



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	101996900518674
Data Deposito	17/05/1996
Data Pubblicazione	17/08/1996

Titolo

RECUPERO DELLA REATTIVITA' IN DIREZIONE DELLA SPINTA ATTIVA TRAMITE DOPPIO APPOGGIO DI ASTE-LEVE DI VARIO TIPO

MC 96 A 000059

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo:

-RECUPERO della REATTIVITA' IN DIREZIONE DELLA SPIN-

TA ATTIVA TRAMITE DOPPIO APPOGGIO DI ASTE - LEVE DI

VARIO TIPO-di SERI Raniero, inventore unico, di nazio-

nalità italiana, residente in 62038-Serravalle di

Chienti, via Acquapagana 2, (Macerata), depositata

il 17 MAG. 1996

RIASSUNTO

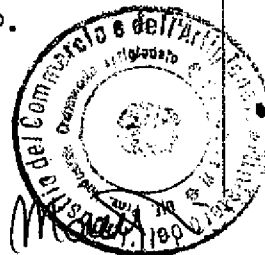
Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

L'impossibilità del moto perpetuo della RUOTA 2 di
 pende dalla impossibilità di fermare su ruota, che
 pure deve girare con l'altra, della reattività di un
 tirante, che, come un elastico, da una parte è attivo
 e dall'altra passivo. E' impossibile trovare un fre-
 no su ruota, perché ad ogni azione corrisponde una
 reazione uguale e contraria: un dogma della scienza
 ufficiale, al punto da dover trovare addirittura un
 altro concetto di Dio, per superarlo, questo Dogma. La
 fig. 1) trasferisce la spinta saliente dell'anello tra-
 mite asta angolata contro la parte alta del tirante
 che già sbilancia la ruota in due punti con due aste.
 La fig. ha la leva di secondo tipo contro il cerchio=
 ne e la leva di primo tipo in pressione sulla prima
 fulcrate con corda e bicchieri al centro e in leva. La
 fig. 3) usa tre cerchi per azione-fulcro (A), per reazio-
 ne (R) e freno su aste angolate al centro.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



MC 36 A 000059

1) Cerchio o ruota sbilanciata dalla pressione laterale di molla stirata e/o peso e/o martinetto e/o elastico o altro tirante, in partenza dal cerchione e in arrivo su asta fulcrata sull'altro lato, il cui braccio corto afferra il raggio dell'anello, che preme verso l'alto del tirante con asta curva verso l'esterno o angolata, su una o due ruote concentriche, per appoggi ai lati dall'una all'altra (fig. 6).

2) Leva di secondo tipo o altro (tipo) interrotta da bicicletto con corda su un anello, pressione sul cerchione (cerchio o ruota) della parte attiva del tirante (cfr. sopra 1), e recupero della parte reattiva con asta dall'altra leva fulcrata su detta asta e anello del perno centrale, asta trasversale in pressione al di là della corda sul braccio lungo della leva di 2° tipo, asta trasversale mobile o fissa, con o senza appoggio-gancio sull'anello centrale.

3) Tirante tra due aste - leve e tre cerchioni di ruote concentriche (ponti su sezioni) per fulcro azione (A) e spinta reazione (R) e appoggio freno dell'altra reazione con aste angolate al centro da anello.

4) Come sopra al n. 2), ma con asta trasversale molto inclinata e corda sulla verticale al centro.

5) Espansione di aste incrociate su bicicli premitari

Tommaso

Francesco

Mor...



RIVENDICAZIONI (2)

MC 96 A 000 059

da tirante centrale (cfr. sopra 1) che le fa divaricare
su bicikli laterali che premono sul cerchio o cer-
chione di ruota, ai lati, in senso unidirezionale.

