



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: 2004110125/22, 02.04.2004

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
02.04.2004

(45) Опубликовано: 20.12.2004

Адрес для переписки:
423810, Татарстан, г. Набережные Челны, б-р
Энтузиастов, 6, кв.294, В.Н. Паку

(72) Автор(ы):

Антышев В.В. (RU),
Пак В.Н. (RU),
Федоров В.Г. (RU)

(73) Патентообладатель(и):

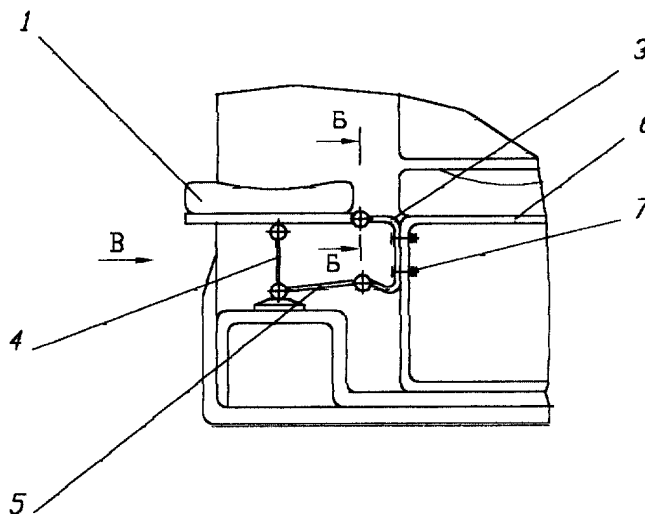
Общество с ограниченной
ответственностью "УниО-Плюс" (RU)

(54) ОТКИДНОЕ СИДЕНЬЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

Формула полезной модели

1. Откидное сиденье транспортного средства для инвалидов, содержащее подушку, ее опору и опорный элемент для крепления откидного сиденья, отличающееся тем, что оно снабжено, по крайней мере, одним кронштейном, стойкой и распорным стержнем, а в качестве упомянутого опорного элемента использован каркас сиденья для инвалида, при этом кронштейн неподвижно связан с каркасом сиденья для инвалида, а его верхний конец шарнирно соединен с опорой подушки откидного сиденья.

2. Откидное сиденье по п.1, отличающееся тем, что верхний конец стойки шарнирно соединен с опорой подушки, а ее нижний конец снабжен опорной площадкой, причем кронштейн и стойка шарнирно связаны между собой распорным стержнем.



Полезная модель относится к транспортному машиностроению и может применяться в автомобилях, предназначенных для инвалидов.

Известно откидное сиденье, содержащее подушку со спинкой, установленную на опоре с винтовой стойкой, несущей кронштейн [1]. Опора при этом смещена от вертикальной оси сиденья в сторону откидывания. В основании подушки выполнено отверстие под конец винтовой стойки, а конец винтовой стойки выполнен в виде конического шипа.

Известно также откидное сиденье для транспортного средства [2], содержащее подушку, опорный элемент для крепления откидного сиденья, шарнир опоры для откидывания подушки, упор для фиксации рабочего положения подушки и траверсу, установленную на шарнире опоры. Подушка закреплена на одном плече траверсы, а на конце ее другого плеча закреплен подпружиненный фиксатор, расположенный перпендикулярно к продольной оси траверсы и параллельно оси шарнира опоры, которая выполнена с двумя отверстиями для сопряжения с фиксатором при рабочем и откинутом положениях подушки. В качестве опорного элемента крепления для откидного сиденья в этом устройстве установлена опора (поз.1 на фиг.1).

К основному недостатку этого откидного сиденья следует отнести отсутствие средств крепления его к основному сиденью транспортного средства и стационарность установки опоры, что затрудняет трансформацию конструкции в целом и делает невозможным использование откидного сиденья совместно с сиденьем инвалида.

Задача заявляемой полезной модели состоит в облегчении посадки инвалида на основное сиденье автомобиля и в возможности трансформации откидного сиденья, как в рабочее, так и в транспортное положение.

