continúa en la página siguiente]



WO 2014/016446 A1



RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, **Publicada:**

CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). — *con informe de búsqueda internacional (Art. 21(3))*

Declaraciones según la Regla 4.17:

— *sobre la calidad de inventor (Regla 4.17(iv))*

Ticket localizador de vehículo, del tipo de los empleados en aparcamientos públicos y que comprende un cuerpo (1) dividido en dos zonas (1a,1b) caracterizado porque ambas zonas (1a, 1b) están separadas por un troquelado (2) habilitado a tal efecto, de tal forma que una primera zona (1a) comprende un identificador electrónico (3) emisor de señales integrado en al menos una de sus caras; y donde en la segunda zona (1b) queda integrado al menos un elemento de almacenamiento (4) para conservar la información propia del ticket.

TICKET LOCALIZADOR DE VEHÍCULO

DESCRIPCIÓN

5 El objeto del presente modelo de utilidad es un ticket localizador de vehículo, del tipo de los que se emplean en los aparcamientos de pago de cualquier ciudad, en donde dicho ticket presenta la particularidad de que gracias a un chip o identificador electrónico emisor de señales integrado en el mismo, y estar asociado a unos medios lógicos de control externos, se podrá obtener la localización del vehículo asociado con este ticket.

10

ESTADO DE LA TÉCNICA

En la actualidad son conocidos multitud sistemas y dispositivos dispensadores de tickets, caracterizados, generalmente, por dispensar una tira de papel de diverso gramaje o
15 cartulina, que llevan impresos una serie de datos que variarán dependiendo de su uso, como por ejemplo, hora de entrada y matrícula de vehículo en el caso de su uso en aparcamientos públicos, o bien la hora de inicio y el espectáculo asociado en el caso de su uso como entrada de cine, teatro o concierto.

20 Asociado a dicho ticket, y dependiendo del caso, se encuentran asociados una serie de dispositivos para su validación, cancelación o toma de datos de entrada y/o salida, dependiendo del caso.

Ejemplo de esto, es el modelo de utilidad español ES 1 049 236U que describe un ticket
25 caracterizado por estar compuesto por al menos una tira que se puede imprimir, la cual está configurada para el alojamiento de al menos un elemento adicional.

Otro ejemplo de esto, es el modelo de utilidad español ES 1 041 828U que describe un ticket de papel para control de turno; del tipo de los que se constituyen a partir de una tira de papel
30 en rollo; caracterizado porque está definido por una línea de corte troquelada en forma general de "V" con su vértice redondeado cuya línea está en la zona central de la tira definiendo los extremos libres de la línea de corte con los lados de la tira unas pequeñas zonas por las que se efectúa el corte por presión y el desprendimiento del ticket de la tira.

35 Finalmente, el modelo de utilidad español ES 1 071 569U describe un ticket de

aparcamiento, del tipo de los utilizados en un parking público o similar, caracterizado porque sobre un cuerpo laminar, equivalente al de cualquier ticket convencional de este tipo, incorpora una lámina de ocultación eliminable mediante rascado, que afecta parcialmente a una de las caras del citado cuerpo laminar, concretamente en un área dotada de una impresión gráfica a base de figuras consistentes cada una de ellas en un trazo rectangular fragmentado en dos mediante un trazo intermedio.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

El problema técnico que resuelve la presente invención es conseguir un ticket del tipo de los que se emplean en aparcamientos públicos, como por ejemplo, los presentes en grandes superficies comerciales, que ayuden al usuario del vehículo a encontrar de una manera rápida y fidedigna la localización de su vehículo, evitando tener que perder tiempo en su búsqueda. Para ello, el ticket localizador de vehículo, objeto del presente modelo de utilidad se caracteriza por ofrecer al usuario del mismo una localización exacta de su vehículo dentro de un aparcamiento público, facilitándole la ubicación de la plaza de aparcamiento donde se encuentra depositado y/o el sector del aparcamiento donde está.

