

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.⁶
B60J 1/17

(45) 공고일자 1997년07월08일
(11) 등록번호 실 1997-0006824

(21) 출원번호	실 1995-0016314	(65) 공개번호	실 1997-0004763
(22) 출원일자	1995년07월04일	(43) 공개일자	1997년02월 19일
(72) 고안자	엄승호 경기도 광명시 소하동 281-1		
(74) 대리인	최홍순		

심사관 : 성낙훈 (책자공보 제2593호)

(54) 차량용 도어의 글래스 가이드

요약

내용없음.

대표도

도 1

명세서

[고안의 명칭]

차량용 도어의 글래스 가이드

[도면의 간단한 설명]

제 1 도는 종래의 차량용 도어의 글래스 가이드를 나타내기 위한 것으로서,

(가)는 일반적인 차량용 도어의 정면도

(나)는 (가)의 A-A선을 따라 취한 단면도

제 2 도는 본 고안의 [실시에 1]에 따른 차량용 도어의 글래스 가이드의 단면도

제 3 도는 본 고안의 [실시에 2]에 따른 차량용 도어의 글래스 가이드의 단면도

도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

3 : 글래스 4 : 내부 패널

5 : 외부 패널 6 : 가이드 채널

6c : 단 6d : 돌출부

7 : 글래스 런 채널 7c : 돌기부

7d : 홈

[고안의 상세한 설명]

본 고안은 차량용 도어의 글래스 가이드(glass guide)에 관한 것으로서, 보다 구체적으로는 도어의 내, 외부 패널(panel) 사이에 삽입되어 글래스의 상하이동시 가이드 역할을 하는 가이드 채널의 형상을 개량하여 글래스 런채널(glass run cahannel)의 이탈을 방지하고자 한 차량용 도어의 글래스 가이드에 관한 것이다.

일반적으로 차량용 도어(1)는 제 1 도의 (가)에 도시된 바와같이, 글래스(3)가 상하이동되며 선택적으로 그 공간을 밀폐시키는 장공(2)이 형성되어 있고, 또한 소정 간격이 구비되도록 대향, 배열된 내, 외부 패널(4,5:panel)로 이루어진다. 여기서 (가)의 A-A선을 따라 취한 단면도인 (나)에 도시된 바와 같이 글래스(3)가 상하이동시 측부의 가이드 역할을 하는 ㄷ자 형상의 가이드 채널(6)이 상기 내, 외부 패널(4,5) 사이에 개재되도록 설치된다. 그리고 상기 고정 채널(6)의 내면과 내, 외부 패널(4,5)의 외면을 감싸도록 W자 형상에 역 U자 형상이 포개져서 좌측으로 90° 기울어진 형상의 글래스 런채널(7)이 삽입된다. 여기서 상기 글래스 런 채널(7)의 중앙부에 글래스(3)가 끼워지게 되어 글래스(3)의 상하이동시 가이드 역할을 하게 된다. 따라서, 상기 글래스 런 채널(7)의 재질은 유연성 재질, 예를 들면 고무등과 같은 재질로 구성되어서 접촉제등으로 부착된다. 또한, 상기 글래스 런 채널(7)의 ㄷ자 형상의 수직부(7a)와 상하 수평부(7b)가 만나는 모서리 부위 및 상하 수평부(7b)에는 각각 1개씩의 돌기부(7c)

가 돌출, 형성되어, 이 돌기부(7c)가 상기 고정 채널(6)의 내면에 접하게 되도록 부착된다.

그러나 이러한 종래의 글래스 가이드 구조에서는 글래스가 글래스 런 채널의 중앙부를 따라 반복하여 상하이동하다 보면 글래스 런 채널이 이탈되는 현상이 자주 발생되어 이를 해결할 수 있는 방안이 절실히 요구되었다.

이러한 요구에 부응한 본 고안은, 가이드 채널의 형상을 개량하여 글래스 런 채널의 이탈현상을 억제할 수 있는 차량용 도어의 글래스 가이드를 제공하는데 목적이 있다.

상기와 같은 목적을 달성하기 위해 본 고안은, 글래스가 상하이동되도록 지지하는 글래스 런 채널과, 상기 글래스 런 채널을 도어의 내, 외부패널에 고정하는 가이드 채널을 포함하는 차량용 도어의 글래스 가이드에 있어서, 상기 가이드 채널에 단을 형성하고, 상기 글래스 런 채널에는 상기 단이 삽입되는 공간인 홈을 형성한 것을 특징으로 한다.

바람직하게는 상기 가이드 채널의 단에서 상기 글래스 런 채널의 돌기부 사이의 가이드 채널을 절곡하여 글래스 런 채널에 직접 접하도록 형성하고, 보다 바람직하게는 상기 각각의 돌기부 사이에 위치하는 가이드 채널을 돌출, 형성하여 상기 글래스 런 채널에 직접 접하도록 형성한다.

이하, 본 고안의 바람직한 실시예를 첨부도면에 의거하여 상세히 설명한다.

[실시예 1]

제 2 도는 본 고안의 [실시예 1]에 따른 차량용 도어의 글래스 가이드의 단면도이다.

도시된 바와같이 차량용 도어의 내, 외부 패널(4,5)은 글래스(3)가 개재되도록 일정한 간격으로 대향, 배열된 구조로 이루어진다. 그리고 상기 내, 외부패널(4,5)의 사이에 수직부(6a)와 상하 수평부(6b)로 이루어진 π 자 형상의 가이드 채널(6)이 삽입되고, 상기 가이드 채널(6)의 내면과 내, 외부 패널(4,5)의 끝단을 감싸안도록 W자 형상에 역 U자 형상이 포개져서 90° 기울어진 형상의 글래스 런 채널(7)이 끼워진다. 그리고 상기 글래스 런 채널(7)의 중앙부를 따라 글래스(3)가 상하이동하게 된다. 따라서 상기 글래스 런 채널(7)은 유연성이 구비된 재질, 예를들면 고무등과 같은 재질로 이루어져 상기 내, 외부패널(4,5)과 가이드 채널(6)에 고정된다.

