

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl. ⁶ B60N 3/10	(45) 공고일자 1999년06월 15일	(11) 등록번호 20-0146753
(21) 출원번호 20-1995-0037948	(24) 등록일자 1999년03월02일	(65) 공개번호 실 1997-0032185
(22) 출원일자 1995년12월02일	(43) 공개일자 1997년07월26일	
(73) 실용신안권자 현대자동차주식회사 정몽규 서울특별시 중로구 계동 140-2		
(72) 고안자 김병욱		
(74) 대리인 김국남		

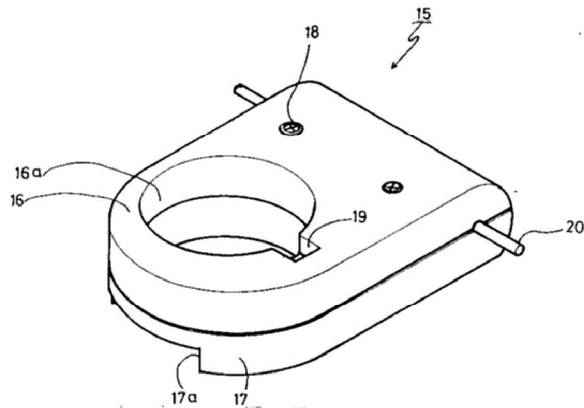
심사관 : 이정철

(54) 컵 홀더

요약

본 고안은 컵 홀더에 관한 것으로서, 크래쉬 패드에 결합된 콘솔박스의 리어측에 수납홈이 형성되고, 이 수납홈에는 컵 홀더 개폐시 이의 각도를 제한하기 위해 각도제한돌기가 일체로 돌출형성되며, 콘솔박스의 수납홈에는 차량 뒷좌석에 탑승한 승객이 일시적으로 컵을 보관시킬 수 있도록 어퍼 및 로워홀더로 결합된 컵 홀더를 수납시킴으로써, 뒷좌석의 승객이 컵 홀더를 쉽게 사용함은 물론 차량실내의 공간을 용이하게 활용할 수 있어 효율성이 증대되고, 손잡이가 달린 컵을 보관할 수 있을 뿐만 아니라, 콘솔박스 외관의 미려를 향상시킬 수 있다.

대표도



명세서

[고안의 명칭]

컵 홀더

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안의 컵 홀더 장착 상태를 나타낸 사시도.

제2도는 본 고안에 따른 컵 홀더의 분리사시도.

제3도는 본 고안에 따른 컵 홀더의 사용 상태를 나타낸 단면도이다.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

- | | |
|-----------|-------------|
| 10 : 변속레버 | 11 : 아암 레스트 |
| 12 : 콘솔박스 | 13 : 각도제한돌기 |
| 14 : 걸림부 | 15 : 컵 홀더 |

- 16, 17 : 어퍼 및 로워홀더 16a : 컵 삽입공
 17a : 손잡이 18 : 고정나사
 19 : 계단절곡홈 20 : 힌지

[고안의 상세한 설명]

본 고안은 컵 홀더에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는 콘솔박스의 리어측에 컵 홀더를 개폐가능하도록 장착시킴으로써, 차량의 뒷좌석에 탑승한 승객들이 컵 홀더를 손쉽게 사용할 수 있음은 물론 컵 홀더 설치에 따른 공간을 용이하게 활용하고, 특히 손잡이가 달린 컵을 용이하게 보관시킬 수 있도록 한 컵 홀더에 관한 것이다.

일반적으로, 음료수 및 생수등이 들어 있는 컵을 일시 보관하기 위하여 크래쉬 패드에 컵 홀더가 별도로 마련되거나 또는 차량의 시트 후면에 장착된 통상의 컵 홀더는, 소정의 탄성을 갖는 컵홀더링이 끼워진 브라켓트로 구성되고, 상기 컵홀더링 하부에는 병마개를 따기 위한 병따개가 일체로 장착되어 컵을 보관할 때에는 브라켓트에서 컵 홀더링을 회전시켜 수평상태를 유지한 후 컵을 컵홀더링에 삽입하여 보관하였다.

그러나, 상기와 같이 크래쉬 패드에 별도로 마련되거나 또는 시트 후면에 장착된 통상의 컵 홀더를 장착하였기 때문에 컵을 일시적으로 보관하기 위한 공간확보가 용이하지 못함은 물론 그 효율성이 감소되고, 특히 손잡이가 달린 컵은 보관시킬 수 없을 뿐만 아니라, 외관의 미려가 저하되는 문제점이 있었다.