Сущность заявляемой полезной модели заключается в следующем.

Откидное сиденье транспортного средства для инвалидов содержит подушку, ее опору и опорный элемент для крепления откидного сиденья.

Новое заключается в том, что оно снабжено, по крайней мере, одним кронштейном, стойкой и распорным стержнем. В качестве упомянутого опорного элемента использован каркас сиденья для инвалида. Кронштейн неподвижно связан с каркасом сиденья для инвалида, а его верхний конец шарнирно соединен с опорой подушки откидного сиденья. Верхний конец стойки шарнирно соединен с опорой подушки, а ее нижний конец снабжен опорной площадкой. Кронштейн и стойка шарнирно связаны между собой распорным стержнем.

Выполнение откидного сиденья с возможностью его крепления к сиденью инвалида облегчило посадку инвалида в автомобиль. Установка стойки с опорной площадкой обеспечила прочность и устойчивость откидного сиденья во время посадки водителя. Шарнирное соединение кронштейна и стойки посредством распорного стержня обеспечило возможность трансформации откидного сиденья.

Использование заявляемого решения позволяет получить новый технический результат, обеспечивающий облегчение посадки инвалида в автомобиль и выхода из него.

Изготовлены опытные образцы устройства, которые позволили на практике убедиться в его работоспособности и обеспечении удобств в эксплуатации.

На чертежах показано заявляемое устройство.

Фиг.1 - вид сверху; фиг.2 - вид А на фиг.1 (рабочее положение откидного сиденья); фиг.3 - вид А на фиг.1 (транспортное положение откидного сиденья); фиг.4 - разрез Б-Б на фиг.2; фиг.5 вид В на фиг.2.

Сиденье содержит подушку 1, ее опору 2, кронштейн 3, стойку 4. Кронштейн 3 и стойка 4 шарнирно связаны между собой распорным стержнем 5. В качестве опорного элемента для крепления откидного сиденья использован каркас основного сиденья транспортного средства 6. Кронштейн 3 присоединен к каркасу сиденья транспортного средства 6 при помощи болтов 7. Верхний конец кронштейна 3 шарнирно связан с опорой 2 подушки 1, при этом и верхний конец стойки 4 шарнирно присоединен к опоре подушки 2, а нижний конец стойки 4 оборудован опорной площадкой 8. Для фиксации подушки 1 в транспортном (поднятом) положении используются болт 9 и гайка 10.

Устройство работает следующим образом.

При открытой боковой двери автомобиля откидное сиденье находится в транспортном (поднятом) положении (см. фиг.3).

Приведение сиденья в рабочее положение (см. фиг.2) производится при откидывании подушки 1 в горизонтальное положение путем приложения к ней некоторого усилия, при этом преодолевается сопротивление между сопрягаемыми поверхностями, создаваемое затяжкой самоконтрящейся гайки 10 на болте 9. В результате чего опора 2 с подушкой 1 принимают горизонтальное положение и располагаются на уровне основного сиденья. Стойка 4 при этом принимает вертикальное положение, ее устойчивость обеспечивается опорной площадкой 8, а перемещение контролирует распорный стержень 5.

Заявляемое техническое решение облегчает посадку инвалида в автомобиль, при этом подушка в транспортном положении может использоваться в качестве подлокотника.

Источники информации:

1. Авторское свидетельство СССР №390991, М. кл. В 60 N 1/08.
2. Авторское свидетельство СССР №1257002, М. кл. В 60 N 1/04 - прототип.

