



**(19) 대한민국특허청(KR)**  
**(12) 등록특허공보(B1)**

(45) 공고일자 2008년01월17일  
 (11) 등록번호 10-0794475  
 (24) 등록일자 2008년01월07일

(51) Int. Cl.  
*B60P 3/32* (2006.01) *B62D 33/00* (2006.01)  
 (21) 출원번호 10-2007-0112436  
 (22) 출원일자 2007년11월06일  
 심사청구일자 2007년11월06일  
 (56) 선행기술조사문헌  
 JP2006280026 A  
 (뒷면에 계속)

(73) 특허권자  
 김영구  
 대전 동구 가양2동 88-1 조일아파트 B-909  
 (72) 발명자  
 김영구  
 대전 동구 가양2동 88-1 조일아파트 B-909  
 (74) 대리인  
 최규환

전체 청구항 수 : 총 5 항

심사관 : 강민석

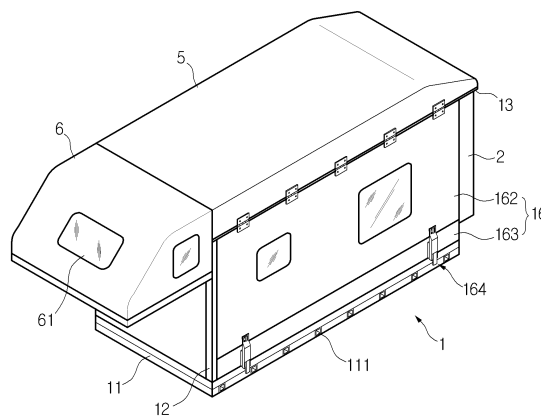
**(54) 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스**

**(57) 요약**

본 발명은 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스에 관한 것으로, 보다 상세하게는 차량을 개조하지 않고도 화물차량의 적재함에 탑재시킬 수 있으며 전체 구조가 분리 가능한 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스에 관한 것이다.

본 발명에 따른 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스는, 화물차량의 적재함에 안착되는 받침 프레임의 상부에 수직으로 설치되는 다수개의 수직 프레임과, 상기 수직 프레임의 상, 하단에 설치되어 수직 프레임들을 상호 연결하는 수평 프레임과, 상기 수직, 수평 프레임의 일측에 결합되어 바닥과 전,후벽을 구성하는 패널 및 수직 프레임의 일단에 설치된 유압실린더에 의해 회동되는 측면패널로 이루어져 내부에 화장실, 욕실, 조리실, 기계실의 공간이 형성되는 본체와; 상기 본체의 후면에 복수개로 설치되어 각종 물건을 수납하는 사물함과; 상기 본체의 후면에 개폐 가능하게 설치되는 출입문과; 상기 출입문의 하부에 설치되며, 발이 닿게 되는 디딤판과 상기 디딤판의 양측에 구비되어 길이가 가변되는 지지대로 이루어진 계단과; 상기 본체의 상부에 분리 가능하게 설치되는 지붕과; 상기 화물차량의 운전석 상부에 위치하며 하나 이상의 유리창이 구비되는 침실과; 상기 받침 프레임의 양측과 후방에 다수개로 설치되며 사용 시 외측으로 길이가 연장되는 보조 받침수단을 포함하여 구성됨을 특징으로 한다.

**대표도 - 도1**



(56) 선행기술조사문헌  
KR1020050021673 A  
KR1020050036939 A  
KR1020050117508 A  
KR1020060022899 A

---

## 특허청구의 범위

### 청구항 1

화물차량의 적재함(8)에 안착되는 받침 프레임(11)의 상부에 수직으로 설치되는 다수개의 수직 프레임(12)과, 상기 수직 프레임(12)의 상, 하단에 설치되어 수직 프레임(12)들을 상호 연결하는 수평 프레임(13)과, 상기 수직, 수평 프레임(12)(13)의 일측에 결합되어 바닥과 전,후벽을 구성하는 패널(14) 및 수직 프레임(12)의 일단에 설치된 유압실린더(15)에 의해 회동되는 측면패널(16)로 이루어져 내부에 화장실, 욕실, 조리실, 기계실의 공간이 형성되는 본체(1)와;

