



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205185760 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 27

(21) 申请号 201520864340. 9

(22) 申请日 2015. 11. 02

(73) 专利权人 浙江杭能新能源车业有限公司

地址 315100 浙江省杭州市鄞州区五乡镇仁
久村

(72) 发明人 毕史波 徐炎 胡军

(74) 专利代理机构 苏州中合知识产权代理事务
所(普通合伙) 32266

代理人 马丽丽

(51) Int. Cl.

B60G 7/00(2006. 01)

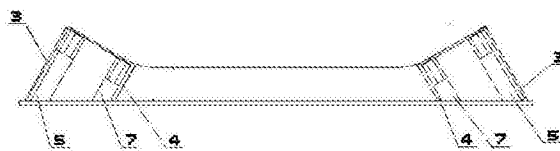
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种一体化后悬梁下推力杆支座

(57) 摘要

本实用新型公开了一种一体化后悬梁下推力杆支座,包括下推力杆座底板(1)、下推力杆座立板(2)、第一加强板(3)、第二加强板(4)、第一定位块(5)、第二定位块(7),所述下推力杆座底板(1)、下推力杆座立板(2)垂直焊接为一体,所述第一加强板(3)、第一定位块(5)、第二定位块(7)、第二加强板(4)均为左右对称的两块,分别对称垂直焊接在所述下推力杆座底板(1)的左右两端并与所述下推力杆座立板(2)相交接。本实用新型优越性主要体现在结构上的整体性,避免了多次焊接对车架造成的影响,操作简单,生产效率高。



1. 一种一体化后悬梁下推力杆支座,其特征在于,包括下推力杆座底板(1)、下推力杆座立板(2)、第一加强板(3)、第二加强板(4)、第一定位块(5)、第二定位块(7),所述下推力杆座底板(1)、下推力杆座立板(2)垂直焊接为一体,所述第一加强板(3)、第一定位块(5)、第二定位块(7)、第二加强板(4)均为左右对称的两块,分别对称垂直焊接在所述下推力杆座底板(1)的左右两端并与所述下推力杆座立板(2)相交接。

2. 根据权利要求1所述的下推力杆支座,其特征在于,所述下推力杆座立板(2)上开有过线孔(21)。

3. 根据权利要求1所述的下推力杆支座,其特征在于,所述第一定位块(5)、第二定位块(7)为直角结构,其上开有推力杆螺栓安装孔(8);所述第一定位块(5)、第二定位块(7)一端的直角面与所述下推力杆座底板(1)垂直焊接,另一端的斜面与所述下推力杆座立板(2)相交接。

一种一体化后悬梁下推力杆支座

技术领域

[0001] 本实用新型属于机械装置领域,特别是涉及一种一体化后悬梁下推力杆支座。

背景技术

[0002] 汽车结构中,后悬梁推力杆支座是连接底盘车架与车桥的部件,其功能就是将驱动桥的推力通过推力杆传递到底盘上,推力杆不直接焊接在车架上,是通过增加推力杆支座再用可拆卸式螺栓装配在车架上。

[0003] 目前国内其它客车用到的这个部件一般是分体式的,分成两个独立的部分,独立焊接与车架上,因为是分体式所以存在结构分散、焊接操作繁琐、安装效率较低等,需要进行改良。

发明内容

[0004] 发明目的:设计一种一体化后悬梁下推力杆支座,使得结构紧凑、减少焊接次数、提高安装效率。

[0005] 技术方案:一种一体化后悬梁下推力杆支座,包括下推力杆座底板 1、下推力杆座立板 2、第一加强板 3、第二加强板 4、第一定位块 5、第二定位块 7,

[0006] 所述下推力杆座底板 1、下推力杆座立板 2 垂直焊接为一体,所述第一加强板 3、第一定位块 5、第二定位块 7、第二加强板 4 均为左右对称的两块,分别对称垂直焊接在所述下推力杆座底板 1 的左右两端并与所述下推力杆座立板 2 相交接;

[0007] 所述下推力杆座立板 2 上开有过线孔 21;

[0008] 所述第一定位块 5、第二定位块 7 为直角结构,其上开有推力杆螺栓安装孔 8,连接固定推力杆;所述第一定位块 5、第二定位块 7 一端的直角面与所述下推力杆座底板 1 垂直焊接,另一端的斜面与所述下推力杆座立板 2 相交接;

[0009] 所述第一加强板 3、第二加强板 4 分别位于第一定位块 5、第二定位块 7 的外侧,起到加强固定作用。

[0010] 本实用新型的有益效果:本实用新型优越性主要体现在结构上的整体性,避免了多次焊接对车架造成的影响,操作简单,生产效率高。

附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型下推力杆支座主视图示意图;

[0012] 图 2 是本实用新型下推力杆支座俯视图示意图;

[0013] 图 3 是本实用新型下推力杆支座左视图示意图;

[0014] 图 4 是本实用新型下推力杆座底板 1 主视图示意图;