(57) Реферат

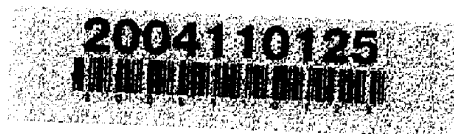
Полезная модель относится к транспортному машиностроению и может применяться в автомобилях, предназначенных для инвалидов. Техническое решение направлено на облегчение посадки инвалида на основное сиденье автомобиля и обеспечение возможности трансформации откидного сиденья, как в рабочее, так и в транспортное положение. Откидное сиденье транспортного средства для инвалидов, содержит подушку, ее опору и опорный элемент для крепления откидного сиденья. Новое заключается в том, что оно снабжено, по крайней мере, одним кронштейном, стойкой и распорным стержнем. В качестве упомянутого опорного элемента использован каркас сиденья для инвалида. Кронштейн неподвижно связан с каркасом сиденья для инвалида, а его верхний конец шарнирно соединен с опорой подушки откидного сиденья. Верхний конец стойки шарнирно соединен с опорой подушки, а ее нижний конец снабжен опорной площадкой. Кронштейн и стойка шарнирно связаны между собой распорным стержнем.

Р е ф е р а т к патенту на полезную модель № _____

ОТКИДНОЕ СИДЕНЬЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

Полезная модель относится к транспортному машиностроению и может применяться в автомобилях, предназначенных для инвалидов. Техническое решение направлено на облегчение посадки инвалида на основное сиденье автомобиля и обеспечение возможности трансформации откидного сиденья, как в рабочее, так и в транспортное положение. Откидное сиденье транспортного средства для инвалидов, содержит подушку, ее опору и опорный элемент для крепления откидного сиденья. Новое заключается в том, что оно снабжено, по крайней мере, одним кронштейном, стойкой и распорным стержнем. В качестве упомянутого опорного элемента использован каркас сиденья для инвалида. Кронштейн неподвижно связан с каркасом сиденья для инвалида, а его верхний конец шарнирно соединен с опорой подушки откидного сиденья. Верхний конец стойки шарнирно соединен с опорой подушки, а ее нижний конец снабжен опорной площадкой. Кронштейн и стойка шарнирно связаны между собой распорным стержнем.

5 ил.



МПК В 60 N 2/02

ОТКИДНОЕ СИДЕНЬЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

Полезная модель относится к транспортному машиностроению и может применяться в автомобилях, предназначенных для инвалидов.

Известно откидное сиденье, содержащее подушку со спинкой, установленную на опоре с винтовой стойкой, несущей кронштейн [1]. Опора при этом смещена от вертикальной оси сиденья в сторону откидывания. В основании подушки выполнено отверстие под конец винтовой стойки, а конец винтовой стойки выполнен в виде конического шипа.

Известно также откидное сиденье для транспортного средства [2], содержащее подушку, опорный элемент для крепления откидного сиденья, шарнир опоры для откидывания подушки, упор для фиксации рабочего положения подушки и траверсу, установленную на шарнире опоры. Подушка закреплена на одном плече траверсы, а на конце ее другого плеча закреплен подпружиненный фиксатор, расположенный перпендикулярно к продольной оси траверсы и параллельно оси шарнира опоры, которая выполнена с двумя отверстиями для сопряжения с фиксатором при рабочем и откинутом положениях подушки. В качестве опорного элемента крепления для откидного сиденья в этом устройстве установлена опора (поз.1 на фиг.1).

К основному недостатку этого откидного сиденья следует отнести отсутствие средств крепления его к основному сиденью транспортного средства и стационарность установки опоры, что затрудняет трансформацию конструкции в целом и делает невозможным использование откидного сиденья совместно с сиденьем инвалида.

Задача заявляемой полезной модели состоит в облегчении посадки инвалида на основное сиденье автомобиля и в возможности трансформации откидного сиденья, как в рабочее, так и в транспортное положение.

Сущность заявляемой полезной модели заключается в следующем.

- 2 -

Откидное сиденье транспортного средства для инвалидов содержит подушку, ее опору и опорный элемент для крепления откидного сиденья.