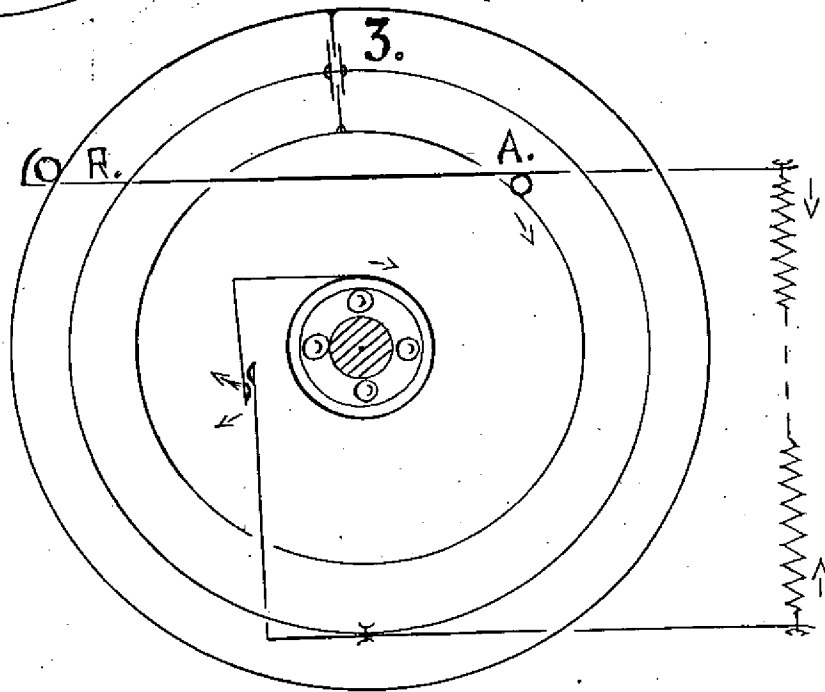
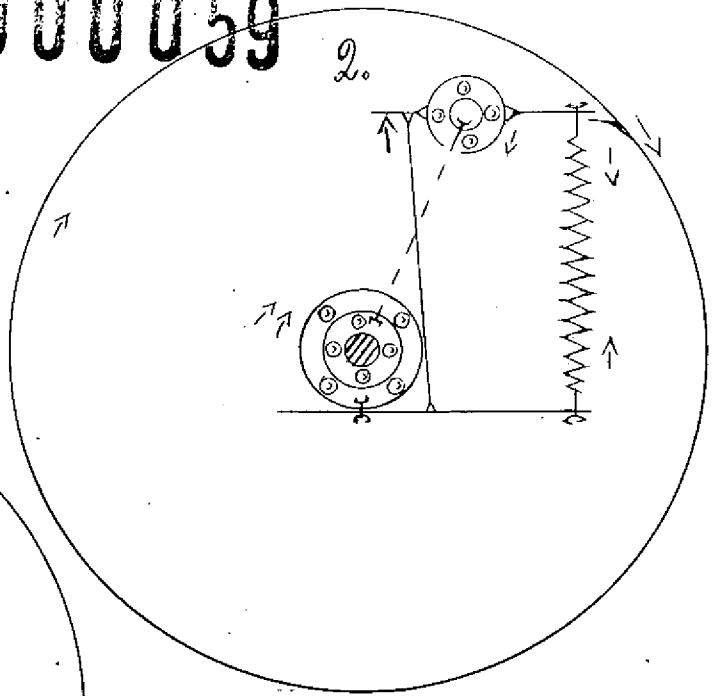
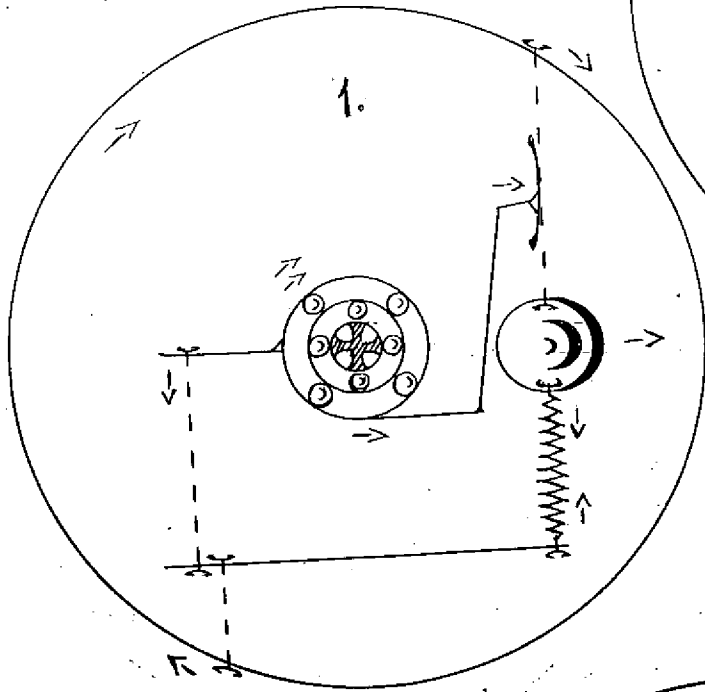
6) Come sopra al n. 1), ma con gli appoggi laterali su
due ruote concentriche, dall'una all'altra, e il re-
cuperò della spinta reattiva dell'anello centrale
sul cerchione oppure sul tirante, su una della due
ruote, o sul tirante, con o senza ganci o corda di
trascinamento reciproco.