상기 본체(1)의 후면에 복수개로 설치되어 각종 물건을 수납하는 사물함(2)과;

상기 본체(1)의 후면에 개폐 가능하게 설치되는 출입문(3)과;

상기 출입문(3)의 하부에 설치되며, 발이 닿게 되는 디딤판(41)과 상기 디딤판(41)의 양측에 구비되어 길이가 가변되는 지지대(42)로 이루어진 계단(4)과;

상기 본체(1)의 상부에 분리 가능하게 설치되는 지붕(5)과;

상기 화물차량의 운전석 상부에 위치하며 하나 이상의 유리창(61)이 구비되는 침실(6)과;

상기 받침 프레임(11)의 양측과 후방에 다수개로 설치되며 사용 시 외측으로 길이가 연장되는 보조 받침수단(7)을 포함하여 구성됨을 특징으로 하는 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스.

### 청구항 2

제1항에 있어서, 상기 보조 받침수단(7)은 상기 받침 프레임(11)의 일측에 다수개로 형성된 수용홈(111)의 직경보다 작게 형성되어 수용홈(111)에 수용되는 길이 조절대(71)로 구성됨을 특징으로 하는 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스.

### 청구항 3

제1항에 있어서, 상기 측면패널(16)은 상기 수평 프레임(13)에 힌지(161)로 결합됨을 특징으로 하는 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스.

### 청구항 4

제1항 또는 제2항에 있어서, 길이가 연장된 보조 받침수단(7)의 일측에는 보조 받침수단(7)을 지지하여 높이를 조절할 수 있도록 높이 조절대(9)가 더 설치되며,

상기 높이 조절대(9)는, 하우스징(91)에 내장된 피니언과 연동되는 레버(92)와, 상기 피니언과 치합되고 하우스징(91)내에서 슬라이딩 승강이 가능하게 설치되는 래크(93) 및 래크(93)의 상부에 설치되어 보조 받침수단(7)의 단부를 지지하는 서포트(94)로 구성됨을 특징으로 하는 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스.

### 청구항 5

제1항에 있어서, 상기 측면패널(16)은 개폐패널(162)과 고정패널(163)로 이루어지며,

상기 개폐패널(162)에는 일측이 절곡된 다수개의 걸림편(162a)이 설치되고,

상기 고정패널(163)에는 힌지(164a)에 의해 고정된 레버(164b)와 상기 레버(164b)의 일측에 고정되어 상기 걸림편(162a)에 걸리게 되는 고리(164c)로 이루어진 체결고리(164)가 상기 걸림편(162a)에 상응하는 위치에 설치됨을 특징으로 하는 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스.

## 명세서

### 발명의 상세한 설명

#### 기술분야

<1> 본 발명은 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스에 관한 것으로, 보다 상세하게는 차량을 개조하지 않고도

화물차량의 적재함에 탑재시킬 수 있으며 전체 구조가 분리 가능한 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스에 관한 것이다.

### 배경 기술

- <2> 일반적으로 경제가 발달하여 생활수준이 향상되면서 여름 휴가철이나 주말을 이용한 여행이 증가하면서 가족이나 친구들과 함께 원하는 장소에서 숙박을 할 수 있도록 캠핑카가 널리 보급되고 있다.
- <3> 캠핑카는 차량 자체를 개조하여 주방이나 생활공간을 만든 형태로 제작되거나, 기존의 차량에 연결하여 견인할 수 있는 차량 견인식 캠핑카가 소개되고 있다. 즉 견인식 캠핑카의 경우, 차량의 후방에 캠핑카의 컨넥터를 필요에 따라 선택적으로 연결하거나 분리함으로써 차량에 의해 이동할 수 있는 것이다.