본 고안은 상기와 같은 문제점을 해결하기 위한 것으로서, 본 고안의 목적은 콘솔박스 리어측에 수납홈을 형성하고, 이 수납홈에 힌지를 중심으로 개폐가능한 컵 홀더를 수납시킴으로써, 뒷좌석의 승객이 컵 홀더를 쉽게 사용함은 물론 차량실내의 공간을 용이하게 활용할 수 있어 효율성이 증대되고, 손잡이가 달린 컵을 보관할 수 있으며, 콘솔박스 외관의 미려를 향상시킬 수 있는 컵 홀더를 제공하는데 있다.

상기와 같은 목적을 달성하기 위한 본 고안의 특징은, 크래쉬 패드의 콘솔박스에 브라켓트가 고정되고 상기 브라켓트에 컵을 잡아주기 위해 끼워지는 컵홀더링으로 구성된 컵 홀더에 있어서, 상기 크래쉬 패드에 결합되어 변속레버 및 아암레스트가 설치되는 수납홈이 리어측에 형성된 콘솔박스외, 상기 콘솔박스의 수납홈에 일체로 돌출형성되어 컵 홀더의 개폐각도를 제한시키는 각도제한돌기와, 상기 수납홈에 힌지를 중심으로 개폐가능하게 장착되어 뒷좌석의 승객이 컵을 일시적으로 보관시킬 수 있도록 고정나사에 의해 결합된 컵 삽입공이 형성된 어퍼 및 손잡이가 가동된 로워홀더로 구성됨을 특징으로 한다.

이하, 본 고안에 따른 컵 홀더의 바람직한 실시예를 첨부도면에 의거하여 상세하게 설명한다.

제1도 및 제2도는 본 고안에 따른 컵 홀더를 나타낸 도면들로서, 크래쉬 패드에는 트랜스미션의 기어비를 변속시키기 위한 변속레버(10) 및 운전자의 팔을 지지할 수 있도록 아암 레스트(11)가 각각 설치된 콘솔박스(12)가 결합되고, 이 콘솔박스(12) 리어측 하부에는 힌지축(도시되지 않음)이 내벽으로 형성된 수납홈(12a)이 성형되어 있으며, 수납홈(12a)에는 컵을 보관시키기 위해 후술하는 컵 홀더의 회전각도를 제한할 수 있도록 각도 제한돌기(13)가 돌출형성된다.

상기 각도제한돌기(13)에는 컵 홀더 미사용시 이의 유동을 방지시킬 수 있도록 소정의 탄성을 갖는 걸림부(14)가 연장형성되며, 컵 홀더(15)는 컵 삽입공(16a)에 형성된 어퍼 및 로워홀더(16)(17)로 구성되고, 이 어퍼 및 로워홀더(16)(17)는 다수개의 고정나사(18)에 의해 상호 결합된다.

또한, 컵 삽입공(16a) 내주면에는 손잡이가 달린 컵을 보관시키기 위해 계단절곡홈(19)가 형성되며, 로워홀더(17) 외주면에는 뒷좌석의 승객이 쉽게 컵 홀더를 개폐시킬 수 있도록 손잡이(17a)가 가동되고, 어퍼 및 로워홀더(16)(17) 사이에는 힌지축에 삽입되도록 힌지(20)가 끼워진다.

상기와 같이 구성된 본 고안에 따른 컵 홀더의 작용효과를 제3도를 참조하여 상세하게 설명하면 다음과 같다.

컵 삽입공(16a)이 형성된 어퍼홀더(16)와 로워홀더(17)를 끼움식으로 결합시킨 다음 다수개의 고정나사(18)를 조여 유동을 방지시킨 상태에서 컵 홀더(15)에 끼워진 힌지(20)를 콘솔박스(12) 리어측의 수납홈(12a)에 형성된 힌지축에 삽입시켜 조립을 완료한다.

이와같이 조립된 상태에서 음료수 또는 생수등이 들어 있는 컵을 뒷좌석의 승객이 일시적으로 보관시킬 때에는, 컵 홀더(15)의 로워홀더(17)에 형성된 손잡이(17a)를 잡아 당기면, 어퍼홀더(16)의 컵 삽입공(16a) 내주면에 걸린 걸림부(14)가 이탈됨과 동시에 컵 홀더(15)는 힌지(20)를 중심으로 회전되면서 제3도의 가상선 표시와 같이 어퍼홀더(16)의 컵 삽입공(16a)을 외부로 노출시킨다.

이때, 컵 홀더(16)는 콘솔박스(12)에 일체로 형성된 각도제한돌기(13)에 의해 90° 이상으로 회전되는 것이 제한되어 컵에 들어 있는 내용물의 흘러내림을 방지시킨다. 그 후, 컵을 컵 삽입공(16a)에 삽입하면 컵 바닥면이 로워홀더(17) 상면에 안착되어 컵을 안전하게 보관시킬 수 있다. 그리고, 손잡이가 달린 컵 보관시에는 손잡이를 컵 삽입공(16a) 내주면에 형성된 계단절곡부(19)에 끼워 사용할 수 있는 것이다.

