



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2014년12월05일
 (11) 등록번호 10-1470118
 (24) 등록일자 2014년12월01일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
 B60N 2/46 (2006.01) B60N 2/44 (2006.01)
 (21) 출원번호 10-2013-0010006
 (22) 출원일자 2013년01월29일
 심사청구일자 2013년01월29일
 (65) 공개번호 10-2014-0096867
 (43) 공개일자 2014년08월06일
 (56) 선행기술조사문헌
 KR100738305 B1
 KR2019960001296 U
 KR1020120131806 A

(73) 특허권자
 주식회사 니프코코리아
 충청남도 천안시 서북구 2공단5로 97-8 (차암동)
 (72) 발명자
 양효근
 충남 천안시 서북구 2공단5로 97-8, (차암동)
 (74) 대리인
 김병진, 노태정

전체 청구항 수 : 총 9 항

심사관 : 유시용

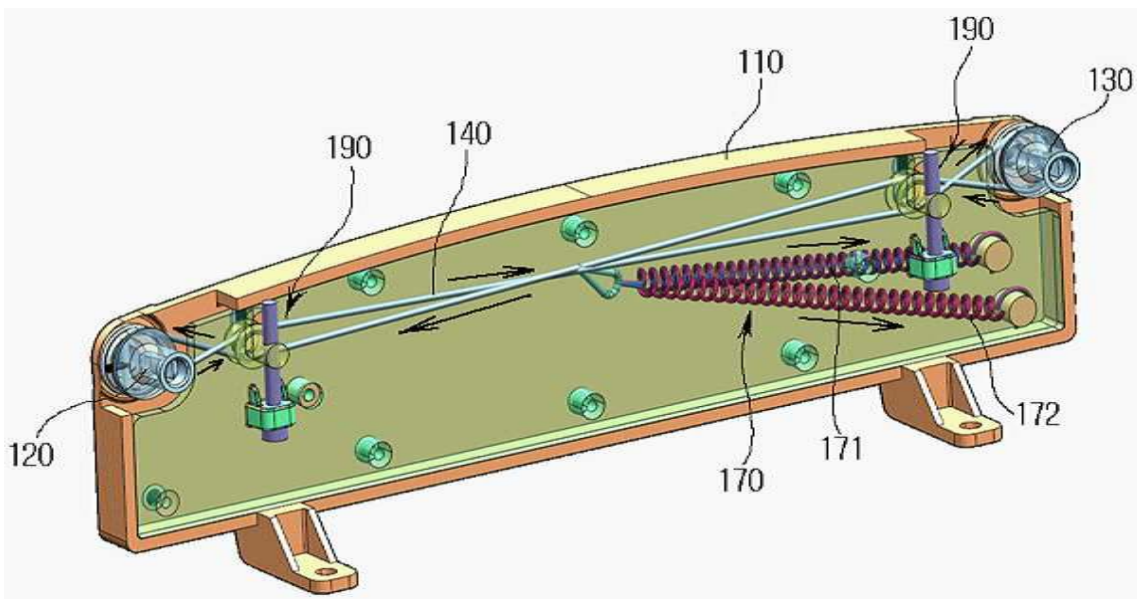
(54) 발명의 명칭 자동차 암 레스트 커버 개폐장치

(57) 요약

본 발명의 자동차 암 레스트 커버 개폐장치는 암 레스트 하우징의 전방 상부에 설치되는 고정플레이트와; 상기 고정플레이트의 후면 상부 양측에 설치되는 제1회전축 및 제2회전축과; 상기 양 회전축의 사이에 설치되는 작동 와이어와; 전방 외측 부위가 상기 제1회전축의 접속되는 제1커버판과; 전방 외측 부위가 상기 제2회전축과 접속

(뒷면에 계속)

대표도 - 도3



되는 제2커버판과; 상기 고정플레이트의 내부에 설치되고, 상기 작동와이어를 당겨 양 커버판을 자동 오픈시키는 인장수단과; 상기 고정플레이트의 후방에 중앙에 설치되는 커버판 잠금수단;을 포함하며, 상기 고정플레이트의 내부에 설치되어 상기 작동와이어의 장력을 조절하는 장력조절수단;을 더 포함하며, 인장수단으로 당겨지는 작동 와이어가 한 쌍의 회전축을 서로 반대방향으로 회전시켜 한 쌍의 커버판을 동시에 개폐할 수 있게 되는 것으로, 양 커버판의 힌지축 거리에 관계없이 양 커버판을 동시에 안정적으로 개폐할 수 있게 되므로 사용자의 편의성을 크게 증진시킬 수 있게 되며, 자동차 암 레스트의 상품성 및 신뢰성 향상에 크게 기여할 수 있게 되는 것이다.

