



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2020년05월12일
(11) 등록번호 10-2110074
(24) 등록일자 2020년05월06일

- (51) 국제특허분류(Int. Cl.)
B60R 7/08 (2006.01) B60H 3/00 (2006.01)
B60R 11/00 (2006.01) B60R 7/05 (2006.01)
- (52) CPC특허분류
B60R 7/08 (2013.01)
B60H 3/0007 (2013.01)
- (21) 출원번호 10-2019-0030602
- (22) 출원일자 2019년03월18일
심사청구일자 2019년03월18일
- (56) 선행기술조사문헌
KR200232160 Y1*
KR200284066 Y1*
KR200256056 Y1
JP3080801 U
*는 심사관에 의하여 인용된 문헌

- (73) 특허권자
황운경
경기도 의정부시 평화로 125, 1동 203호(호원동, 해노을)
- (72) 발명자
황운경
경기도 의정부시 평화로 125, 1동 203호(호원동, 해노을)
- (74) 대리인
이소남

전체 청구항 수 : 총 4 항

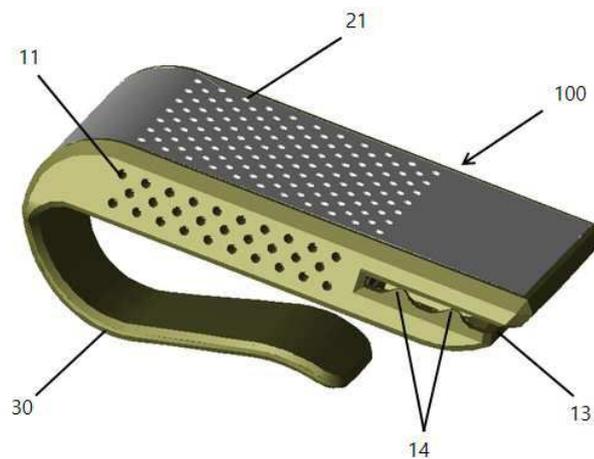
심사관 : 이상훈

(54) 발명의 명칭 방향제가 구비되는 차량용 카드홀더

(57) 요약

본 발명은 고속도로 통행카드 또는 신용카드 등의 카드를 차량 내부에 보관할 수 있는 카드홀더에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 소정 부피를 갖는 몸체의 선단부에 정면과 좌우측면이 개구되는 카드고정홈이 형성되고, 카드가 상기 카드고정홈의 전면과 적어도 하나의 측면을 통해 상기 카드고정홈에 삽입되어 고정되며, 상기 몸체의 내부에는 방향제가 구비되고, 상기 몸체의 상면과 좌우측면에는 통기공이 형성되며, 차량의 선바이저에 상기 몸체를 탈부착하는 클립이 상기 몸체의 하부에 형성되는 것을 특징으로 한다.

대표도 - 도1



(52) CPC특허분류

B60R 7/05 (2013.01)

B60R 2011/0035 (2013.01)

B60R 2011/0059 (2013.01)

B60Y 2304/07 (2013.01)

명세서

청구범위

청구항 1

전면과 좌우측면이 개구되는 카드고정홈(13)이 몸체(100)의 선단부에 형성되고, 상기 몸체(100)의 내부에는 방향제(2)가 구비되며, 상기 몸체(100)의 상면과 좌우측면에는 통기공(11)이 형성되고, 상기 몸체(100)의 하부에는 차량의 선바이저에 몸체(100)를 탈부착하는 클립(30)이 형성되며,

상기 몸체(100)는,

상면과 후면이 개방되고, 내부에 방향제 수용부(12)가 형성되며, 상기 클립(30)이 하부에 형성되고, 선단부에 상기 카드고정홈(13)이 형성되며, 측면에 통기공(11)이 형성되고, 전면 내측에는 체결홈(15)이 형성되며, 측면 후단부에 끼움돌기(16)가 형성되는 하부프레임(10); 및