[0015] 图 5 是本实用新型下推力杆座立板 2 主视图示意图;

[0016] 图 6 是本实用新型第一定位块 5 主视图示意图;

[0017] 图 7 是本实用新型第一定位块 5 左视图示意图;

[0018] 图 8 是本实用新型第二定位块 7 主视图示意图；

[0019] 图 9 是本实用新型第二定位块 8 左视图示意图。

具体实施方式

[0020] 为了使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚，下面结合附图和具体实施例对本实用新型进行详细描述。

[0021] 图 1~3 所示，一种一体化后悬梁下推力杆支座，包括下推力杆座底板 1、下推力杆座立板 2、第一加强板 3、第二加强板 4、第一定位块 5、第二定位块 7，

[0022] 所述下推力杆座底板 1、下推力杆座立板 2 垂直焊接为一体，所述第一加强板 3、第一定位块 5、第二定位块 7、第二加强板 4 均为左右对称的两块，分别对称垂直焊接在所述下推力杆座底板 1 的左右两端并与所述下推力杆座立板 2 相交接；所述第一加强板 3、第二加强板 4 分别位于第一定位块 5、第二定位块 7 的外侧，起到加强固定作用。

[0023] 图 4 为本实用新型下推力杆座底板 1 主视图示意图；

[0024] 图 5 为本实用新型下推力杆座立板 2 主视图示意图，所述下推力杆座立板 2 上开有过线孔 21；

[0025] 图 6~9 所示，所述第一定位块 5、第二定位块 7 为直角结构，其上开有推力杆螺栓安装孔 8，连接固定推力杆；所述第一定位块 5、第二定位块 7 一端的直角面与所述下推力杆座底板 1 垂直焊接，另一端的斜面与所述下推力杆座立板 2 相交接。

[0026] 以上所述仅为本实用新型的较佳实例而已，并不用以限制本发明，在发明的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的系统结构之内。

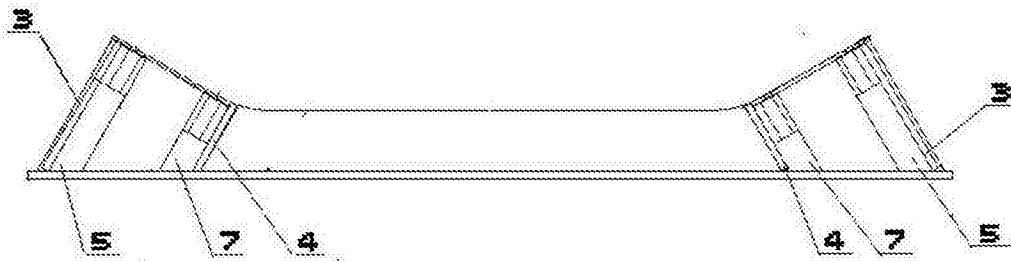


图 1

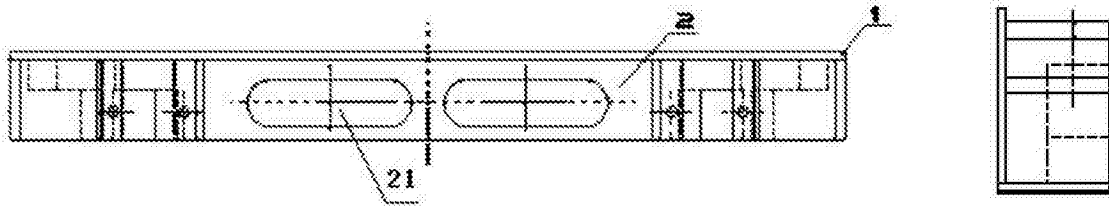


图 2

图 3



图 4



图 5

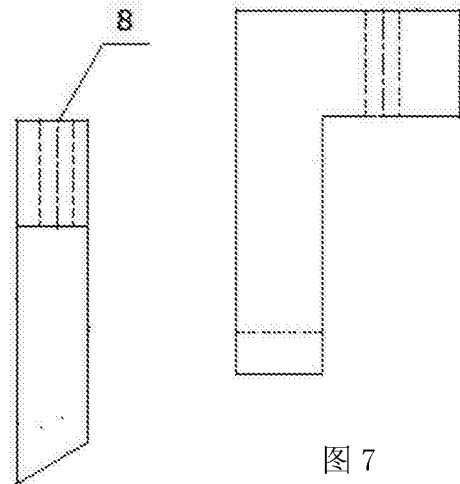


图 6

图 7

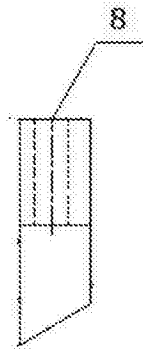


图 8

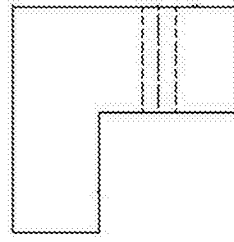


图 9