### 발명의 내용

#### 해결 하고자하는 과제

- <4> 그러나, 상기와 같은 종래의 기술은 차량을 직접 개조해야 하므로 가격이 고가일 뿐만 아니라, 캠핑 외에는 다른 용도로 사용할 수 없었다.
- <5> 또한, 견인식 캠핑카의 경우에는 차량에 의하여 견인되는 구조이기 때문에 캠핑카 본체의 크기가 작을 수 밖에 없었고, 주방이나 생활공간 또한 편의시설을 설치하는데 공간적인 제약이 발생하는 문제점이 있었다.

#### 과제 해결수단

- <6> 이에 본 발명은 상기와 같은 문제점을 해결하기 위하여 발명된 것으로, 화물차량의 적재함에 안착되는 받침 프레임의 상부에 수직으로 설치되는 다수개의 수직 프레임과, 상기 수직 프레임의 상, 하단에 설치되어 수직 프레임들을 상호 연결하는 수평 프레임과, 상기 수직, 수평 프레임의 일측에 결합되어 바닥과 전,후벽을 구성하는 패널 및 수직 프레임의 일단에 설치된 유압실린더에 의해 회동되는 측면패널로 이루어져 내부에 화장실, 욕실, 조리실, 기계실의 공간이 형성되는 본체와; 상기 본체의 후면에 복수개로 설치되어 각종 물건을 수납하는 사물함과; 상기 본체의 후면에 개폐 가능하게 설치되는 출입문과; 상기 출입문의 하부에 설치되며, 발이 닿게 되는 디딤판과 상기 디딤판의 양측에 구비되어 길이가 가변되는 지지대로 이루어진 계단과; 상기 본체의 상부에 분리 가능하게 설치되는 지붕과; 상기 화물차량의 운전석 상부에 위치하며 하나 이상의 유리창이 구비되는 침실과; 상기 받침 프레임의 양측에 다수개로 설치되며 사용 시 외측으로 길이가 연장되는 보조 받침수단을 포함하여 구성되는 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스를 제공하는데 있다.

#### 효과

- <7> 본 발명에 따른 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스는 차량을 개조하지 않고도 화물차량의 적재함에 탑재시킬 수 있으므로 제작에 드는 비용을 절감할 수 있는 효과가 있다.
- <8> 또한, 캠핑하우스의 전체 구조가 분리 가능하므로 설치 및 해체가 용이하여 작업시간을 절약할 수 있는 효과가 있다.
- <9> 본 발명은 첨부된 도면을 참조하여 바람직한 실시예를 중심으로 기술되었지만 당업자라면 이러한 기재로부터 본 발명의 범주를 벗어남이 없이 많은 다양한 자명한 변형이 가능하다는 것은 명백하다. 따라서 본 발명의 범주는 이러한 많은 변형의 예들을 포함하도록 기술된 청구범위에 의해서 해석되어야 한다.

#### 발명의 실시를 위한 구체적인 내용

- <10> 본 발명에 따른 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스는, 화물차량의 적재함에 안착되는 받침 프레임의 상부에 수직으로 설치되는 다수개의 수직 프레임과, 상기 수직 프레임의 상, 하단에 설치되어 수직 프레임들을 상호 연결하는 수평 프레임과, 상기 수직, 수평 프레임의 일측에 결합되어 바닥과 전,후벽을 구성하는 패널 및 수직 프레임의 일단에 설치된 유압실린더에 의해 회동되는 측면패널로 이루어져 내부에 화장실, 욕실, 조리실, 기계실의 공간이 형성되는 본체와; 상기 본체의 후면에 복수개로 설치되어 각종 물건을 수납하는 사물함과; 상기 본체의 후면에 개폐 가능하게 설치되는 출입문과; 상기 출입문의 하부에 설치되며, 발이 닿게 되는 디딤판과 상기 디딤판의 양측에 구비되어 길이가 가변되는 지지대로 이루어진 계단과; 상기 본체의 상부에 분리 가능하게 설치되는 지붕과; 상기 화물차량의 운전석 상부에 위치하며 하나 이상의 유리창이 구비되는 침실과; 상기 받침

프레임의 양측과 후방에 다수개로 설치되며 사용 시 외측으로 길이가 연장되는 보조 받침수단을 포함하여 구성됨을 특징으로 한다.