상기 하부프레임(10)의 상면과 후면을 차단하면서 하부프레임(10)과 결합하고, 내부에 통기공(21)이 형성되며, 좌우측부에는 상기 하부프레임(10)의 내부로 삽입되어 하부프레임(10)의 측면을 따라 이동하는 가이드편(22)이 소정 높이로 형성되고, 전면에는 상기 체결홈(15)에 체결되는 체결돌기(24)가 형성되며, 측면 후단부에는 상기 끼움돌기(16)가 상하방향으로 삽입된 후 전후방향으로 이동되어 체결되는 "ㄱ"자 형상의 끼움홈(23)이 형성되는 상부프레임(20);을 포함하고,

상기 상부프레임(20)과 하부프레임(10)의 결합시,

상기 끼움돌기(16)가 상기 끼움홈(23)에 상하방향으로 삽입되고, 상기 가이드편(22)이 상기 하부프레임(10)의 내부로 삽입되면서 상기 상부프레임(20)이 상기 하부프레임(10)의 상부를 차단하며, 상기 상부프레임(20)을 전방으로 밀어 상기 상부프레임(20)이 상기 가이드편(22)에 의해 지지되면서 슬라이딩 이동하고, 상기 상부프레임(20)의 이동에 의해 상기 체결돌기(24)가 상기 체결홈(15)에 체결되며, 상기 끼움돌기(16)는 상기 끼움홈(23)의 상부에서 말단부로 이동하여 고정되는 것을 특징으로 하는 방향제가 구비되는 차량용 카드홀더.

청구항 2

제1항에 있어서,

상기 몸체(100)의 전면은 하측으로 갈수록 내측으로 완만하게 경사지고,

상기 카드고정홈(13)은 상면이 하면보다 외측으로 더 돌출되는 것을 특징으로 하는 방향제가 구비되는 차량용 카드홀더.

청구항 3

제1항에 있어서,

상기 끼움홈(23)은,

상하방향으로 형성되고, 하부가 개구되며, 내부로 삽입되는 상기 끼움돌기(16)를 상하방향으로 이동하도록 안내하는 제1 끼움홈(23a); 및

상기 제1 끼움홈(23a)의 상단부에 연통하고, 상부프레임(20)의 후단부 방향으로 소정길이 연장되며, 내부에 삽입되는 상기 끼움돌기(16)를 전후방향으로 이동하도록 안내하는 제2 끼움홈(23b);을 포함하는 것을 특징으로 하는 방향제가 구비되는 차량용 카드홀더.

청구항 4

제1항에 있어서,

상기 가이드편(22)은 적어도 하나의 통기창(22a)이 형성되는 것을 특징으로 하는 방향제가 구비되는 차량용 카드홀더.

청구항 5

삭제

청구항 6

삭제

청구항 7

삭제

청구항 8

삭제

발명의 설명

기술 분야

[0001] 본 발명은 차량 내부의 선바이저에 장착되고, 내부에 방향제가 구비되며, 고속도로 통행카드 또는 신용카드 등의 카드를 보관할 수 있는 카드홀더에 관한 것이다.

배경 기술

[0003] 차량 내부에는 고속도로 통행카드, 교통카드, 명함 또는 메모지 등의 물건을 두는 곳이 일정하게 정해져 있지 않고, 또한 두는 곳이 마땅치 않아 그때의 상황에 따라 운전석 앞 계기판, 데쉬보드, 포켓 또는 콘솔박스 등 차량 실내의 적당한 곳에 놓아두게 됨으로써, 필요시 놓아둔 곳이 잘 생각이 나지 않아 한참동안 찾아야 되거나 분실할 수 있는 문제점이 있다.

[0004] 상기 고속도로 통행카드가 상기 콘솔박스나 글로브박스 내에 보관될 경우에는 콘솔박스 내부에 많은 물건들과 뒤섞이면서 오염, 손상 또는 분실의 염려가 제기되는 문제점이 있다.

[0005] 상기와 같은 문제점을 일부 개선하고자, 운전자는 선바이저의 둘레에 고무줄을 묶어서 설치하고, 이 고무줄의 탄력성을 이용하여 통행카드, 메모지 또는 신용카드 등을 보관하였다.