특허청구의 범위

청구항 1

암 레스트 하우스(200)의 전방 상부에 설치되는 고정플레이트(110)와;
 상기 고정플레이트(110)의 후면 상부 양측에 설치되는 제1회전축(120) 및 제2회전축(130)과;
 상기 양 회전축(120)(130)의 사이에 설치되는 작동와이어(140)와;
 전방 외측 부위가 상기 제1회전축(120)의 접속되는 제1커버판(150)과;
 전방 외측 부위가 상기 제2회전축(130)과 접속되는 제2커버판(160)과;
 상기 고정플레이트(110)의 내부에 설치되고, 상기 작동와이어(140)를 당겨 양 커버판(150)(160)을 자동 오픈시키는 인장수단(170,270)과;
 상기 고정플레이트(110)의 후방에 중앙에 설치되는 커버판 잠금수단(180,280);을 포함하는 것을 특징으로 하는 자동차 암 레스트 커버 개폐장치.

청구항 2

청구항 1에 있어서, 상기 고정플레이트(110)의 내부에 설치되어 상기 작동와이어(140)의 장력을 조절하는 장력 조절수단(190);을 더 포함하는 것을 특징으로 하는 자동차 암 레스트 커버 개폐장치.

청구항 3

청구항 1 또는 청구항 2중 어느 한 항에 있어서, 상기 고정플레이트(110)의 상부 양측의 힌지구멍(112)(113)에 삽입되는 각 회전축(120)(130)은 외주에 작동와이어 접속폴리(121)(131)가 마련되며, 각 접속폴리(121)(131)의 일측에는 작동와이어(140)를 고정하는 고정핀(122)(132)이 설치된 것을 특징으로 하는 자동차 암 레스트 커버 개폐장치.

청구항 4

청구항 2에 있어서, 상기 작동와이어(140)는 각 회전축(120)(130)의 접속폴리(121)(131)에서 당접하는 형태로 인출되어 장력조절수단(190)과 접속되고, 장력조절수단(190)을 통과한 후에 다시 교차하는 형태로 연결되며, 중앙 교차부에 인장수단 접속고리(141)이 마련된 것을 특징으로 하는 자동차 암 레스트 커버 개폐장치.

청구항 5

청구항 1 또는 청구항 2중 어느 한 항에 있어서, 상기 인장수단(170)은 한 개 이상의 인장스프링으로 구성되며, 각 인장스프링(171)(172)의 일단부는 작동와이어(141)의 접속고리(141)에 접속되고, 타단부는 고정플레이트(110)의 내부면에 고정된 것을 특징으로 하는 자동차 암 레스트 커버 개폐장치.

청구항 6

청구항 1에 있어서, 상기 커버판 잠금수단(180)은 고정플레이트(110)의 후방 상부 중앙에 상하방향으로 이동 가능하게 설치되는 버튼(181)과; 스프링(183)으로 탄성 지지되는 회동걸림부재(182);로 구성되고, 상기 잠금수단(180)의 회동걸림부재(182)는 힌지핀(184)이 접속되는 힌지접속부(182a)의 전방에 버튼(181)의 하단과 접촉되는 수평접촉부(182b)이 마련되고, 힌지접속부(182a)의 상부에 수직지지부(182c)가 마련되며, 수직지지부(182c)의

상단에 커버판 걸림돌기(182d)가 마련된 것을 특징으로 하는 자동차 암 레스트 커버 개폐장치.

청구항 7

청구항 2에 있어서, 상기 장력조절수단(190)은 고정플레이트(110)의 내부 양측에 설치되며, 작동와이어(140)를 가압하는 아이들러(191)와; 상기 아이들러(191)의 전방과 후방에 설치되어 아이들러(191)의 승강을 지지하는 한 쌍의 승강지지축(192)으로 구성된 것을 특징으로 하는 자동차 암 레스트 커버 개폐장치.