또한, 상기 글래스 런 채널(7)에는 상기 고정 채널(6)의 내면에 실질적으로 접하여 지지하는 돌기부(7c)가 글래스 런 채널(7)의 π 자 형상의 수직부(7a)와 수평부(7b)가 접하는 모서리에 2개, 상하 수평부(7b)에 각각 1개씩 외측으로 돌출, 형성된다. 그러나 이러한 구조는 글래스 런 채널(7)이 글래스(3)가 반복되어 상하이동되다 보면 이탈되는 현상이 자주 발생되므로 본 고안에서는 이를 방지하기 위해 상기 가이드 채널(6)의 양 끝단을 180° 방향으로 절곡하여 내측으로 단(6c)을 형성하고, 또한 상기 글래스 런 채널(7)에는 상기 단(6c)이 삽입되어 지지되는 공간인 홈(7b)을 형성한다. 그리고 보다 견고하게 고정을 하기위해 상기 단(6c)과 수평부(7b) 사이에 위치하는 가이드 채널(6)의 상하 수평부(6b)를 내측으로 절곡하여 상기 글래스 런 채널(7)의 수평부(7b)에 직접 접하도록 형성한다. 따라서 가이드 채널(6)의 상하 수평부(6b)를 내측으로 절곡하여 상기 글래스 런 채널(7)의 수평부(7b)에 접하도록 형성한다. 따라서 가이드 채널(6)과 글래스 런 채널(7)의 마찰이 증가되어 보다 견고한 고정이 된다.

[실시예 2]

제 3 도는 본 고안의 [실시예 2]에 따른 차량용 도어의 글래스 가이드의 단면도로서, 도시된 바와같이 상기 [실시예 1]과 그 구조는 거의 동일하고, 다만 상기 글래스 런 채널(7)의 모서리에 형성된 돌기부(7c)와 수평부(7b)에 형성된 돌기부(7c) 사이에 위치하는 가이드 채널(6)을 글래스 런 채널(6)에 직접 접하도록 내측으로 돌출부(6d)를 형성한다. 따라서, 마찰면이 그만큼 증가되어 가이드 채널(6)에 글래스 런 채널(7)이 보다 견고하게 고정된다.

이와같이 본 고안은 가이드 채널의 형상을 개량하여 글래스 런 채널의 지지강도를 높이고 마찰면을 증가시킴으로써 글래스 런 채널의 이탈 현상을 최대한 억제할 수 있는 효과가 있다.

(57) 청구의 범위

청구항 1

글래스가 상하이동되도록 지지하는 글래스 런 채널과, 상기 글래스 런 채널을 도어의 내, 외부 패널에 고정하는 가이드 채널을 포함하는 차량용 도어의 글래스 가이드에 있어서, 상기 가이드 채널에 단을 형성하고, 상기 글래스 런 채널에는 상기 단이 삽입되는 공간인 홈을 형성한 것을 특징으로 하는 차량용 도어의 글래스 가이드.

청구항 2

제 1 항에 있어서, 상기 가이드 채널의 단에서 상기 글래스 런 채널의 돌기부 사이의 가이드 채널을 절곡하여 글래스 런 채널에 직접 접하도록 형성한 것을 특징으로 하는 차량용 도어의 글래스 가이드.

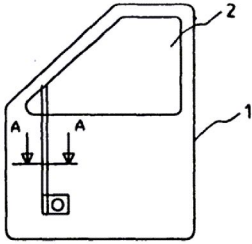
청구항 3

제 1 항 또는 제 2 항에 있어서, 상기 각각의 돌기부 사이에 위치하는 가이드 채널을 내측으로 돌출, 형성하여 상기 글래스 런 채널에 직접 접하도록 형성한 것을 특징으로 하는 차량용 도어의 글래스 가이드.

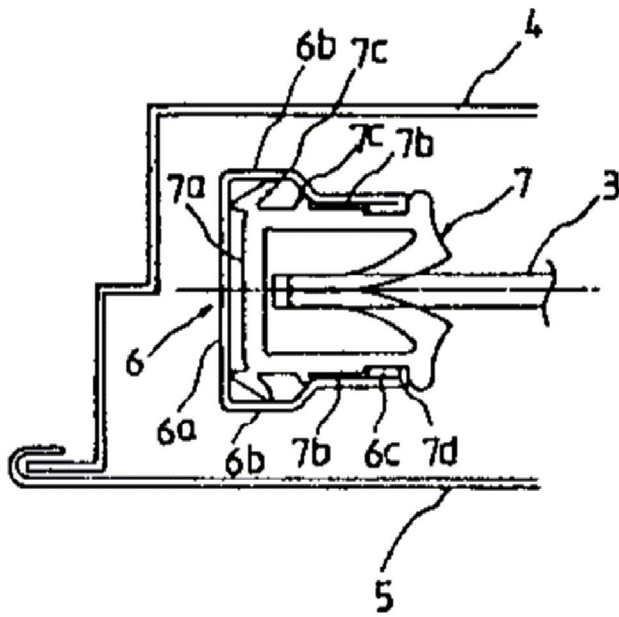
도면

도면1-나

도면1-가



도면2



도면3