- <11> 또한, 상기 보조 받침수단은 상기 받침 프레임의 일측에 다수개로 형성된 수용홈의 직경보다 작게 형성되어 수용홈에 수용되는 길이 조절대로 구성됨을 특징으로 한다.
- <12> 또한, 상기 측면패널은 상기 수평 프레임에 힌지로 결합됨을 특징으로 한다.
- <13> 또한, 길이가 연장된 보조 받침수단의 일측에는 보조 받침수단을 지지하여 높이를 조절할 수 있도록 높이 조절대가 더 설치됨을 특징으로 한다.
- <14> 또한, 상기 측면패널은 개폐패널과 고정패널로 이루어지며, 상기 개폐패널에는 일측이 절곡된 다수개의 걸림편이 설치되고, 상기 고정패널에는 힌지에 의해 고정된 레버와 상기 레버의 일측에 고정되어 상기 걸림편에 걸리게 되는 고리로 이루어진 체결고리가 상기 걸림편에 상응하는 위치에 설치됨을 특징으로 한다.
- <15> 이하, 본 발명의 바람직한 실시예를 첨부된 도면을 참조하여 설명하면 다음과 같다.
- <16> 도 1은 본 발명에 따른 캠핑하우스를 나타내는 사시도이고, 도 2는 본 발명에 따른 캠핑하우스를 나타내는 배면도이며, 도 3은 본 발명에 따른 캠핑하우스의 측면패널을 나타내는 사시도이고, 도 4는 본 발명에 따른 보조 받침수단의 사용 상태를 나타내는 사시도이며, 도 5는 본 발명에 따른 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스를 나타내는 사시도이다.
- <17> 도 1 내지 도 4에 도시된 바와 같이, 본 발명에 따른 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스는 화물차량의 적재함(8)에 안착되는 받침 프레임(11)의 상부에 설치되며 내부에 화장실, 욕실, 조리실, 기계실의 공간이 형성되는 본체(1)와; 상기 본체(1)의 후면에 복수개로 설치되어 각종 물건을 수납하는 사물함(2)과; 상기 본체(1)의 후면에 개폐 가능하게 설치되는 출입문(3)과; 상기 출입문(3)의 하부에 설치되는 계단(4)과; 상기 본체(1)의 상부에 분리 가능하게 설치되는 지붕(5)과; 상기 화물차량의 운전석 상부에 위치하며 하나 이상의 유리창(61)이 구비되는 칩실(6)과; 상기 받침 프레임(11)의 양측과 후방에 다수개로 설치되며 사용 시 외측으로 길이가 연장되는 보조 받침수단(7)을 포함하여 구성된다.
- <18> 상기 본체(1)는, 화물차량의 적재함(8)에 안착되는 받침 프레임(11)의 상부에 수직으로 설치되는 다수개의 수직 프레임(12)과, 상기 수직 프레임(12)의 상, 하단에 설치되어 수직 프레임(12)들을 상호 연결하는 수평 프레임(13)과, 상기 수직, 수평 프레임(12)(13)의 일측에 결합되어 바닥과 전,후벽을 구성하는 패널(14) 및 수직 프레임(12)의 일단에 설치된 유압실린더(15)에 의해 회동되는 측면패널(16)로 이루어진다.
- <19> 상기 수직 프레임(12), 수평 프레임(13) 및 받침 프레임(11)은 금속 재질로 이루어지며 각형이나 원형의 형상을 갖는 파이프로 구성된다. 상기 프레임들은 용접의 접합을 통해 상호 연결시킨다.
- <20> 상기 패널(14) 및 측면패널(16)은 금속, 스티로폼, 알루미늄, 합성수지 등으로 이루어지며, 상기 측면패널(16)은 상기 수평 프레임(13)에 다수개의 힌지(161)로 결합되어 회동이 가능하므로 차량 정차 시에는 개방시켰다가 차량 이동 시에는 폐쇄시킬 수 있는 구조로 이루어진다. 또한 측면패널(16)의 일측에는 밖을 내다볼 수 있도록 하나 이상의 유리창(165)이 구비된다.
- <21> 상기 측면패널(16)은 개폐패널(162)과 고정패널(163)로 이루어지며, 상기 개폐패널(162)에는 일측이 절곡된 다수개의 걸림편(162a)이 설치되고, 상기 고정패널(163)에는 힌지(164a)에 의해 고정된 레버(164b)와 상기 레버(164b)의 일측에 고정되어 상기 걸림편(162a)에 걸리게 되는 고리(164c)로 이루어진 체결고리(164)가 상기 걸림편(162a)에 상응하는 위치에 설치된다.
- <22> 따라서 화물차량의 이동 시 상기 체결고리(164)를 걸림편(162a)에 체결하므로 측면패널(16)의 개방을 단속하게 된다.
- <23> 도 5에 도시된 바와 같이, 적재함(8)에 다수개로 돌출 형성된 고리와 상응되게 측면패널(16)의 일측에 별도의 체결고리(164)를 더 설치한다. 따라서 상기 체결고리(164)는 캠핑하우스를 화물차량의 적재함(8)에 탑재하고 이동할 경우에 캠핑하우스가 유동되지 않도록 적재함(8)의 고리에 체결하도록 한다.
- <24> 특히 상기 본체(1)의 내부에는 화장실, 욕실, 조리실, 기계실 등의 공간이 형성되며 필요에 따라 다른 공간이 얼마든지 형성 가능한 것으로서, 이에 대한 본체 내부의 구조는 당업자라면 누구나 쉽게 이해할 수 있으므로 이에 대한 구체적인 설명은 생략하기로 한다.

