

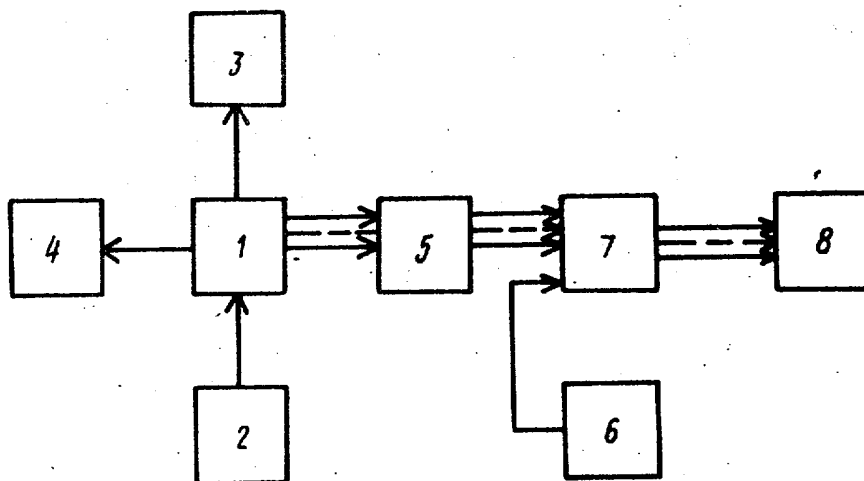


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 3473095/27-11
- (22) 19.07.82
- (46) 30.11.83. Бюл. № 44
- (72) Я.Г. Шихер, Ю.Е. Бовэ,
М.А. Певзнер и Е.В. Орешкин
- (71) Проектно-конструкторское бюро
Главного управления локомотивного
хозяйства Министерства путей сооб-
щения СССР
- (53) 681.327.12 (088.8)
- (56) 1. Система многозначной авто-
матической сигнализации точечного
типа (АИСТМ). Техническое описание.
МПС, М., ВНИИЖТ, 1972.
- (54)(57) УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОЙ
ЛОКОМОТИВНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ, содержащее

блок приема и обработки сигналов, соединенный выходами с контактами рукоятки бдительности, локомотивным светофором, электропневматическим клапаном автостопа и шифратором, скоростемер, имеющий электромагниты, отличающееся тем, что, с целью расширения функциональных возможностей, оно снабжено блоком коммутации и генератором, выход которого соединен с одним входом блока коммутации, другие входы которого подключены к выходам шифратора, а выходы блока коммутации соединены с электромагнитами скоростемера.



Изобретение относится к железнодорожной автоматике и телемеханике, в частности к устройствам автоматической локомотивной сигнализации с регистрацией параметров движения на скоростемерной ленте.

Известно устройство автоматической локомотивной сигнализации, содержащее блок приема и обработки сигналов, соединенный выходами с контактами рукоятки бдительности, локомотивным светофором, электропневматическим клапаном автостопа и шифратором, и скоростемер, имеющий электромагниты [1].

Недостатком известного устройства является ограниченное количество показаний локомотивной сигнализации, фиксируемое на скоростемерной ленте, а расширение количества показаний связано с увеличением числа электромагнитов скоростемера.

Цель изобретения - расширение функциональных возможностей.

Указанная цель достигается тем, что устройство автоматической локомотивной сигнализации, содержащее блок приема и обработки сигналов, соединенный выходами с контактами рукоятки бдительности, локомотивным светофором, электропневматическим клапаном автостопа и шифратором, скоростемер, имеющий электромагниты, снабжено блоком коммутации и генератором, выход которого соединен с одним входом блока коммутации, другие входы которого подключены к выходам шифратора, а выходы блока коммутации соединены с электромагнитами скоростемера.

На чертеже изображена схема предлагаемого устройства.

Устройство содержит блок 1 приема и обработки сигналов, выходы которого соединены с контактами 2 рукоятки бдительности, локомотивным светофором 3, электропневматичес-

ким клапаном 4 автостопа и входами шифратора 5. Генератор 6 подключен своим выходом к одному входу блока 7 коммутации, остальные входы которого подключены к выходам шифратора 5. Выходы блока 7 подключены к электромагнитам 8 скоростемера.

Устройство работает следующим образом.

Блок 1 приема и обработки сигналов воспринимает сигналы автоматической локомотивной сигнализации, усиливает их и на его выходах появляются сигналы, соответствующие принимаемому показанию, которые управляют зажиганием огней на локомотивном светофоре 3 и работой шифратора 5. Блок 1 приема и обработки сигналов управляет также электропневматическим клапаном 4. При периодической или однократной проверке бдительности питания ЭПК исчезает и для его возобновления необходимо нажать рукоятку бдительности.

Шифратор 5 вырабатывает на своих выходах сигналы, которые управляют работой блока 7, к одному из входов которого подключен также выход генератора 6. К выходам блока 7 подключены электромагниты 8 скоростемера, которые обеспечивают запись информации на скоростемерной ленте в одном из трех режимов: выключено, включено постоянно, периодическое (с частотой работы генератора 7) включение и выключение. При этом каждому сигнальному показанию соответствует определенная комбинация из электромагнитов, работающих в одном из трех указанных режимов.

Таким образом, предлагаемое устройство позволяет существенно расширить по сравнению с известным количество регистрируемых параметров без увеличения числа электромагнитов.

Составитель А. Пустовойтов

Редактор Ю. Ковач Техред С. Лагеза

Корректор Г. Решетник

Заказ 9491/22

Тираж 507

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИПИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4