[0006] 상기와 같은 방법에 의하여 보관되는 통행카드, 신용카드 또는 메모지 등은 차량의 진동에 의하여 쉽게 이탈하게 되는 문제점이 있고, 보관되어 설치되는 과정에서 관물 정돈 상태가 불량하여 외관상 좋지 않은 문제점이 있다.

[0007] 한편, 차량이 노후되면서 차량 내부의 악취가 심해지고, 이를 해결하기 위한 방향제가 다수 시판되고 있다.

[0008] 그러나 차량 소유자가 상기 통행카드 등을 보관할 수 있는 수단과 방향제를 각각 따로따로 구매해야 하는 경우 비용이 증가되고, 상기 구매품을 차량 내부에서 각각 다른 위치에 장착하여야 함으로써 차량 내부가 혼잡해지는 문제점이 있다.

선행기술문헌

특허문헌

[0010] (특허문헌 0001) 대한민국 특허출원 제10-1995-0027640호

발명의 내용

해결하려는 과제

- [0011] 따라서 본 발명은 차량의 선바이저에 간단하고 쉽게 탈부착할 수 있고, 고속도로 통행카드나 신용카드 등의 카드를 몸체에 간편하게 보관할 수 있으며, 몸체 내부에 방향제가 구비되어 별도의 방향제를 구매하지 않고도 차량 내부에 좋은 향 또는 청량함을 제공할 수 있는 카드홀더를 제공함에 그 주된 목적이 있다.
- [0012] 또한, 본 발명은 방향제가 수용되는 몸체가 상부프레임과 하부프레임으로 간단하고 쉽게 분리 및 결합할 수 있고, 이로 인해 몸체 내부의 방향제를 쉽게 교환하거나 재충전할 수 있는 카드홀더를 제공함에 또 다른 목적이 있다.

과제의 해결 수단

- [0014] 상기와 같은 목적을 달성하기 위한 본 발명에 따른 방향제가 구비되는 카드홀더는, 소정부피를 갖는 몸체의 선단부에 정면과 좌우측면이 개구되는 카드고정홈이 형성되어 카드가 상기 카드고정홈의 전면과 적어도 하나의 측면을 통해 상기 카드고정홈에 삽입되어서 고정되고, 상기 몸체의 내부에는 방향제가 구비되며, 상기 몸체의 상면과 좌우측면에는 통기공이 형성되고, 차량의 선바이저에 상기 몸체를 탈부착하는 클립이 상기 몸체의 하부에 형성되는 것을 특징으로 한다.
- [0015] 또한, 본 발명은, 상기 몸체는, 상면과 후면이 개방되고, 내부에 방향제 수용부가 형성되며, 상기 클립이 하부에 형성되고, 선단부에 상기 카드고정홈이 형성되며, 소정 높이의 측면에 통기공이 형성되는 하부프레임; 및 상기 하부프레임의 상부와 후단부를 차단하면서 하부프레임과 결합하고, 내부에 통기공이 형성되는 상부프레임;을 포함한다.

발명의 효과

- [0017] 본 발명은 차량의 선바이저에 간단하고 쉽게 탈부착 가능하고, 고속도로 통행카드나 신용카드 등을 선바이저에 장착되는 몸체에 간편하게 보관할 수 있으며, 방향제가 몸체 내부에 구비되어 별도의 방향제를 구비하지 않고도 차량 내부에 청량함 또는 좋은 향을 제공할 수 있는 현저한 효과가 있다.
- [0018] 또한, 본 발명은 방향제가 구비되는 몸체가 상부프레임과 하부프레임으로 간단하고 쉽게 분리 및 결합됨으로써, 상기 방향제를 쉽게 교환하거나 재충전할 수 있는 효과가 있다.