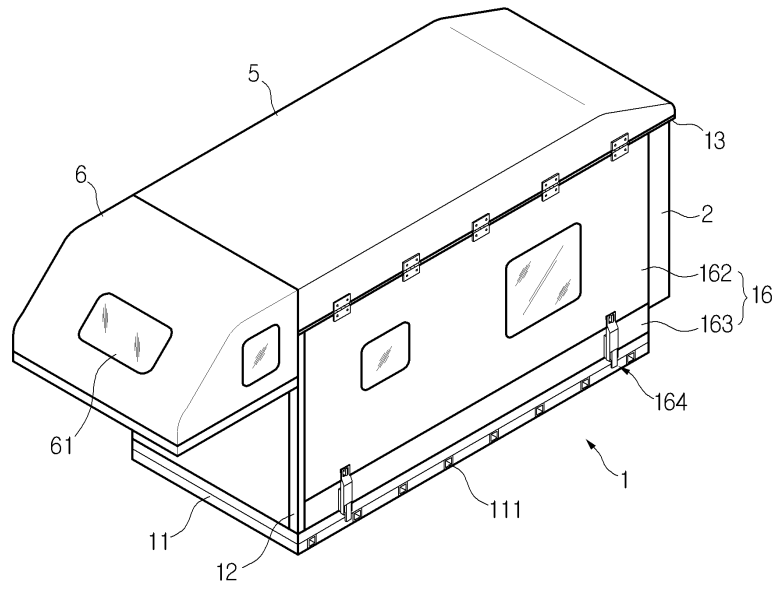
- <25> 상기 사물함(2)은 도면에서는 잘 표시되어 있지 않으나, 상기 본체(1)의 후면에 돌출되게 형성되며 본체(1)의 후면 중앙에 위치한 출입문(3)의 양측에 배치되는 것이 바람직하다. 상기 사물함(2)에는 각종 생필품, 의류, 도구 등을 보관할 수 있으며 이에 한정되지 않고 다른 용도로도 사용 가능하다.
- <26> 한편, 상기 계단(4)은 발이 닿게 되는 디딤판(41)과 상기 디딤판(41)의 양측에 구비되어 길이가 가변되는 지지대(42)로 이루어진다. 상기 지지대(42)는 사물함(2)의 하부에 고정되는 가이드(421)와 상기 가이드(421)에 슬라이딩되는 수직대(422)로 구성된다.
- <27> 상기 지붕(5)은 본체(1)는 물론 사물함(2)까지 덮을 수 있는 크기로 형성되며 전단면이 본체(1)의 전단면과 동일면에 위치하도록 조립한다. 상기 지붕(5)은 다수개의 프레임들이 상호 연결되고 이 프레임들에 패널이 결합되어 만들어지는 것이다.
- <28> 상기 침실(6)은 화물차량의 운전석 상부에 위치하되 상기 지붕(5)과 본체(1)의 전단면에 고정된다. 상기 침실(6)은 내부에 공간부(미도시)가 마련되며 상기 본체(1)의 전면 일측과 연통되도록 후면이 개방되게 형성된다.
- <29> 상기 보조 받침수단(7)은 상기 받침 프레임(11)의 일측과 후방에 다수개로 형성된 수용홈(111)의 직경보다 작게 형성되어 수용홈(111)에 수용되는 길이 조절대(71)로 구성된다.
- <30> 그리고 길이가 연장된 보조 받침수단(7)의 일측에는 보조 받침수단(7)을 지지하여 높이를 조절할 수 있도록 높이 조절대(9)를 더 설치한다.
- <31> 상기 높이 조절대(9)는, 하우징(91)에 내장된 피니언(도시하지 않음)과 연동되는 레버(92)와, 상기 피니언과 치합되고 하우징(91)내에서 슬라이딩 승강이 가능하게 설치되는 래크(93) 및 래크(93)의 상부에 설치되어 보조 받침수단(7)의 단부를 지지하는 서포트(94)로 구성된다.
- <32> 따라서 캠핑 시 상기 길이 조절대(71)를 외측 또는 후방으로 연장시킨 후 높이 조절대(9)를 이용하여 길이 조절대(71)를 지지해줌으로써 길이 조절대(71)의 상부에 선반 등을 올려놓고 다양한 용도로 활용하는 것이다. 즉 본 발명의 캠핑하우스는 캠핑은 물론 도로, 고속도로 휴게소, 휴가지, 야영지 등에서 식품, 음료, 분식, 인테리어 소품, 차량용품, 스포츠용품 등을 판매할 수 있는 이동식 매점으로 이용할 수도 있다. 또한 받침 프레임(11)의 후방에 위치한 길이 조절대(71)는 화물차량의 적재함(8)에 캠핑하우스를 탑재하여 고정시키는 경우에 상기 길이 조절대(71)를 잡고 고정 위치를 조정할 수 있다.
