



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

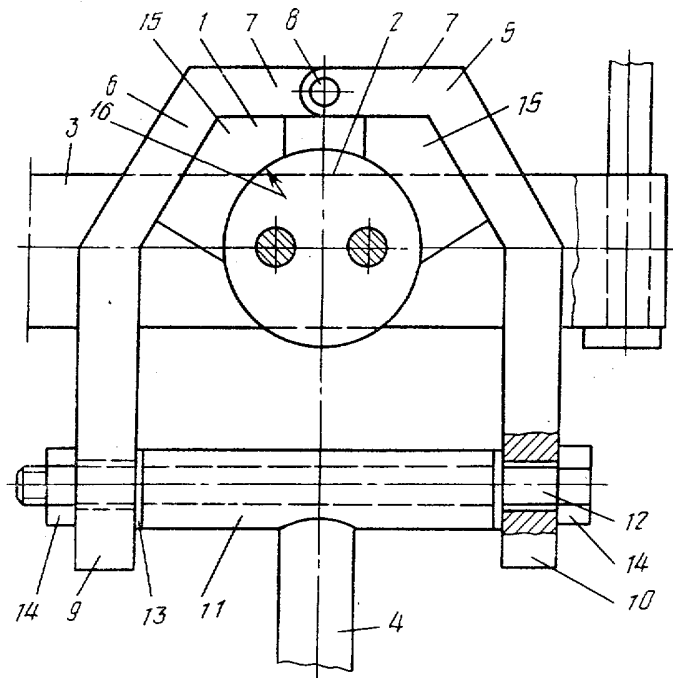
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 4182927/27-03
(22) 21.01.87
(46) 15.10.88. Бюл. № 38
(71) Проектно-конструкторский институт
конвейеростроения
(72) Н. Н. Рахманов
(53) 621.867.154(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 516584, кл. В 65 G 17/20, 1974.
Авторское свидетельство СССР
№ 906835, кл. В 65 G 17/20, 1980.

(54) ПОДВЕСКА ПОДВЕСНОГО ГРУЗО- НЕСУЩЕГО КОНВЕЙЕРА

(57) Изобретение относится к подъемно-транспортному оборудованию и используется в подвесных конвейерах для транспортирования груза. Цель изобретения — повышение эффективности гашения колебаний подвески. Подвеска имеет раму (Р) 1, охватывающую ось 2 траверсы 3 тележечного сцепа. Под-

веска имеет грузонесущую штангу 4. При этом Р 1 выполнена из рычагов 5 и 6, верхние концы 7 которых соединены шарниром 8. Нижние концы 9 и 10 соединены трубчатой перемычкой (ТБ) 11 с пропущенной осью 12 с резьбой на концах. На ось 12 надеты фрикционные шайбы 13, установленные между ТБ 11 и рычагами 9 и 10, а на концах оси 12 установлены гайки 14. На рычагах 5 и 6 жестко закреплены ползушки 15 с внутренней цилиндрической поверхностью 16. При остановке тележечного сцепа подвеска раскачивается на оси 2 траверсы 3. Ползушка 15 своей поверхностью 16 взаимодействует с осью 2, и колебания гасятся. При прохождении горизонтальных перегибов подвеска отклоняется в сторону и поворачивается вокруг оси 12. Эти колебания гасятся трением между перемычкой 11, шайбами 13 и нижними концами 9 и 10 рычагов 5 и 6. 1 з.п.ф-лы, 1 ил.



Изобретение относится к подъемно-транспортному оборудованию и может быть использовано в подвесных конвейерах для транспортирования груза.

Цель изобретения — повышение эффективности гашения колебаний подвески.

На чертеже показана предлагаемая подвеска, общий вид.

Подвеска содержит рамку 1, охватывающую ось 2 траверсы 3 тележечного сцепа (не показан). Рамка 1 имеет грузонесущую штангу 4 для груза (не показан). Рамка 1 выполнена из рычагов 5 и 6, верхние концы 7 которых соединены между собой посредством шарнира 8, а нижние концы 9 и 10 соединены между собой трубчатой перемычкой 11 с пропущенной через нее осью 12 с резьбой на выступающих за рычаги на концах. Между трубчатой перемычкой 11 и соответственно нижними концами 9 и 10 рычагов 5 и 6 на оси 12 установлены упругие фрикционные шайбы 13. Нижние концы 9 и 10 рычагов 5 и 6 фиксируются на оси 12 при помощи гаек 14. Вверху на рычагах 5 и 6 жестко закреплены ползушки 15, имеющие внутреннюю цилиндрическую поверхность 16, контактирующую с цилиндрической поверхностью оси 2 траверсы 3.

Подвеска работает следующим образом.

При остановке тележечного сцепа подвеска раскачивается на оси 2 траверсы 3. При этом ползушки 15 своей цилиндри-

ческой поверхностью 16 контактируют с цилиндрической поверхностью оси 2, при этом возникающие колебания эффективно гасятся за счет трения цилиндрических поверхностей 16 ползушек 15 по цилиндрической поверхности оси 2. При движении тележечного сцепа по горизонтальным перегибам пути конвейера подвеска отклоняется под действием центробежных сил, поворачиваясь вокруг оси 12. Эти колебания гасятся за счет трения между торцевыми поверхностями трубчатой перемычки 11, шайб 13 и нижних концов 9 и 10 рычагов 5 и 6.

Формула изобретения

- 15 1. Подвеска подвесного грузонесущего конвейера, включающая рамку, охватывающую ось траверсы и имеющую грузонесущую штангу для груза, отличающаяся тем, что, с целью повышения эффективности гашения колебаний подвески, рамка выполнена из рычагов, верхние концы которых соединены между собой посредством шарнира, а нижние концы — трубчатой перемычкой с пропущенной через нее осью с резьбой на концах.
- 20 2. Подвеска по п. 1, отличающаяся тем, что ось снабжена фрикционными шайбами, размещенными между трубчатой перемычкой и рычагами, а концы оси закреплены в рычагах посредством гаек.

Редактор Т. Парфенова
Заказ 5192/19

Составитель Ю. Юрченко
Техред И. Верес
Тираж 787

Корректор М. Пожо
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж—35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4