



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

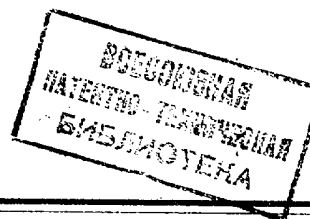
(19) SU (11) 1643407 A1

(51)5 В 66 С 1/28

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



1

2

(21) 4601096/11

(22) 30.09.88

(46) 23.04.91. Бюл. № 15

(71) Государственный союзный институт по проектированию металлургических заводов "Гипромез"

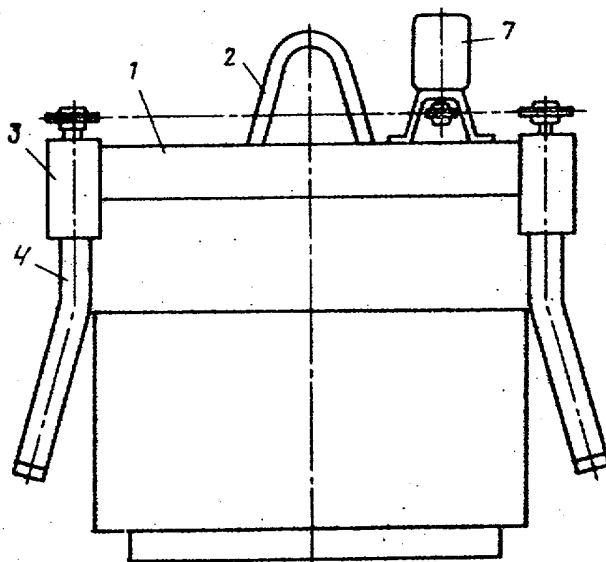
(72) А.В.Жерновский

(53) 621.86.061(088.8)

(56) Вайсон А.А. и Андреев А.Ф. Крановые грузозахватные устройства. - М.: Машиностроение, 1982, с.137, рис.3.33 б.

(54) ГРУЗОЗАХВАТНОЕ УСТРОЙСТВО

(57) Изобретение относится к подъемно-транспортному оборудованию и может быть использовано для транспортировки штучных и уложенных в тару грузов. Целью изобретения является повышение быстродействия устройства. Грузозахватное устройство содержит раму 1 с подвеской 2 для присоединения к грузоподъемному механизму и вертикальными направляющими 3, в которых установлены поворотные штанги 4 с захватными лапами на концах. Нижняя часть каждой штанги расположена под углом 5-20° по отношению к верхней части. При опускании устройства на груз с разведенными в стороны захватными лапами (благодаря наклонному расположению нижних частей штанг 4) происходит самоцентрирование устройства, чем ускоряется его ориентирование относительно груза. При включении привода 7 поворота штанг 4 захватные лапы подводятся под груз. 2 ил.



Фиг.1

(19) SU (11) 1643407 A1

Изобретение относится к подъемно-транспортному оборудованию и может быть использовано для транспортировки штучных или упакованных в тару грузов.

Цель изобретения – повышение быстродействия устройства.

На фиг.1 показано устройство при опускании его на груз, общий вид; на фиг.2 – то же, в положении готовности к транспортировке груза.

Грузозахватное устройство содержит несущую раму 1 с подвеской 2 и вертикальными направляющими 3, в которых установлены с возможностью поворота вокруг своей оси штанги 4. Нижняя часть штанги 4 выполнена с наклоном в  $5-20^\circ$  относительно верхней вертикальной части, смонтированной в направляющей 3, и имеет захватную лапу 5, удерживающую переносимый груз 6. Вращение штанги 4 осуществляется с помощью привода 7.

Устройство работает следующим образом.

Грузозахватное устройство подвешивается за подвеску 2 на кран (не показан). Штанги 4 находятся в разведенном положении.

Грузозахватное устройство опускают на груз 6, при этом благодаря наклону нижней части штанг 4 происходит самоцентрирование грузозахватного устройства относительно переносимого груза 6.

Угол наклона  $5-20^\circ$  обеспечивает необходимый зазор между штангой 4 и захваты-

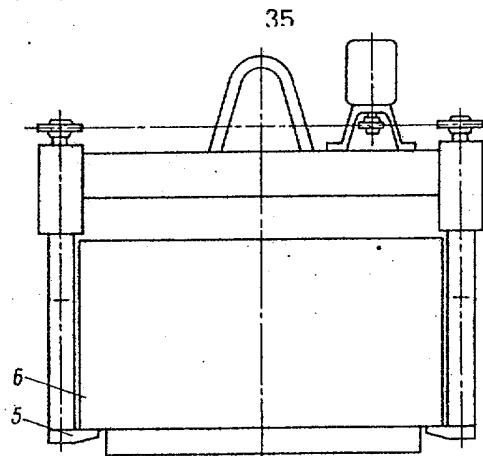
ваемым грузом 6, а также дает возможность выполнять штангу 4 с минимальным диаметром, так как при угле наклона больше  $20^\circ$  возрастают изгибающие нагрузки на штангу.

После установки грузозахватного устройства над грузом 6 включают привод 7, поворачивая штанги 4 на  $90^\circ$ , в результате чего захватные лапы 5 перемещаются под переносимый груз 6.

Преимущество изобретения заключается в том, что его применение позволяет увеличить быстродействие грузозахватного устройства и вследствие этого сократить количество грузоподъемных машин на погрузочно-разгрузочных работах.

#### Формула изобретения

Грузозахватное устройство, содержащее раму с подвеской для навешивания на крюк грузоподъемного механизма и с вертикальными направляющими, установленные в направляющих с возможностью поворота вокруг своей оси штанги с захватными лапами на нижних концах и привод поворота штанг, отличающееся тем, что, с целью повышения быстродействия устройства, каждая штанга выполнена из двух частей, верхней вертикальной и нижней отогнутой под углом  $5-20^\circ$  от вертикальной оси симметрии рамы в плоскости, проходящей через продольную ось штанги и захватной лапы.



Фиг. 2

Редактор Е.Папп

Составитель Л.Дьякова  
Техред М.Моргентал

Корректор М.Демчик

Заказ 1211

Тираж 452

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101