El ticket objeto del presente modelo de utilidad, se imprime como cualquiera de los conocidos en el estado de la técnica, en un dispensador situado para tal efecto, en donde el ticket (y su correspondiente tira de tickets) incorpora una banda magnética con la información de la matrícula del vehículo y la hora de entrada del mismo, y donde, además, incorpora para cada ticket un identificador electrónico con la propiedad de poder establecer una comunicación inalámbrica con unos medios de control externos o servidor central. De este modo, los sensores situados en posiciones conocidas por los medios de control externos obtendrán del ticket un identificador que permite a los medios de control conocer la plaza donde se ha aparcado el vehículo o sector del aparcamiento en el que se ha ubicado.

Así, el ticket, emitido de forma unitaria, dispondrá de dos partes diferenciadas, de tal forma que el identificador electrónico quedará dentro del vehículo, advirtiendo de su posición a un servidor central, mientras que la otra parte, con los datos normales de entrada, será utilizada por el usuario para efectuar el pago del servicio. Es precisamente en el momento del pago cuando el servidor central, que conoce la matrícula por un lado y la posición del vehículo gracias al identificador depositado con la primera parte del ticket en el coche, imprimirá en el ticket del usuario la posición exacta o sector donde se encuentra su vehículo.

A lo largo de la descripción y las reivindicaciones, la palabra “comprende” y sus variantes no pretenden excluir otras características técnicas, aditivos, componentes o pasos. Para los expertos en la materia, otros objetos, ventajas y características de la invención se desprenderán en parte de la descripción y en parte de la práctica de la invención. Los siguientes ejemplos y dibujos proporcionan a modo de ilustración, y no se pretende que sean limitativos de la presente invención. Además, la presente invención cubre todas las posibles combinaciones de realizaciones particulares y preferidas aquí indicadas.

10

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS FIGURAS

A continuación se pasa a describir de manera muy breve una serie de dibujos que ayudan a comprender mejor la invención y que se relacionan expresamente con una realización de dicha invención que se presenta como un ejemplo no limitativo de ésta.

15

FIG. 1 muestra una vista esquemática de una primera realización práctica del ticket localizador de vehículo objeto de la presente invención.

20

FIG. 2 muestra una vista esquemática de una segunda realización práctica del ticket localizador.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

25

En las figuras adjuntas se muestra una realización preferida de la invención. Más concretamente, el ticket localizador de vehículo, objeto del presente modelo de utilidad, está caracterizado por comprender un cuerpo (1), dividido en dos zonas, una primera zona (1a) y una segunda zona (1b) separadas ambas por un troquelado (2) dispuesto a tal efecto.

30

Dicha primera zona (1a), en una de sus caras, dispone de un chip electrónico (3) o identificador electrónico emisor de señales, habilitado para comunicarse inalámbricamente e integrado en dicho primer cuerpo (1). Por otro lado, en la segunda zona (1b) el ticket dispone de un elemento de almacenamiento (4) de los empleados comúnmente en tickets de aparcamiento, que en una realización práctica preferencial será una banda magnética, impresa en una de sus caras.

35

En una realización práctica no limitativa, la funcionalidad del elemento de almacenamiento (4) será realizado por un segundo chip o identificador electrónico emisor de señales integrado en al menos una de sus caras.

5

El elemento de almacenamiento (4) puede continuar, de forma opcional, también en la parte de la segunda zona el ticket (1b) quedando afectada por el troquelado (2), lo que otorgaría una mayor rigidez física a la segunda zona (1b), y limitaría los costes económicos de la implementación de dicha banda sólo en la primera zona (1a).

10

Cuando el vehículo es aparcado en la correspondiente plaza de aparcamiento, el conductor separa la primera zona (1a) del ticket que obtuvo en la entrada, dejándolo en el vehículo, llevándose consigo la segunda zona (1b) para el posterior abono del coste del aparcamiento.

15

De forma periódica o cuando los sensores presentes en la plaza de aparcamiento, detecten la presencia del vehículo, activarán el lector de comunicación inalámbrica excitando el chip o identificador electrónico emisor de señales (3) del ticket obteniendo así el código almacenado en dicho ticket, y creando la asociación entre este código leído del ticket con la ubicación de la plaza o sector del aparcamiento en el que se encuentra el vehículo y almacenándola en un ordenador central.

20

Así pues, cuando el usuario del aparcamiento se disponga a realizar el pago de la estancia del vehículo en el aparcamiento, introducirá la segunda zona (1b) del ticket que previamente había separado, en el dispositivo habilitado para el pago del estacionamiento. En ese momento, el usuario podrá visualizar en la pantalla que normalmente tienen las validadoras de los tickets la información del lugar de estacionamiento del vehículo, imprimiéndose posteriormente en dicha segunda zona (1b) del ticket, junto con la información y confirmación del pago.