도면의 간단한 설명

- [0020] 도 1 및 도 2는 본 발명에 따른 차량용 카드홀더의 전체적인 개략도 및 측면도
- 도3 및 도 4는 본 발명에 따른 차량용 카드홀더에 카드가 끼워져 고정된 상태도
- 도 5는 본 발명에 따른 카드홀더의 몸체가 상부프레임과 하부프레임으로 분리되는 분해도
- 도 6은 본 발명에 따른 카드홀더의 몸체를 형성하는 상부프레임의 개략도
- 도 7은 본 발명에 따른 카드홀더의 몸체를 형성하는 하부프레임의 개략도

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0021] 본 발명의 바람직한 실시예를 상세히 설명함에 있어, 관련된 공지 구성 또는 기능에 대한 구체적인 설명이 본 발명의 요지를 흐릴 수 있다고 판단되는 경우에는 상세한 설명을 생략한다.
- [0023] 이하, 첨부된 도면을 참조하여 본 발명에 따른 방향제가 구비되는 차량용 카드홀더의 바람직한 실시예를 설명한다.
- [0024] 도 1 내지 도 4에 도시된 바와 같이, 본 발명에 따른 방향제가 구비되는 카드홀더는, 몸체(100)의 선단부에 정면과 좌우측면이 개구되는 카드고정홈(13)이 형성되어 카드(1)가 상기 카드고정홈(13)의 전면과 적어도 하나의 측면을 통해 카드고정홈(13)에 삽입되어 고정되고, 상기 몸체(100)의 내부에는 방향제(2)가 구비되며, 상기 몸체(100)의 상면과 좌우측면에는 통기공(11)이 형성되고, 차량의 선바이저에 상기 몸체(100)를 고정할 수 있는 클립(30)이 상기 몸체(100)의 하부에 형성되는 것을 특징으로 한다.
- [0025] 상기 몸체(100)는, 내부에 공간을 갖는 소정 부피의 직육면체로 형성되고, 전면은 상부에서 하부로 갈수록 몸체(100) 내측으로 기울어지는 경사면으로 형성되거나 유선형으로 형성되며, 후단부는 완만한 곡선으로 형성되고,

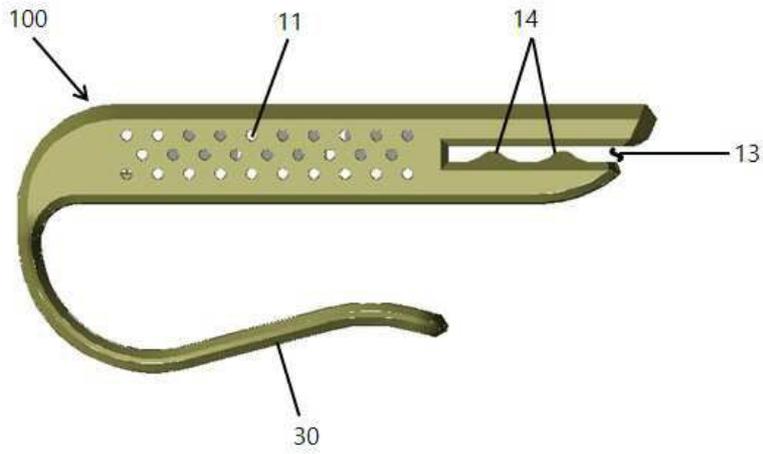
선단부에는 통행카드 또는 신용카드 등의 카드(1)를 꽂아 보관할 수 있는 카드고정홈(13)이 형성되며, 내부에는 방향제(2)가 안착되어 고정되는 방향제 수용부(12)가 형성되고, 상면과 측면에는 다수의 통기공(21,11)이 형성된다.