Torrey

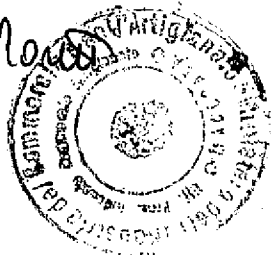
Inaus



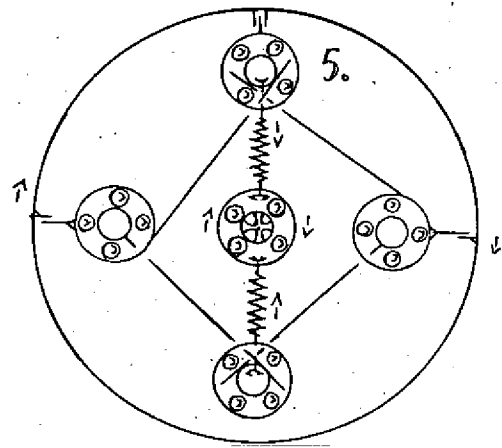
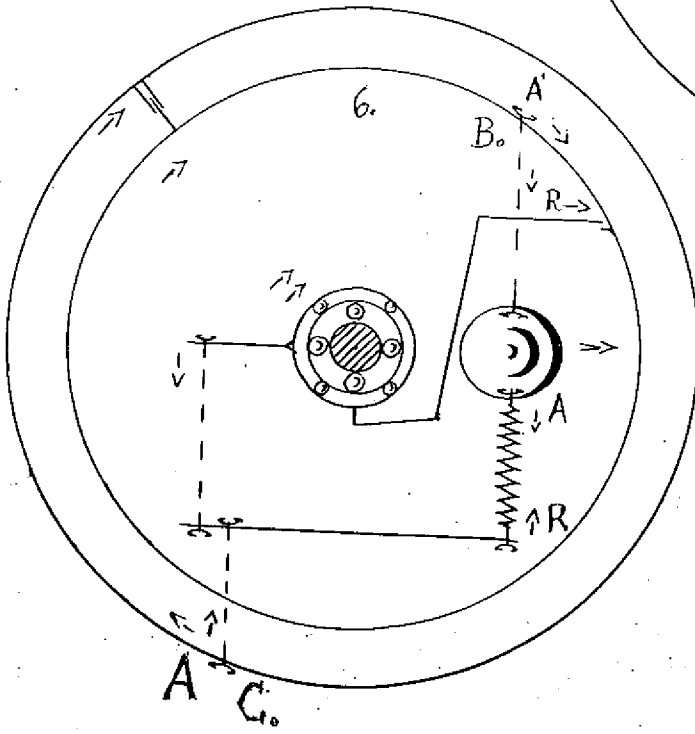
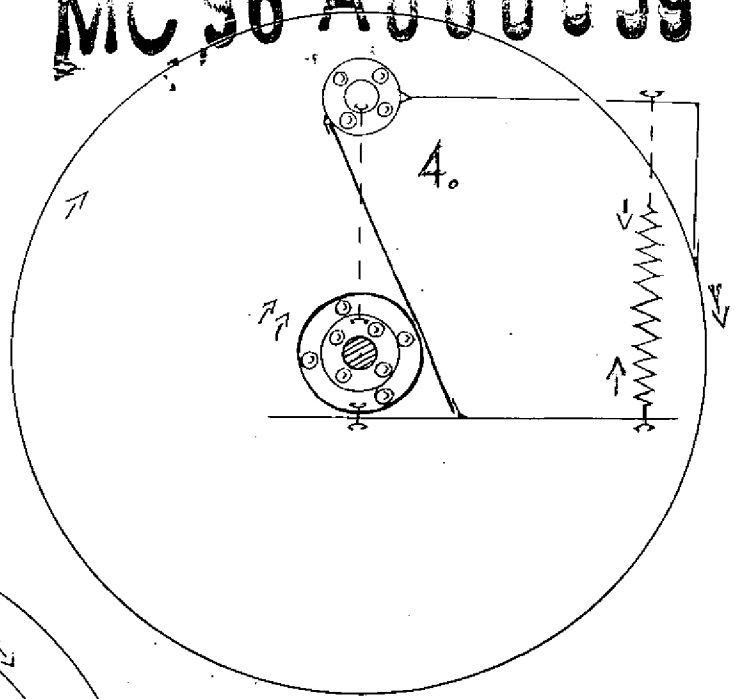
MC 96 A000059



Transfer
James Moore



MC 96 AUUU 059



Handwritten signature

House Master