- <33> 한편, 본체(1)의 후면 상부에 설치된 수평 프레임(13)에도 다수개의 길이 조절대(71)가 더 설치될 수도 있다.
- <34> 또한, 본 발명에 따른 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스는 화물차량에 탑재된 상태에서 이용함은 물론 높이 조절대(9)를 이용하여 지면 위에 배치시켜 이용할 수도 있다.
- <35> 이하, 본 발명에 따른 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스의 작동관계를 설명하면 다음과 같다.
- <36> 도 3 내지 도 5에 도시된 바와 같이, 차량 이동 시에는 화물차량의 적재함(8)에 캠핑하우스를 안착시켜 이동한다. 상기 캠핑하우스를 안착시키기 위해서는 화물차량의 적재함(8)이 캠핑하우스의 하부에 위치하도록 높이 조절대(9)를 이용하여 캠핑하우스를 승강시킨다. 그리고 캠핑하우스의 승강에 의해 형성된 공간으로 화물차량을 이동시켜 캠핑하우스가 화물차량의 적재함(8) 상부에 위치하면 상기 높이 조절대(9)를 이용하여 캠핑하우스를 하강시켜 안착시킨다. 따라서 별도의 운반장비(예: 지게차, 트레일러 등)없이도 캠핑하우스를 화물차량의 적재함(8)에 안전하게 안착시킬 수 있다.
- <37> 그리고 목적지에 도착하면 캠핑하우스의 공간을 넓게 활용할 수 있도록 화물차량의 적재함(8) 양측을 개방시킨 후 보조 받침수단(7)의 길이 조절대(71)를 외측으로 잡아당긴다. 외측으로 연장된 길이 조절대(71)의 하부에 높이 조절대(9)를 설치하고 길이 조절대(71)의 상부에 선반을 올려놓게 됨으로써 공간이 확보되는 것이다. 더불어 받침 프레임(11)의 후방에 설치된 길이 조절대(71)도 후방측으로 연장시킨 후 상기에서와 같이 선반을 올려놓는다. 따라서 선반위에 각종 식품, 음료, 도구, 기타 장비들을 올려놓을 수 있으므로 캠핑하우스의 내부에 있던 짐을 상기 선반위에 놓고 캠핑하우스의 내부공간을 보다 넓게 활용할 수 있는 것이다.
- <38> 또한, 목적지에 도착하면 본체(1)의 양측에 위치한 측면패널(16)을 개방시킬 수 있다. 즉 차량 이동 중에 측면패널(16)이 개방되지 않도록 체결하였던 체결고리(164)를 해제한 후 유압실린더(15)를 작동시켜 측면패널(16)을 개방함으로써 캠핑하우스의 내부를 환기시킬 수 있고 주변 경관을 살필 수 있는 것이다.

