



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2016101328, 19.01.2016

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
05.02.2015 US 14/615,022

(43) Дата публикации заявки: 25.07.2017 Бюл. № 21

Адрес для переписки:

129090, ООО 'Юридическая фирма Городиский
и Партнеры' ул. Большая Спасская, д.25,
строение 3 Москва 129090

(71) Заявитель(и):

**ФОРД ГЛОУБАЛ ТЕКНОЛОДЖИЗ,
ЭлЭлСи (US)**

(72) Автор(ы):

**САЛТЕР, Стюарт С. (US),
ЧЕА, Вичит (US),
СЕРМАН, Джеймс Дж. (US)****(54) СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ВАРИАНТЫ)****(57) Формула изобретения**

1. Система освещения для транспортного средства, содержащая:
фотолюминесцентный участок, расположенный на внутренней поверхности крышки отсека;

источник света, расположенный вблизи крышки и выполненный с возможностью излучения возбуждения с первой длиной волны, направленного к фотолюминесцентному участку, причем фотолюминесцентный участок выполнен с возможностью преобразования первой длины волны в по меньшей мере вторую длину волны, которая длиннее первой длины волны.

2. Система освещения по п. 1, в которой крышка представляет собой капот, выполненный с возможностью закрытия отсека двигателя, и/или крышку багажника, выполненную с возможностью закрытия багажного отсека.

3. Система освещения по п. 1, в которой источник света расположен вблизи переднего участка отсека двигателя.

4. Система освещения по п. 1, дополнительно содержащая контроллер, выполненный с возможностью выборочной подсветки источника света.

5. Система освещения по п. 4, в которой контроллер выполнен с возможностью подсветки источника света для излучения света с первой интенсивностью или второй интенсивностью.

6. Система освещения по п. 5, в которой контроллер выполнен с возможностью подачи увеличенного напряжения с уменьшенным рабочим циклом для создания второй интенсивности относительно первой интенсивности.

7. Система освещения по п. 5, в которой вторая интенсивность выполнена с возможностью излучения света, имеющего увеличенную яркость.

8. Система освещения по п. 5, в которой контроллер выполнен с возможностью приема сигнала температуры.

9. Система освещения по п. 5, в которой контроллер выполнен с возможностью исключения второй интенсивности в ответ на сигнал температуры, соответствующей температуре, превышающей пороговое значение температуры.

10. Система освещения для отсека транспортного средства, содержащая:
по меньшей мере один фотолюминесцентный участок, расположенный на внутренней поверхности крышки;

по меньшей мере один источник света, расположенный вблизи внешнего участка отсека и выполненный с возможностью излучения света с первой длиной волны, причем фотолюминесцентный участок выполнен с возможностью преобразования первой длины волны в по меньшей мере вторую длину волны, которая длиннее первой длины волны.

11. Система освещения по п. 10, в которой внешний участок соответствует области доступа к отсеку.

12. Система освещения по п. 10, в которой фотолюминесцентный участок содержит покрытие, расположенное на по меньшей мере участке изолятора капота.

13. Система освещения по п. 10, в которой по меньшей мере один фотолюминесцентный участок содержит первый фотолюминесцентный участок и второй фотолюминесцентный участок.

14. Система освещения по п. 13, в которой по меньшей мере один источник света соответствует первому излучателю, выполненному с возможностью возбуждения первого фотолюминесцентного участка, и второму излучателю, выполненному с возможностью возбуждения второго фотолюминесцентного участка.

15. Система освещения по п. 14, в которой первое излучение возбуждения выполнено с возможностью подсветки первого фотолюминесцентного участка по существу независимо от второго излучения возбуждения, выполненного с возможностью подсветки второго фотолюминесцентного участка.

16. Система освещения для отсека транспортного средства, содержащая:
по меньшей мере один фотолюминесцентный участок, расположенный на внутренней поверхности крышки;

по меньшей мере один источник света, расположенный вблизи внешнего участка отсека и выполненный с возможностью излучения света с первой длиной волны, причем фотолюминесцентный участок выполнен с возможностью преобразования первой длины волны в по меньшей мере вторую длину волны, которая длиннее первой длины волны, и излучения второй длины волны в направлении отсека.

17. Система освещения по п. 16, в которой крышка выполнена с возможностью выборочного закрытия отсека.

18. Система освещения по п. 16, дополнительно содержащая экран, проходящий от внутренней поверхности крышки до поверхности вблизи области доступа к отсеку.

19. Система освещения по п. 16, в которой экран соответствует маске, выполненной с возможностью пропускания выходного излучения от фотолюминесцентного участка через вырезанный участок.

20. Система освещения по п. 19, в которой вырезанный участок образует по меньшей мере одно из буквы и изображения, выборочно подсвечиваемых выходным излучением.