- [0026] 그리고 상기 몸체(100)의 후단부에는 상기 몸체(100)를 차량 내부의 선바이저(미도시)에 탈부착 가능하도록 하는 클립(30)이 형성된다.
- [0027] 상기 클립(30)은 상기 몸체(100)에 일체로 형성될 수 있고, 체결수단에 의해 상기 몸체(100)에 탈부착 가능하게 결합할 수도 있다.
- [0028] 상기 카드고정홈(13)은 상기 몸체(100)의 선단부에 형성되고, 정면과 좌우측면이 개방되며, 내부는 몸체(100) 내부와 연통되어 몸체(100) 내부에 구비되는 방향제(2)의 향이 카드고정홈(13)을 통해 외부로 배출될 수 있다.
- [0029] 상기 카드고정홈(13)의 좌우측 테두리부의 상면 또는/및 하면에는 통행카드 또는 신용카드 등의 카드(1)가 카드고정홈(13) 내부에서 일측방향으로 기울어지지 않도록 지지하고, 상기 카드(1)를 가압하여 카드고정홈(13) 내부에 고정시키는 지지돌기(14)가 형성된다.
- [0030] 상기 지지돌기(14)는 반원형상 또는 봉우리형상으로 형성되고, 적어도 2개의 지지돌기(14)가 카드고정홈(13)의 좌우측 테두리부의 하면에 소정 거리 이격되어서 형성된다.
- [0031] 본 발명은, 통행카드, 신용카드 등의 카드(1)가 상기 카드고정홈(13)에 삽입될 때, 상기 카드(1)의 후단부가 카드고정홈(13)의 개구된 전면과 좌우측면을 통해 카드고정홈(13)에 삽입되고, 카드(1)의 후단부가 삽입됨에 따라 상기 지지돌기(14)가 상하방향으로 밀리면서 카드고정홈(13)이 벌어지며, 상기 카드(1)의 후단부가 카드고정홈(13) 내부로 삽입된 후에는 상기 지지돌기(14)가 탄성복원력에 의해 상기 카드(1)를 가압하게 되고, 이로 인해 상기 카드(1)가 상기 카드고정홈(13) 내부에 고정되는 것이다. 이때, 상기 카드(1)의 선단부와 좌우측단부 또는 선단부와 일측단부는 상기 카드고정홈(13) 외부로 돌출되어 몸체(100) 외부로 돌출된다.
- [0032] 상기 카드고정홈(13)은 가로 폭과 몸체(100) 내부로 들어간 삽입 길이가 카드(1)의 가로 폭과 세로 폭보다 작거나 동일하게 형성되고, 카드고정홈(13)의 단면적이 카드(1)의 평면적보다 더 작거나 동일하게 형성되며, 이로 인해 카드의 후단부가 카드고정홈(13)에 삽입되는 경우, 상기 카드(1)의 선단부와 좌우측부 중 적어도 하나의 일측부가 카드고정홈(13)의 외측으로 돌출되어 몸체(100) 외측으로 돌출되고, 카드를 카드고정홈(13)에서 분리 시에는 카드고정홈(13)의 외측으로 돌출되는 카드의 선단부 또는 일측부를 파지하고 잡아당겨, 상기 카드를 몸체(100)의 전방으로 인출하여 분리하거나 몸체(100)의 좌측 또는 우측 방향으로 인출하여 분리할 수 있다.
- [0033] 즉, 본 발명의 카드홀더는, 상기 카드고정홈(13)이 전면과 좌우측면이 모두 개방되어 있어 상기 카드(1)를 카드고정홈(13)의 개방된 전면으로 삽입할 수 있고, 개방된 좌우측면 중 어느 하나의 측면으로도 삽입할 수 있으며, 카드(1) 전체가 카드고정홈(13) 내부에 삽입되지 않고 카드(1)의 일부분이 카드고정홈(13) 내부에 삽입되어 고정되는 것으로, 카드고정홈(13)에 삽입되지 않고 카드고정홈(13) 외부로 돌출되는 카드(1)의 돌출부분을 파지하여 잡아당김으로써 상기 카드(1)를 카드홀더에서 쉽게 분리할 수 있게 된다. 일례로, 차량 내부에서 운전자가 운전 중에 카드홀더에 카드(1)를 삽입 또는 분리하고자 할 때, 운전자의 습관, 상황, 오른손잡이 또는 왼손잡이 등의 환경에 따라 운전자가 원하는 방향으로 카드(1)를 삽입하거나 잡아당겨 카드홀더에 카드(1)를 편리하게 삽입 또는 분리할 수 있는 효과가 있다.
- [0034] 또한, 본 발명의 카드홀더는 가로 폭의 길이가 세로 폭의 길이보다 더 길게 형성되는 카드(1)를 카드고정홈(13)에 가로 또는 세로방향에 상관없이 자유롭게 삽입 또는 분리할 수 있다.
- [0035] 또한, 상기 몸체(100)의 전면은 하부로 갈수록 내측으로 기울어지는 경사면 또는 내측으로 완만하게 휘어지는 유선형으로 형성되고, 이로 인해 상기 카드고정홈(13)의 상면이 하면보다 몸체(100)의 외측으로 더 돌출된다.
- [0036] 일례로, 상기 몸체(100)가 차량 내부의 선바이저에 클립(30)에 의해 장착될 때, 도 4에 도시된 바와 같이, 상기 몸체(100)의 상면이 차량 내부의 바닥면을 향하도록 장착될 수 있고, 이로 인해 몸체(100) 외측으로 더 돌출되는 카드고정홈(13)의 상면이 하측에 위치하게 되며, 카드고정홈(13)에 카드(1)가 삽입될 때 상기 카드고정홈(13)의 상면이 상기 카드(1)를 받쳐 지지함으로써 상기 카드(1)가 카드고정홈(13)에 쉽고 안정적으로 삽입되는 효과가 있다.
- [0037] 그리고 본 발명의 카드홀더는, 도 5에 도시된 바와 같이, 상기 몸체(100) 내부에 방향제(2)가 구비되고, 방향제(2)의 향기가 외부로 배출될 수 있도록 몸체(100)의 상면과 측면에 다수의 통기공(11,21)이 형성된다. 그리고

