



(10) **DE 20 2022 001 565 U1** 2023.11.23

(12) **Gebrauchsmusterschrift**

(21) Aktenzeichen: **20 2022 001 565.8**

(51) Int Cl.: **B62J 7/04** (2006.01)

(22) Anmeldetag: **12.07.2022**

(47) Eintragungstag: **16.10.2023**

(45) Bekanntmachungstag im Patentblatt: **23.11.2023**

(73) Name und Wohnsitz des Inhabers:  
**AT Zweirad GmbH, 48341 Altenberge, DE**

(56) Ermittelter Stand der Technik:

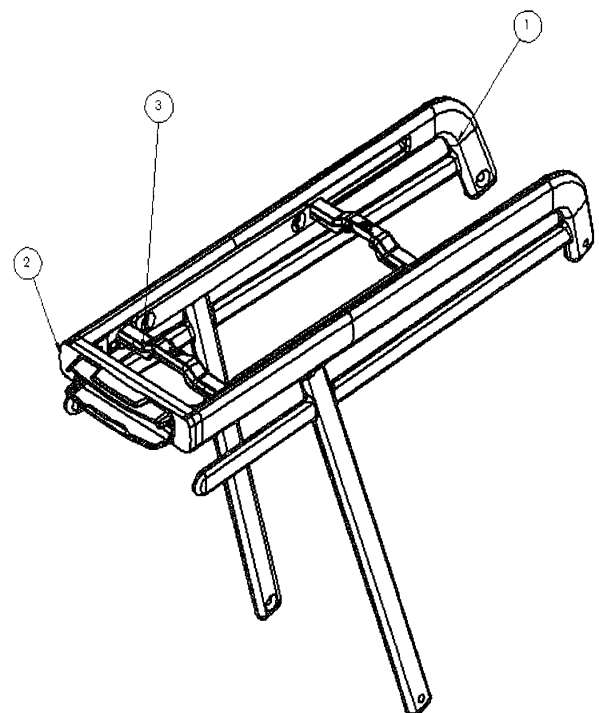
(74) Name und Wohnsitz des Vertreters:  
**RF Rechtsanwälte Richter Fritsche, 49078  
Osnabrück, DE**

DE	77 05 442	U
US	2022 / 0 041 232	A1
US	2022 / 0 041 238	A1
EP	3 590 806	A1
EP	4 008 618	A1

Rechercheantrag gemäß § 7 GbmG ist gestellt.

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen.**

(54) Bezeichnung: **Gepäckträgersystem für Fahrräder zum Einbau variabler Plattformen und Abschlussleisten**



(57) Hauptanspruch: Gepäckträgersystem zur Montage über dem Hinterrad zur Aufnahme unterschiedlicher Plattformen und Abschlussleisten, dadurch gekennzeichnet, dass eine 3-strebig rechtsseitige und linksseitige am Fahrradrahmen mit jeweils 4 Schrauben befestigte Halterung (1), welche mit einer Plattform (3) mittels 2/4 Schrauben und einer Abschlussleiste (2) mittels 2 Schrauben verbunden wird.

## Beschreibung

**[0001]** Gepäckträger üblicher Bauweise für Fahrräder bestehen aus einer rechtsseitigen und linksseitigen Halterung, welche auf der Oberseite mit Querstreben verbunden und mit einer Federklappe oder alternativ mit Gummizügen zur Fixierung der Transportladung versehen ist. Hierbei ist die rechts- und linksseitige Halterung samt Querstreben entweder bereits aus einem Stück gefertigt oder zumindest durch Schweißverbindungen fest miteinander verbunden, so dass sich die hierdurch geschaffene Plattform für die Transportladung nicht nachträglich verändern lässt. Die Federklappe bzw. die Gummizüge sind ihrerseits in der Größe auf die Plattform angepasst und sind wiederum mit dieser fest verbunden, so dass sich die Plattform insgesamt nachträglich nicht verändern lässt.

**[0002]** Der im Schutzanspruch 1.) angegebenen Erfindung liegt das Problem zugrunde, ein Gepäckträgersystem für den Einbau über dem Hinterrad zu schaffen, das die Nutzung des Gepäckträgers im Verwendungszweck individuell je nach dem Bedarf des Verwenders durch den Einbau variabler Plattformen und Abschlussleisten als Verbindung einer rechtsseitigen und linksseitigen Halterung anstelle einer festen Verbindung ermöglicht.

**[0003]** Dieses Problem wird mit den im Schutzbereich 1.) aufgeführten Merkmalen gelöst.

**[0004]** Mit der Erfindung wird erreicht, dass es durch den Einbau variabler Plattformen und Abschlussleisten zwischen die rechts- und linksseitige Halterung möglich ist, den Gepäckträger über dem Hinterrad als Plattform für den Einbau von unterschiedlichen Rücklichtern, Akkus, Lastenhalterungen, Kindersitzen und von Systemprodukten des Erfinders und von Zweitanbietern zu nutzen.