25

Finalmente, el usuario depositará ambas partes del ticket, primera (1a) y segunda (1b), en el dispositivo habilitado para tal efecto, para poder efectuar su salida del aparcamiento.

30

REIVINDICACIONES

5 1.- Ticket localizador de vehículo, del tipo de los empleados en aparcamientos
públicos y que comprende un cuerpo (1) dividido en dos zonas (1a,1b) **caracterizado
porque** ambas zonas (1a,1b) están separadas por un troquelado (2) habilitado a tal efecto,
de tal forma que una primera zona (1a) comprende un identificador electrónico (3) emisor de
10 señales integrado en al menos una de sus caras; y donde en la segunda zona (1b) queda
integrado al menos un elemento de almacenamiento (4) para conservar la información
propia del ticket.

 2.- Ticket localizador de acuerdo con la reivindicación 1 en donde el elemento de
almacenamiento (4) es una banda magnética.

15

 3. Ticket localizador de acuerdo con la reivindicación 1 en donde el elemento de
almacenamiento (4) es un identificador electrónico emisor de señales.

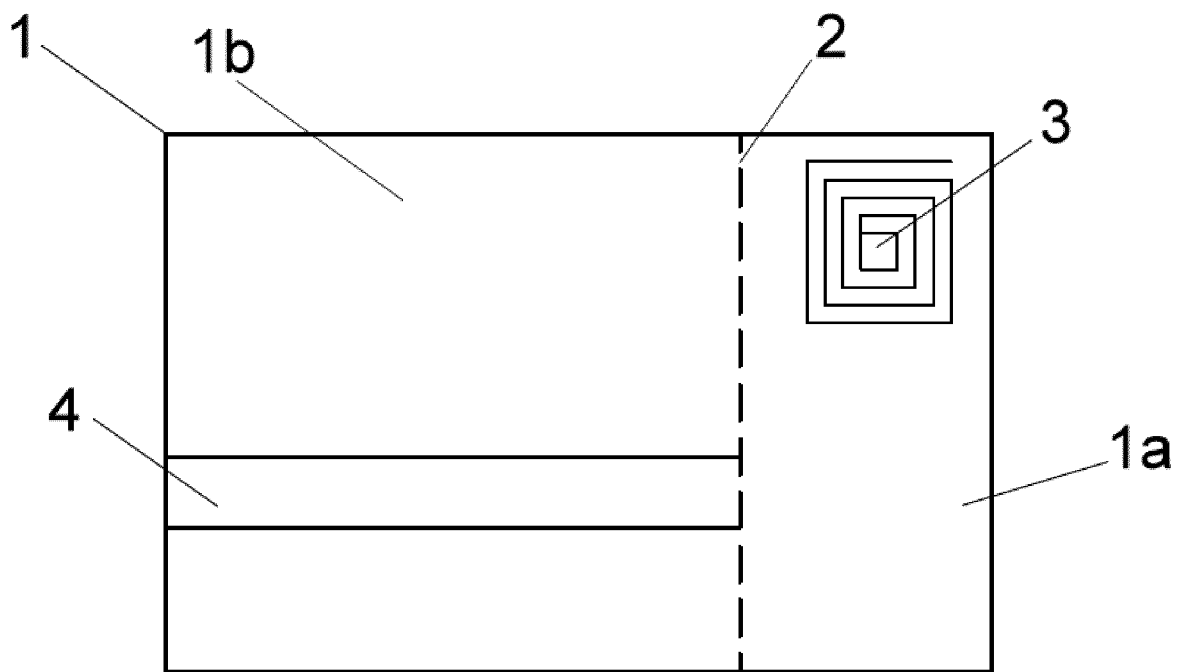


FIG. 1

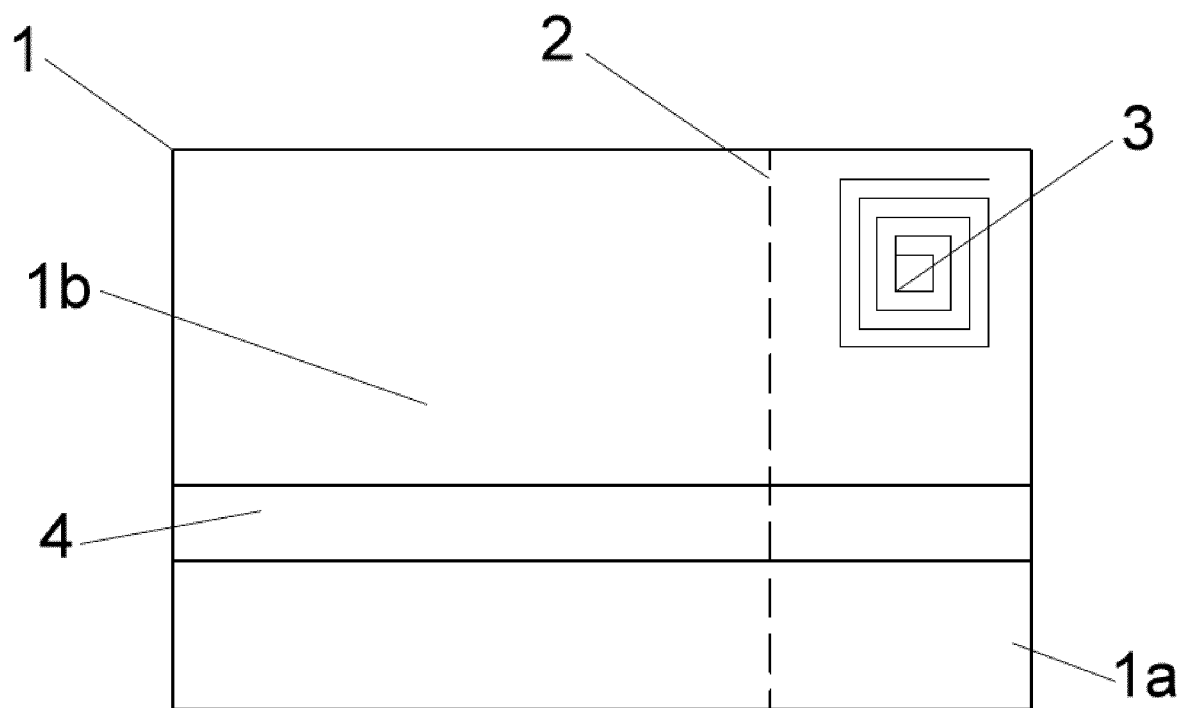


FIG.2

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/ES2012/070851

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

See extra sheet

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

G09F, G07C, G07B

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

EPODOC, INVENES, WPI

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	EP 1493885 A2 (SIEMENS AG) 05/01/2005, paragraph [0007]; paragraphs[0014 - 0015]; paragraph [0017]; paragraph [0020]; figures 1 - 2.	1-3
A	GB 2270497 A (ALMEX CONTROL SYSTEMS LTD ET AL.) 16/03/1994, the whole document.	1-3
A	DE 102007035170 A1 (SIEMENS AG) 29/01/2009, the whole document.	1-3

Further documents are listed in the continuation of Box C.

See patent family annex.

