



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2015100320, 12.06.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
12.06.2013Дата регистрации:
11.05.2017

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
15.06.2012 DE 102012105243.3

(43) Дата публикации заявки: 10.08.2016 Бюл. № 22

(45) Опубликовано: 11.05.2017 Бюл. № 14

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 15.01.2015(86) Заявка РСТ:
EP 2013/062190 (12.06.2013)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2013/186281 (19.12.2013)Адрес для переписки:
105082, Москва, Спартаковский пер., д. 2, стр. 1,
секция 1, этаж 3, ЕВРОМАРКПАТ(72) Автор(ы):
ШИЛЕ Штефан (DE)(73) Патентообладатель(и):
ЙОЗЕФ ШИЛЕ ОХГ (DE)(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: DE 10062084 A1, 20.06.2002. EP
0009508 A1, 16.04.1980. DE 102008036550 A1,
11.02.2010. RU 2177412 C2, 27.12.2001. RU
2290314 C1, 27.12.2006. RU 29531 U1,
20.05.2003.RU
2 6 1 8 8 2 3
C 2(54) **УСТАНОВКА ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЙ**(57) **Формула изобретения**

1. Установка (1) для нанесения покрытий для покрытия удлиненного пластмассового и/или металлического профиля (8) средством (L1, L2) для покрытия, со станцией (2) предварительной обработки, станцией (3) нанесения покрытий и/или станцией (4) сушки, причем профиль (8) вдоль установки (1) для нанесения покрытий транспортируется транспортировочным средством (15), отличающаяся тем, что транспортировочное средство имеет профилированный ролик (10), по существу, с горизонтальной осью вращения, который имеет по меньшей мере одно углубление (10.1) и по меньшей мере один уступ (10.2) и/или одну опорную поверхность (10.3).

2. Установка (1) для нанесения покрытий по п. 1, отличающаяся тем, что транспортировочное средство (15) имеет несколько роликов (9) с вертикальной осью вращения, которые выполнены соответственно с возможностью регулировки по меньшей мере в одном пространственном направлении, преимущественным образом в двух пространственных направлениях.

RU
2 6 1 8 8 2 3
C 2

3. Установка (1) для нанесения покрытий по п. 1, отличающаяся тем, что ролики (9, 10) выполнены по меньшей мере частично заземленными.

4. Установка (1) для нанесения покрытий по одному из предшествующих пунктов, отличающаяся тем, что она имеет переключатель (20), который поднимает профиль с транспортировочного средства (15) и опускает на другое транспортировочное средство, причем переключатель имеет опорную щеку (20.1), которая имеет по меньшей мере по существу то же самое профилирование, что и ролик (10).

5. Установка (1) для нанесения покрытий по п. 1, отличающаяся тем, что станция (2) предварительной обработки имеет самообновляемое чистящее средство, прежде всего чистящую салфетку.

6. Установка (1) для нанесения покрытий по п. 5, отличающаяся тем, что чистящее средство (12) перемещается против направления движения профилей (8).

7. Установка (1) для нанесения покрытий по п. 1, отличающаяся тем, что станция (3) нанесения покрытий состоит из одной секции, которая имеет две камеры (16.1, 16.1') нанесения покрытий и транспортировочное средство (15.1') и которая выполнена с возможностью перемещения поперек направления (5) транспортировки профиля (8).

8. Установка (1) для нанесения покрытий по п. 1, отличающаяся тем, что станция (3) нанесения покрытий состоит из двух секций, которые имеют соответственно две камеры (16.1+16.2 или 16.1'+16.2') нанесения покрытий и соответственно транспортировочное средство (15.1'+15.2') и которые выполнены с возможностью перемещения соответственно поперек направления (5) транспортировки профиля (8).

9. Установка (1) для нанесения покрытий по п. 8, отличающаяся тем, что справа и слева от транспортировочного средства (15') расположены соответственно две камеры (16.1, 16.1', 16.2, 16.2') нанесения покрытий, и они подключены соответственно к одному и тому же средству (L1, L2) для покрытия.

10. Установка (1) для нанесения покрытий по п. 1, отличающаяся тем, что ниже по потоку от станции (2) предварительной обработки и/или от станции (3) нанесения покрытий по отношению к направлению транспортировки транспортировочного средства (15) над транспортировочным средством (15) предусмотрена камера повышенного давления.