Новое заключается в том, что оно снабжено, по крайней мере, одним кронштейном, стойкой и распорным стержнем. В качестве упомянутого опорного элемента использован каркас сиденья для инвалида. Кронштейн неподвижно связан с каркасом сиденья для инвалида, а его верхний конец шарнирно соединен с опорой подушки откидного сиденья. Верхний конец стойки шарнирно соединен с опорой подушки, а ее нижний конец снабжен опорной площадкой. Кронштейн и стойка шарнирно связаны между собой распорным стержнем.

Выполнение откидного сиденья с возможностью его крепления к сиденью инвалида облегчило посадку инвалида в автомобиль. Установка стойки с опорной площадкой обеспечила прочность и устойчивость откидного сиденья во время посадки водителя. Шарнирное соединение кронштейна и стойки посредством распорного стержня обеспечило возможность трансформации откидного сиденья.

Использование заявляемого решения позволяет получить новый технический результат, обеспечивающий облегчение посадки инвалида в автомобиль и выхода из него.

Изготовлены опытные образцы устройства, которые позволили на практике убедиться в его работоспособности и обеспечении удобств в эксплуатации.

На чертежах показано заявляемое устройство.

Фиг.1 – вид сверху; фиг.2 – вид А на фиг.1 (рабочее положение откидного сиденья); фиг.3 - вид А на фиг.1 (транспортное положение откидного сиденья); фиг.4 – разрез Б-Б на фиг.2; фиг.5 вид В на фиг.2.

Сиденье содержит подушку 1, ее опору 2, кронштейн 3, стойку 4. Кронштейн 3 и стойка 4 шарнирно связаны между собой распорным стержнем 5. В качестве опорного элемента для крепления откидного сиденья использован каркас основного сиденья транспортного средства 6. Кронштейн 3 присоединен к каркасу сиденья транспортного средства 6 при помощи болтов 7. Верхний конец кронштейна 3 шарнирно связан с опорой 2 подушки 1, при этом и верхний конец стойки 4 шарнирно присоединен к опоре подушки 2, а нижний конец стойки 4 оборудован опорной площадкой 8. Для фиксации подушки 1 в транспортном (поднятом) положении используются болт 9 и гайка 10.

Устройство работает следующим образом.

При открытой боковой двери автомобиля откидное сиденье находится в транспортном (поднятом) положении (см. фиг.3).