**도면의 간단한 설명**

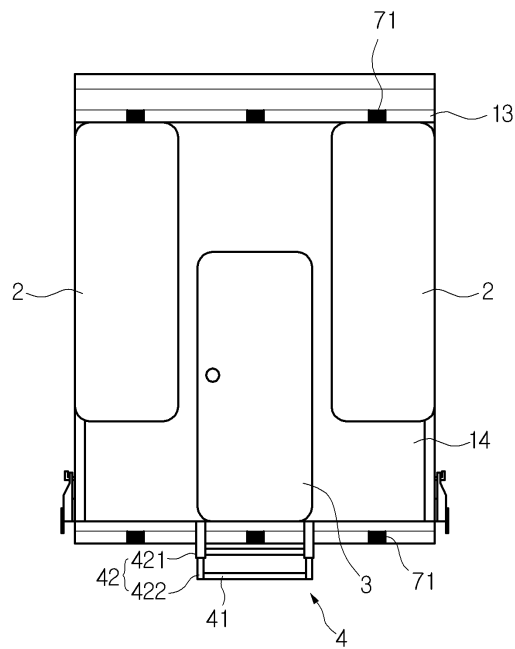
- <39> 도 1은 본 발명에 따른 캠핑하우스를 나타내는 사시도.
- <40> 도 2는 본 발명에 따른 캠핑하우스를 나타내는 배면도.
- <41> 도 3은 본 발명에 따른 캠핑하우스의 측면패널을 나타내는 사시도.
- <42> 도 4는 본 발명에 따른 보조 받침수단의 사용 상태를 나타내는 사시도.
- <43> 도 5는 본 발명에 따른 화물차량의 적재함에 탑재되는 캠핑하우스를 나타내는 사시도.
- <44> <도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명>
- <45> 1 : 본체
- <46>       11 : 받침 프레임
- <47>           111 : 수용홈
- <48>       12 : 수직 프레임
- <49>       13 : 수평 프레임
- <50>       14 : 패널
- <51>       15 : 유압실린더
- <52>       16 : 측면패널
- <53>           161 : 힌지
- <54>           162 : 개폐패널, 162a : 걸림편
- <55>           163 : 고정패널
- <56>           164 : 체결고리, 164a : 힌지, 164b : 레버, 164c : 고리
- <57> 2 : 사물함
- <58> 3 : 출입문
- <59> 4 : 계단
- <60>       41 : 디딤판
- <61>       42 : 지지대
- <62> 5 : 지붕
- <63> 6 : 침실
- <64>       61 : 유리창
- <65> 7 : 보조 받침수단
- <66>       71 : 길이 조절대
- <67> 8 : 적재함
- <68> 9 : 높이 조절대