**[0005]** Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung wird anhand der **Fig. 1** bis **Fig. 2** erläutert. Es zeigen:

- 1.) Das Gepäckträgersystem für den Einbau über dem Hinterrad im montierten Zustand
- 2.) Das Gepäckträgersystem für den Einbau über dem Hinterrad in Einzelteilen

**[0006]** In den Figuren ist das Gepäckträgersystem für den Einbau über dem Hinterrad (**Fig. 1**) in einem zusammengebauten Zustand dargestellt. Weiter ist das Gepäckträgersystem (**Fig. 2**) über dem Hinterrad in Einzelteilen dargestellt. Dargestellt ist in der **Fig. 1** die mit dem Fahrradrahmen mit 4 Schrauben verschraubte 3-strebige rechtsseitige und linksseitige Halterung (1), auf welche die variable Plattform (3), welche ihrerseits aus zwei Streben, die durch Tragprofile miteinander verbunden sind besteht und zur Stabilisierung auf die rechts

und linksseitige Halterung mit 2/4 Schrauben aufgeschraubt wird. Mit verschiedenen Tragprofilen können unterschiedliche Plattformen auf dem Träger für das Gepäckträgersystem über dem Hinterrad montiert werden. Zur Stabilisierung der rechtsseitigen und linksseitigen Halterung (1) für das in **Fig. 1** dargestellte Gepäckträgersystem ist die Abschlussleiste für die Montage eines Rücklichts (2) dargestellt.

## Bezeichnungsliste

- |   |   |
|---|---|
| 1 | 3-strebige rechtsseitige und linksseitige Halterung für Gepäckträgersystem über dem Hinterrad |
| 2 | Abschlussleiste für die Montage eines Rücklichts über dem Hinterrad                           |
| 3 | Plattform mit zwei Streben und Tragprofile  |

## Schutzansprüche

1. Gepäckträgersystem zur Montage über dem Hinterrad zur Aufnahme unterschiedlicher Plattformen und Abschlussleisten, **dadurch gekennzeichnet**, dass eine 3-strebige rechtsseitige und linksseitige am Fahrradrahmen mit jeweils 4 Schrauben befestigte Halterung (1), welche mit einer Plattform (3) mittels 2/4 Schrauben und einer Abschlussleiste (2) mittels 2 Schrauben verbunden wird.

2. Gepäckträgersystem nach Anspruch 1. **dadurch gekennzeichnet**, dass die Plattform (3), bestehend aus zwei Streben, die durch Tragprofile miteinander verbunden sind auf die rechts- und linksseitige Halterung mit 2/4 Schrauben jeweils als Verbindung aufgeschraubt wird.

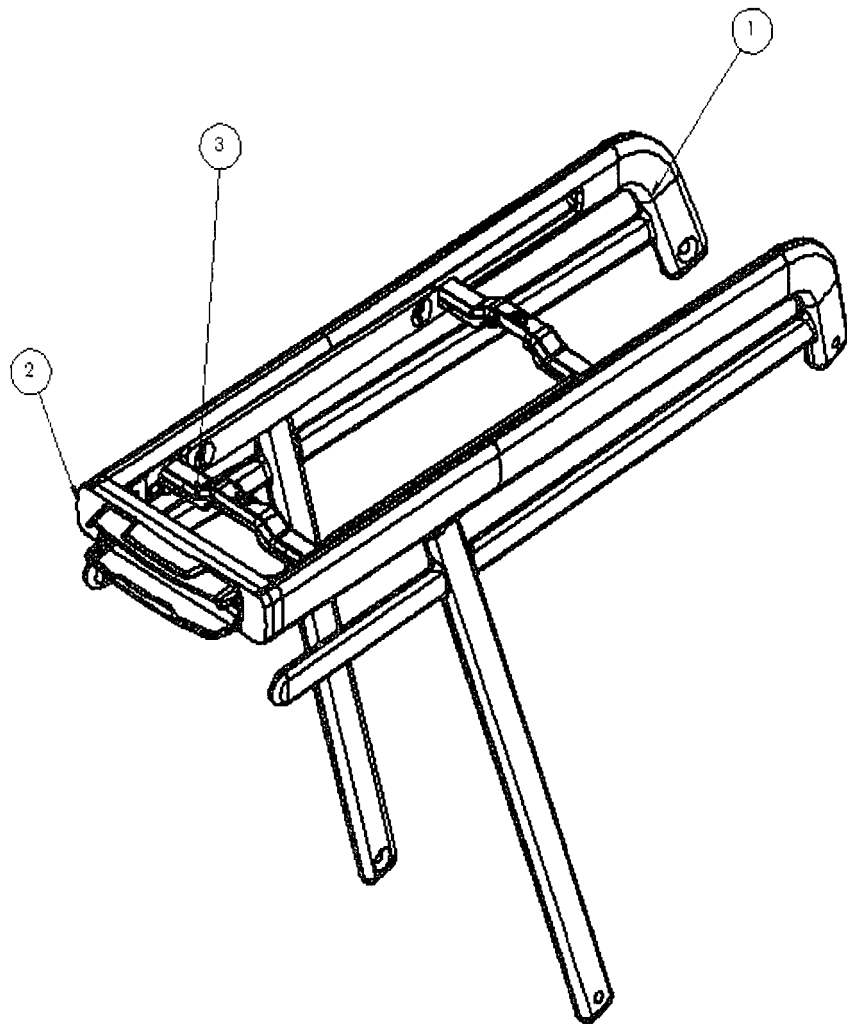
3. Gepäckträgersystem nach einem der vorhergehenden Ansprüchen **dadurch gekennzeichnet**, dass die Abschlussleiste zur Aufnahme eines Rücklichts (2) mit der rechts- und linksseitigen Halterung (1) mit 2 Schrauben verbunden wird.

4. Gepäckträgersystem nach einem der vorhergehenden Ansprüchen **dadurch gekennzeichnet**, dass die rechts- und linksseitige Halterung (1) jeweils aus 3 miteinander verbundenen Streben besteht.

Es folgen 2 Seiten Zeichnungen

Anhängende Zeichnungen

Figur 1



Figur 2