한편, 컵 홀더 미사용시 개폐된 컵 홀더(15) 콘솔박스(12)의 수납홈(12a)으로 밀면 어퍼 및 로워홀더(16)(17) 사이에 끼워진 힌지(20)를 중심으로 컵 홀더(15)가 회전되면서 어퍼홀더(16) 외주면에 콘솔박스(12)의 걸림부(14)가 맞닿음됨과 동시에 제6도의 초기상태로 복귀되어 컵 삽입공(16a) 내주면에 걸려 컵 홀더(15)의 이탈을 방지시킨다.

이상에서와 같이 본 고안에 따른 컵 홀더에 의하면, 콘솔박스 리어측에 수납홈을 형성하고, 이 수납홈에 힌지를 중심으로 개폐가능한 컵 홀더를 수납시켜 뒷좌석의 승객이 컵 홀더를 쉽게 사용함은 물론 차량실내의 공간을 용이하게 활용할 수 있어 효율성이 증대되고, 손잡이가 달린 컵을 보관할 수 있을 뿐만 아니라, 콘솔박스 외관의 미려를 향상시킬 수 있다.

(57) 청구의 범위

청구항 1

크래쉬 패드의 콘솔박스에 브라켓트가 고정되고 상기 브라켓트에 컵을 잡아주기 위해 끼워지는 컵 홀더 링으로 구성된 컵 홀더에 있어서, 상기 크래쉬 패드에 결합되어 변속레버 및 아암레스트가 설치되는 수납함이 리어측에 성형된 콘솔박스와; 상기 콘솔박스의 수납함에 일체로 돌출형성되어 컵 홀더의 개폐각도를 제한시키는 각도제한돌기와; 상기 수납함에 힌지를 중심으로 개폐가능하게 장착되어 뒷좌석의 승객이 컵을 일시적으로 보관시킬 수 있도록 고정나사에 의해 결합된 컵 삽입공이 형성된 어퍼 및 손잡이가 가동된 로워홀더로 구성됨은 특징으로 하는 컵 홀더.

청구항 2

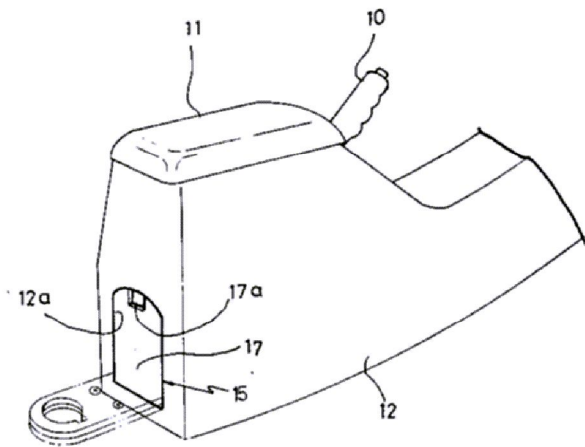
제1항에 있어서, 상기 각도제한돌기에는 컵 홀더 미사용시 유동을 방지시킬 수 있도록 어퍼 홀더의 컵 삽입공 내주면에 걸리는 걸림부가 연장형성됨을 특징으로 하는 컵 홀더.

청구항 3

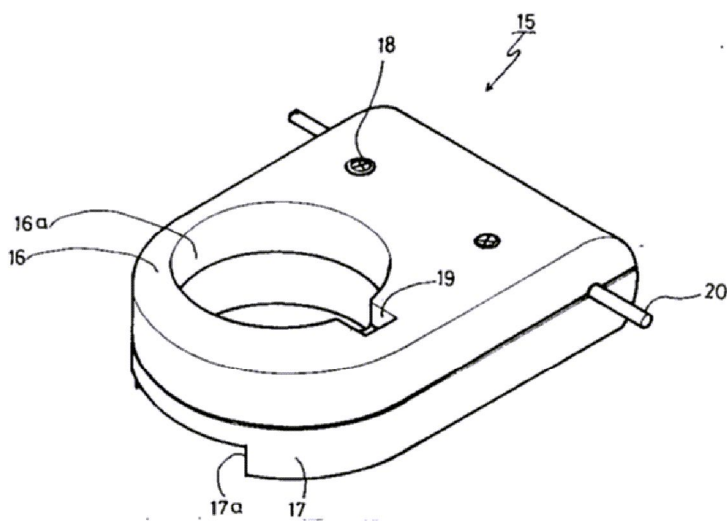
제1항에 있어서, 상기 어퍼홀더의 컵 삽입공 내주면에는 손잡이가 달린 컵을 보관시키기 위해 계단절곡홈이 형성됨을 특징으로 하는 컵 홀더.

도면

도면1



도면2



도면3