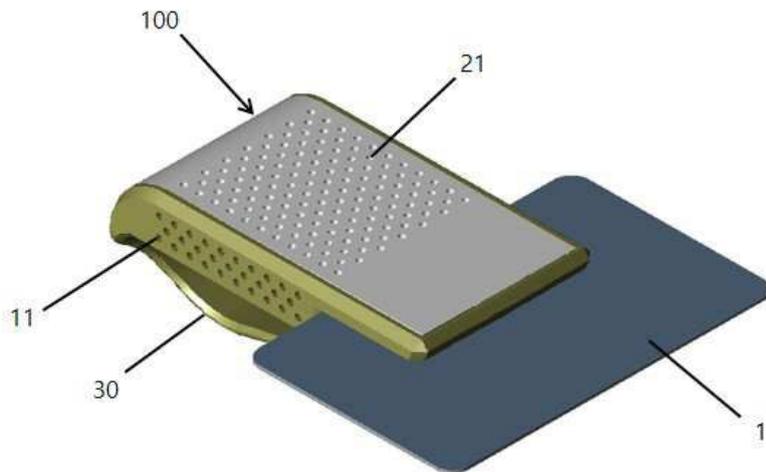
상기 몸체(100)의 내부에는 상기 방향제(2)가 안착 및 고정되는 방향제 수용부(12)가 형성된다.