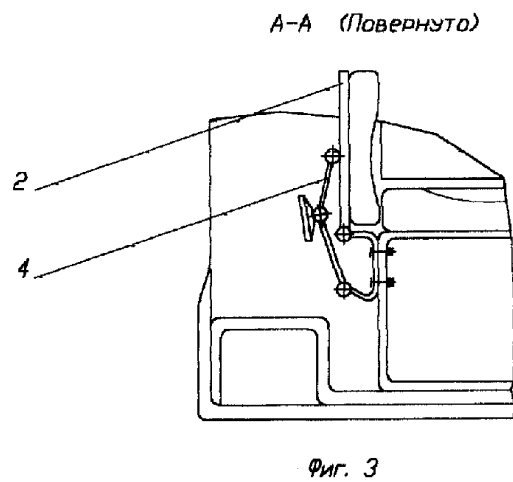
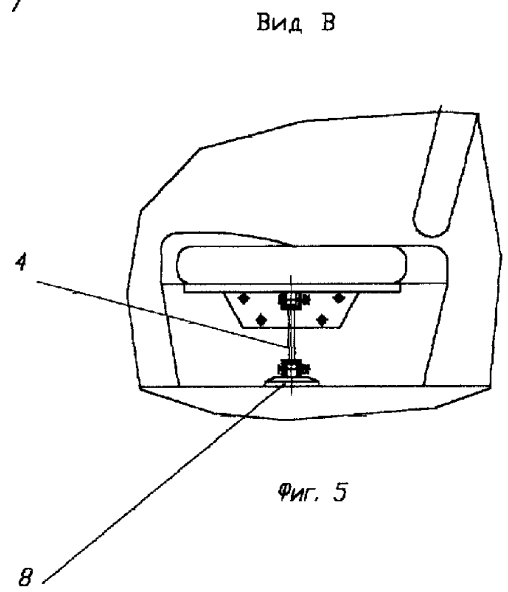
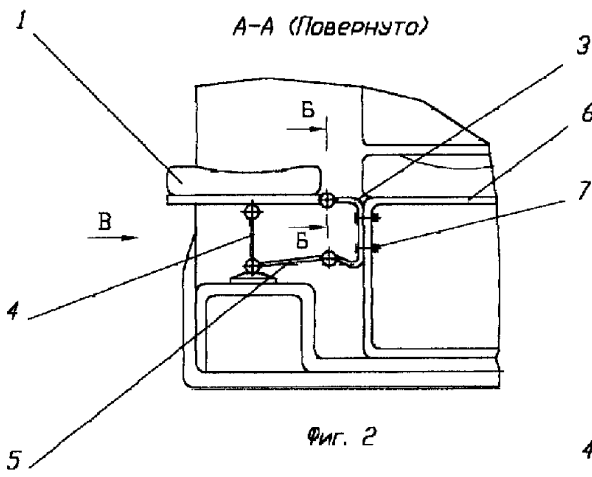
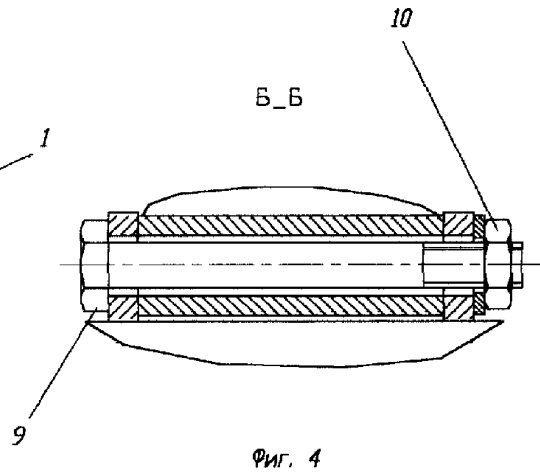
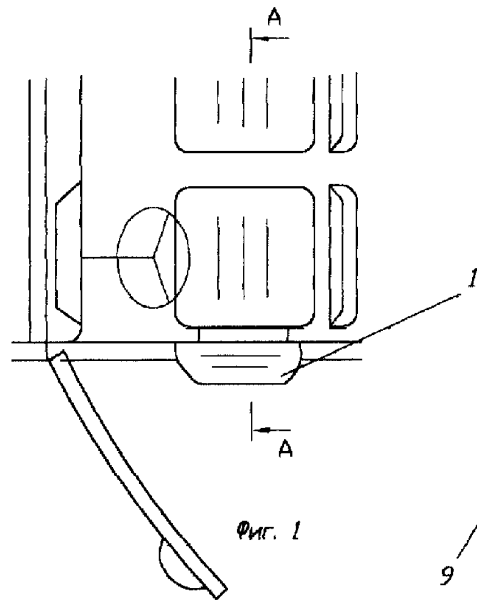
Приведение сиденья в рабочее положение (см. фиг.2) производится при откидывании подушки 1 в горизонтальное положение путем приложения к ней некоторого усилия, при этом преодолевается сопротивление между сопрягаемыми поверхностями, создаваемое затяжкой самоконтрящейся гайки 10 на болте 9. В результате чего опора 2 с подушкой 1 принимают горизонтальное положение и располагаются на уровне основного сиденья. Стойка 4 при этом принимает вертикальное положение, ее устойчивость обеспечивается опорной площадкой 8, а перемещение контролирует распорный стержень 5.

Заявляемое техническое решение облегчает посадку инвалида в автомобиль, при этом подушка в транспортном положении может использоваться в качестве подлокотника.

Источники информации:

1. Авторское свидетельство СССР № 390991, М.кл. В 60 N 1/08.
2. Авторское свидетельство СССР № 1257002, М.кл. В 60 N 1/04 - прототип.

ОТКИДНОЕ СИДЕНЬЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Фиг. 3