청구항 8

청구항 1에 있어서, 상기 인장수단(270)은 고정플레이트(110)의 내부 하단 중앙에 좌우방향으로 이동 가능하게 설치되고, 중앙에 록킹구멍(271a)이 마련되는 슬라이더(271)와; 일단부가 상기 슬라이더(271)의 우측단에 고정되고 타단부가 고정플레이트(110)의 내부면에 고정되어 슬라이더(271)를 탄성 지지하는 한 개 이상의 인장스프링(272)과; 고정플레이트(110)의 내부면에 설치되는 인장폴리(273)와; 일단부가 작동와이어(141)의 접속고리(141)에 접속되고 타단부가 상기 인장폴리(273)를 경유하여 슬라이더(271)의 좌측단에 고정되는 인장와이어(274);로 구성된 것을 특징으로 하는 자동차 암 레스트 커버 개폐장치.

청구항 9

청구항 1에 있어서, 상기 커버판 잠금수단(280)은 고정플레이트(110)의 후방 상부 중앙에 상하방향으로 이동 가능하게 설치되고, 하단 전방에 경사작동면(281a)이 마련되는 버튼(281)과; 상단 전방에 상기 버튼(281)의 경사작동면(281a)와 대응되는 경사작동면(282a)가 마련되어 상기 버튼(281)이 하강할 때에 전후방향으로 슬라이드 이동되면서 선단부가 상기 인장수단(270)의 슬라이더(271)의 록킹구멍(271a)에 삽입되거나 분리되는 록킹부재(282);로 구성된 것을 특징으로 하는 자동차 암 레스트 커버 개폐장치.

명세서

기술분야

[0001] 본 발명은 자동차 암 레스트 커버 개폐장치에 관한 것으로, 더 자세하게는 인장수단과 작동와이어를 통해 한 쌍의 회전축을 서로 반대방향으로 회전시키는 것에 의해 한 쌍의 커버판을 동시에 안정적으로 개폐할 수 있도록 한 것에 관한 것이다.

배경기술

[0002] 일반적으로 자동차의 운전석과 조수석 사이에 마련되는 암 레스트는 내부에 소품을 넣어 둘 수 있는 수납공간이 마련되고, 개구된 상부에 커버가 설치되는 것이 보통이다.

[0003] 상기 암 레스트 커버 개폐장치는 하나의 커버판이 전후방향으로 회동 개폐되는 것이나 한 쌍의 커버판이 좌우방향으로 회동 개폐되는 것이 주로 사용되고 있는데, 본 발명은 특히 한 쌍의 커버판이 좌우방향으로 회동 개폐되는 것에 관계한다.

[0004] 종래에 있어서 상기 한 쌍의 커버판이 좌우방향으로 회동 개폐되는 암 레스트 커버 개폐장치는 한 쌍의 커버판의 회전접속부에 기어부를 마련하고 다수의 접속기어를 통해 각 커버판의 회전접속부를 접속하여 일측 커버판이 회동될 때 다른 쪽 커버판도 동시에 회동되도록 하는 것이 제안된 바 있다.(일본 공개특허공보 제2009-202681호)

[0005] 그러나 접속기어를 사용하여 양 커버판의 힌지축 사이의 거리가 멀게 되면 많은 수의 접속기어가 필요하게 될 뿐 아니라 접속기어의 백 래쉬(BACK LASH) 등에 의해 작동이 원활하지 못하게 되고 잦은 고장이 유발되는 등의 문제가 있었다.

선행기술문헌

특허문헌

[0006] (특허문헌 0001) 1. 일본 공개특허공보 제2009-202681호)

발명의 내용

해결하려는 과제

[0007] 본 발명은 상기와 같은 종래의 문제점을 감안하여 안출한 것이며, 그 목적이 한 쌍의 커버판이 좌우방향으로 회동 개폐되는 자동차 암 레스트 커버 개폐장치에 있어서 양 개폐판의 힌지축 사이의 거리에 관계없이 보다 안정적으로 양 개폐판을 동시 개폐할 수 있도록 하는 자동차 암 레스트 커버 개폐장치를 제공하는 데에 있는 것이다.