- [0038] 상기 방향제 수용부(12)는 소정 높이의 사각틀로 형성되고, 사각틀 내부에 방향제(2)가 안착되어 고정되는 것이다. 상기 방향제 수용부(12)의 형상은 자유롭게 변형 가능하다.
- [0039] 또한, 상기 클립(30)은 상기 몸체(100)의 후단부에서 하면방향으로 절곡되어 형성되는 것으로, 상기 몸체(100)와 일체로 형성되거나 체결수단에 의해 분리 가능하게 형성될 수 있다.
- [0040] 한편, 본 발명에 따른 차량용 카드홀더의 몸체(100)는, 도 5 내지 도 7에 도시된 바와 같이, 상면과 배면이 개방되고, 내부에 방향제 수용부(12)가 형성되며, 차량 내부의 선바이저에 장착되는 클립(30)이 하부에 일체로 형성되고, 선단부에 카드고정홈(13)이 형성되며, 소정 높이를 갖는 측면에는 다수의 통기공(11)이 형성되는 하부프레임(10); 및 상기 하부프레임(10)의 상면과 배면을 차단하면서 하부프레임(10)에 결합하고, 상면에 통기공(21)이 형성되는 상부프레임(20);을 포함한다.
- [0041] 상기 하부프레임(10)의 내부에는 방향제(2)가 안착 및 고정되는 방향제 수용부(12)가 형성되고, 상부프레임(20)은 하부프레임(10)의 개방된 상면과 배면을 차단하면서 상기 하부프레임(10)에 결합 또는 분리되며, 상부프레임(20)과 하부프레임(10)의 분리 또는 결합에 의해 하부프레임(10) 내부의 방향제(2)를 쉽게 투입하거나 교체할 수 있게 된다.
- [0042] 상기 하부프레임(10)은 전면 내주연에 체결홈(15)이 형성되고, 측면 후단부 내주연에는 끼움돌기(16)가 형성된다. 그리고 상기 상부프레임(20)은 전면 외주연에 상기 체결홈(15)에 대응하는 체결돌기(24)가 형성되고, 측면 후단부에는 상기 끼움돌기(16)가 내부에 삽입되어 전후방향으로 이동할 수 있는 소정 길이의 끼움홈(23)이 형성된다.
- [0043] 상기 끼움돌기(16)는 후크 형상으로 형성될 수 있고, 상기 체결홈(15)에는 후크형상의 끼움돌기(16)가 끼워져 빠지지 않도록 하도록 걸림부가 더 형성될 수 있다.
- [0044] 상기 끼움홈(23)은 상기 끼움돌기(16)가 상하방향으로 삽입된 후 전후방향으로 이동되어 체결되는 “ㄱ” 형상으로 형성되는 것으로, 상하방향으로 형성되는 제1 끼움홈(23a); 및 제1 끼움홈(23a)의 상부에서 전후방향으로 형성되는 제2 끼움홈(23b);을 포함한다.
- [0045] 상기 제1 끼움홈(23a)은 하부가 개방되고, 상기 제2 끼움홈(23b)은 제1 끼움홈(23)의 상부에서 상부프레임(20)의 후단부 방향으로 소정 길이 연장된다.
- [0046] 따라서 상기 상부프레임(20)이 하부프레임(10)의 상부에 안착하여 결합시, 상기 끼움돌기(16)가 제1 끼움홈(23a)의 하부를 통해 삽입되고, 상부프레임(20)을 전방으로 가압하면 상기 끼움돌기(16)가 제1 끼움홈(23a)에서 제2 끼움홈(23)의 말단부로 이동하게 된다. 이때, 상기 체결돌기(24)가 상기 체결홈(15)에 체결된다.
- [0047] 한편, 상기 상부프레임(20)의 좌우측단부에는 내부에 적어도 하나의 통기창(22a)을 갖는 소정 길이의 가이드편(22)이 형성된다.
- [0048] 상기 가이드편(22)은 상기 상부프레임(20)과 하부프레임(10)의 결합이 쉽게 이루어지도록 돕는 것으로, 상기 상부프레임(20)과 하부프레임(10)의 결합시, 상기 가이드편(22)이 하부프레임(10) 내부에 삽입되어 상기 하부프레임(10)의 측면에 접촉 또는 밀착하고, 상기 상부프레임(20)이 하부프레임(10)의 상부에서 쉽게 전후방향으로 슬라이딩 이동하도록 안내한다.
- [0049] 또한, 상기 가이드편(22)은 상기 하부프레임(10)의 측면 통기공(11)과 연통하는 통기창(22a)이 형성되고, 이로 인해 몸체(100) 내부에 구비되는 방향제(2)의 향기가 통기창(22a) 및 통기공(11)을 통해 외부로 배출되는 것이다.
- [0050] 본 발명의 카드홀더는, 상기 상부프레임(20)과 하부프레임(10)이 분리된 상태에서, 하부프레임(10) 내부의 방향제 수용부(12)에 방향제를 안착 및 고정된 후 상기 상부프레임(20)을 상기 하부프레임(10)에 결합한다. 이때, 상기 상부프레임(20)을 하부프레임(10)의 상부에 안착시, 상기 가이드편(22)이 하부프레임(10) 내부로 삽입되면서 상기 제1 끼움홈(23a)에 끼움돌기(16)가 삽입되도록 하고, 상부프레임(20)의 하강에 의해 상기 끼움돌기(16)가 제1 끼움홈(23a)의 상단부로 이동하며, 상기 끼움돌기(16)가 제1 끼움홈(23a)에 삽입된 후에는 상부프레임(20)을 전방으로 밀어 상기 상부프레임(20)이 상기 가이드편(22)에 의해 지지되면서 슬라이딩 이동하고, 상기 상부프레임(20)의 이동에 따라 체결돌기(24)가 체결홈(15)에 체결되며, 상기 끼움돌기(16)가 제1 끼움홈(23a)에서 제2 끼움홈(23b) 말단부로 이동함으로써, 상기 상부프레임(20)과 하부프레임(10)이 결합하게 되는 것이다.