<p>* Special categories of cited documents:</p> <p>"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance.</p> <p>"E" earlier document but published on or after the international filing date</p> <p>"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)</p> <p>"O" document referring to an oral disclosure use, exhibition, or other means.</p> <p>"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed</p>	<p>"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention</p> <p>"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone</p> <p>"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other documents, such combination being obvious to a person skilled in the art</p> <p>"&" document member of the same patent family</p>
--	--

Date of the actual completion of the international search
09/05/2013

Date of mailing of the international search report
(09/05/2013)

Name and mailing address of the ISA/

OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS
Paseo de la Castellana, 75 - 28071 Madrid (España)
Facsimile No.: 91 349 53 04

Authorized officer
D. Cavia del Olmo

Telephone No. 91 3498488

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

Information on patent family members

PCT/ES2012/070851

Patent document cited in the search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
EP1493885 A2	05.01.2005	DE10330321 A1 DE10330321 B4	16.06.2005 17.08.2006
-----	-----	-----	-----
GB2270497 A	16.03.1994	NONE	
-----	-----	-----	-----
DE102007035170 A1	29.01.2009	NONE	
-----	-----	-----	-----

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/ES2012/070851

CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

G09F3/02 (2006.01)

G07C1/30 (2006.01)

G07B15/02 (2011.01)

INFORME DE BÚSQUEDA INTERNACIONAL

Solicitud internacional nº
PCT/ES2012/070851

A. CLASIFICACIÓN DEL OBJETO DE LA SOLICITUD

Ver Hoja Adicional

De acuerdo con la Clasificación Internacional de Patentes (CIP) o según la clasificación nacional y CIP.