도면

도면1

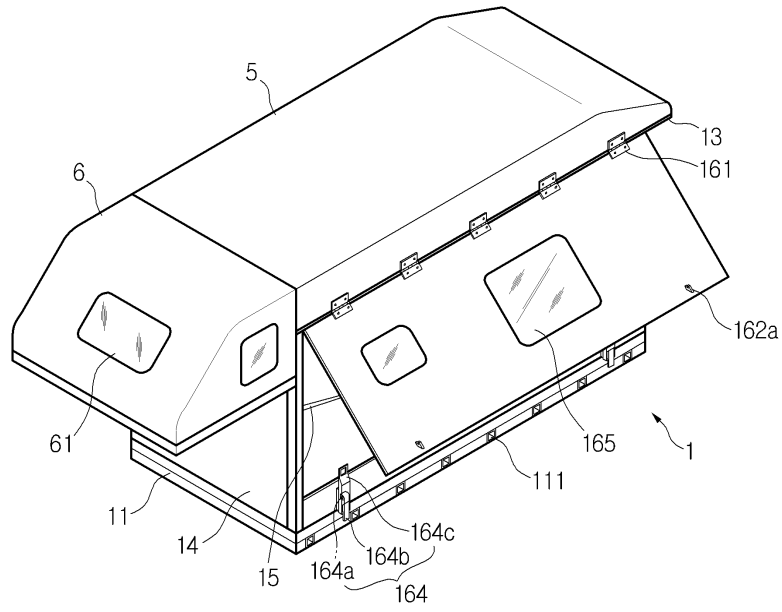


도면2

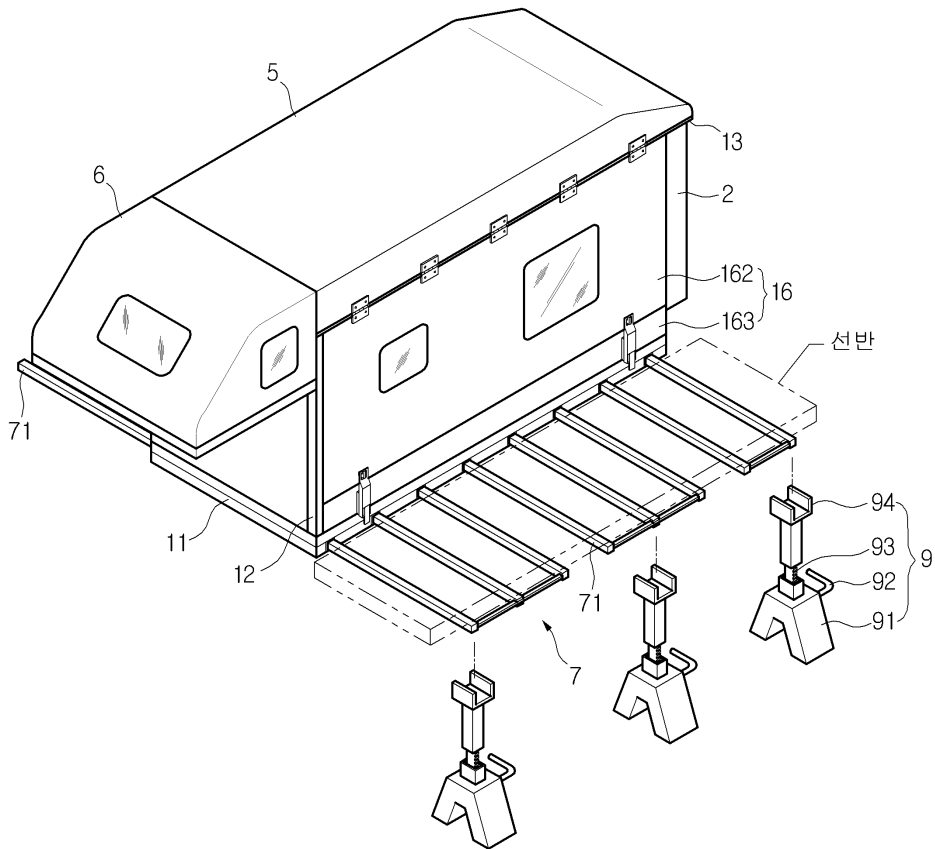




도면3



도면4



도면5