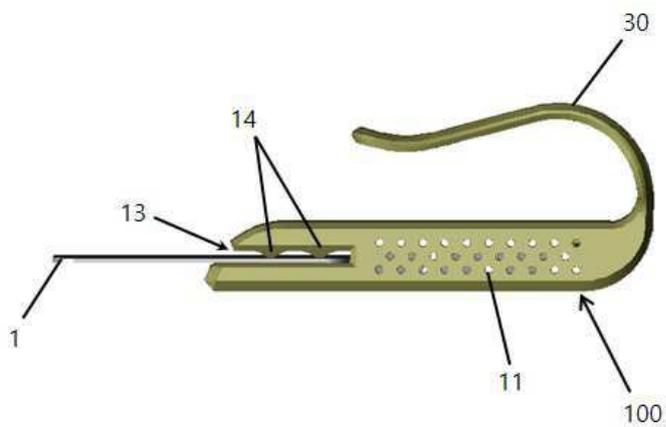
도면2



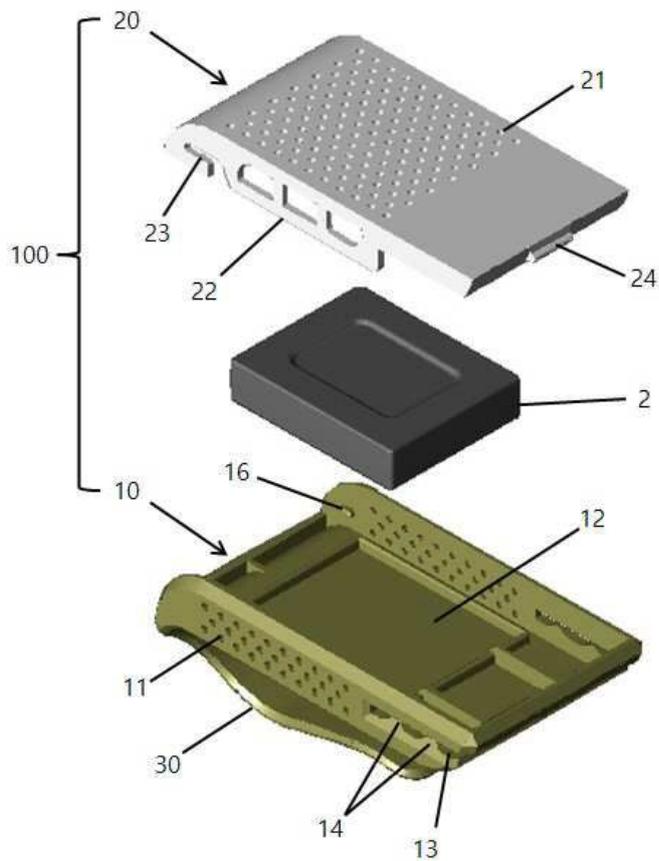
도면3



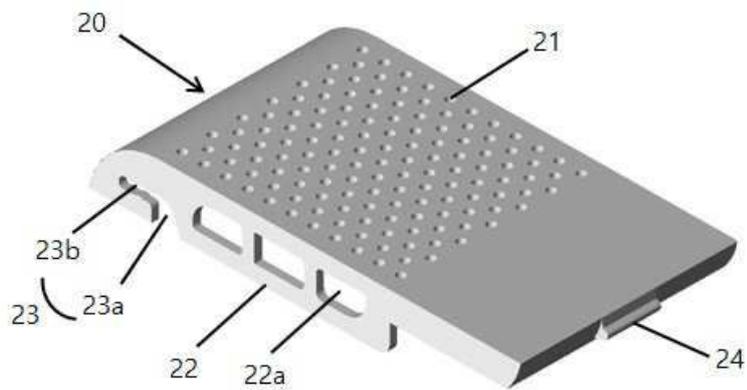
도면4



도면5



도면6



도면7