B. SECTORES COMPRENDIDOS POR LA BÚSQUEDA

Documentación mínima buscada (sistema de clasificación seguido de los símbolos de clasificación)
G09F, G07C, G07B

Otra documentación consultada, además de la documentación mínima, en la medida en que tales documentos formen parte de los sectores comprendidos por la búsqueda

Bases de datos electrónicas consultadas durante la búsqueda internacional (nombre de la base de datos y, si es posible, términos de búsqueda utilizados)

EPODOC, INVENES, WPI

C. DOCUMENTOS CONSIDERADOS RELEVANTES

Categoría*	Documentos citados, con indicación, si procede, de las partes relevantes	Relevante para las reivindicaciones nº
X	EP 1493885 A2 (SIEMENS AG) 05/01/2005, párrafo [0007]; párrafos[0014 - 0015]; párrafo [0017]; párrafo [0020]; figuras 1 - 2.	1-3
A	GB 2270497 A (ALMEX CONTROL SYSTEMS LTD ET AL.) 16/03/1994, todo el documento.	1-3
A	DE 102007035170 A1 (SIEMENS AG) 29/01/2009, todo el documento.	1-3

En la continuación del recuadro C se relacionan otros documentos Los documentos de familias de patentes se indican en el anexo

* Categorías especiales de documentos citados:	"T" documento ulterior publicado con posterioridad a la fecha de presentación internacional o de prioridad que no pertenece al estado de la técnica pertinente pero que se cita por permitir la comprensión del principio o teoría que constituye la base de la invención.
"A" documento que define el estado general de la técnica no considerado como particularmente relevante.	"X" documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse nueva o que implique una actividad inventiva por referencia al documento aisladamente considerado.
"E" solicitud de patente o patente anterior pero publicada en la fecha de presentación internacional o en fecha posterior.	"Y" documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse que implique una actividad inventiva cuando el documento se asocia a otro u otros documentos de la misma naturaleza, cuya combinación resulta evidente para un experto en la materia.
"L" documento que puede plantear dudas sobre una reivindicación de prioridad o que se cita para determinar la fecha de publicación de otra cita o por una razón especial (como la indicada).	"&" documento que forma parte de la misma familia de patentes.
"O" documento que se refiere a una divulgación oral, a una utilización, a una exposición o a cualquier otro medio.	
"P" documento publicado antes de la fecha de presentación internacional pero con posterioridad a la fecha de prioridad reivindicada.	

Fecha en que se ha concluido efectivamente la búsqueda internacional.
09/05/2013

Fecha de expedición del informe de búsqueda internacional.
09 de mayo de 2013 (09/05/2013)

Nombre y dirección postal de la Administración encargada de la búsqueda internacional
OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS
Paseo de la Castellana, 75 - 28071 Madrid (España)
Nº de fax: 91 349 53 04

Funcionario autorizado
D. Cavia del Olmo
Nº de teléfono 91 3498488

INFORME DE BÚSQUEDA INTERNACIONAL

Solicitud internacional nº

Informaciones relativas a los miembros de familias de patentes

PCT/ES2012/070851

Documento de patente citado en el informe de búsqueda	Fecha de Publicación	Miembro(s) de la familia de patentes	Fecha de Publicación
EP1493885 A2	05.01.2005	DE10330321 A1 DE10330321 B4	16.06.2005 17.08.2006
-----	-----	-----	-----
GB2270497 A	16.03.1994	NINGUNO	
-----	-----	-----	-----
DE102007035170 A1	29.01.2009	NINGUNO	
-----	-----	-----	-----

CLASIFICACIONES DE INVENCION

G09F3/02 (2006.01)

G07C1/30 (2006.01)

G07B15/02 (2011.01)