과제의 해결 수단

[0008] 상기의 목적을 달성하기 위한 본 발명의 자동차 암 레스트 커버 개폐장치는 암 레스트ハウ징의 전방 상부에 설치되는 고정플레이트와; 상기 고정플레이트의 후면 상부 양측에 설치되는 제1회전축 및 제2회전축과; 상기 양 회전축의 사이에 설치되는 작동와이어와; 전방 외측 부위가 상기 제1회전축의 접속되는 제1커버판과; 전방 외측 부위가 상기 제2회전축과 접속되는 제2커버판과; 상기 고정플레이트의 내부에 설치되고, 상기 작동와이어를 당겨 양 커버판을 자동 오픈시키는 인장수단과; 상기 고정플레이트의 후방에 중앙에 설치되는 커버판 잠금수단;을 포함하며, 상기 고정플레이트의 내부에 설치되어 상기 작동와이어의 장력을 조절하는 장력조절수단;을 더 포함한다.

[0009] 본 발명의 자동차 암 레스트 커버 개폐장치에 있어서 상기 고정플레이트의 상부 양측의 힌지구멍에 삽입되는 각 회전축은 외주에 작동와이어 접속폴리가 마련되며, 각 접속폴리의 일측에는 작동와이어를 고정하는 고정핀이 설치된다.

[0010] 본 발명의 자동차 암 레스트 커버 개폐장치에 있어서, 작동와이어는 각 회전축의 접속폴리에서 당접하는X자 형태로 인출되어 장력조절수단과 접속되고, 장력조절수단을 통과한 후에 다시 교차하는X자 형태로 연결되며, 중앙 교차부에 인장수단 접속고리가 마련된다.

[0011] 본 발명의 자동차 암 레스트 커버 개폐장치에 있어서 인장수단은 한 쌍의 인장스프링으로 구성되며, 각 인장스프링의 일단부는 작동와이어의 접속고리에 접속되고, 타단부는 고정플레이트의 내부면에 고정된다.

[0012] 본 발명의 커버판 잠금수단은 고정플레이트의 후방 상부 중앙에 상하방향으로 이동 가능하게 설치되는 버튼과; 스프링으로 탄성 지지되는 회동걸림부재;로 구성되고, 상기 잠금수단의 회동걸림부재는 힌지핀이 접속되는 힌지 접속부의 전방에 버튼의 하단과 접속되는 수평접속부이 마련되고, 힌지접속부의 상부에 수직지지부가 마련되며, 수직지지부의 상단에 커버판 걸림돌기가 마련된다.

[0013] 본 발명의 자동차 암 레스트 커버 개폐장치 있어서 장력조절수단은 고정플레이트의 내부 양측에 설치되며, 작동와이어를 가압하는 아이들러와; 상기 아이들러의 전방과 후방에 설치되어 아이들러의 승강을 지지하는 한 쌍의 승강지지축으로 구성된다.

[0014] 한편 본 발명의 자동차 암 레스트 커버 개폐장치에 있어서 인장수단은 고정플레이트의 내부 하단 중앙에 좌우방향으로 이동 가능하게 설치되고, 중앙에 록킹구멍이 마련되는 슬라이더와; 일단부가 상기 슬라이더의 우측단에 고정되고 타단부가 고정플레이트의 내부면에 고정되어 슬라이더를 탄성 지지하는 한 쌍의 인장스프링과; 고정플레이트의 내부면에 설치되는 인장폴리와; 일단부가 작동와이어의 접속고리에 접속되고 타단부가 상기 인장폴리를 경유하여 슬라이더의 좌측단에 고정되는 인장와이어;로 구성될 수 있다.

[0015] 또한 커버판 잠금수단은 고정플레이트의 후방 상부 중앙에 상하방향으로 이동 가능하게 설치되고, 하단 전방에 경사작동면이 마련되는 버튼과; 상단 전방에 상기 버튼의 경사작동면과 대응되는 경사작동면이 마련되어 상기 버튼이 하강할 때에 전후방향으로 슬라이드 이동되면서 선단부가 상기 인장수단의 슬라이더의 록킹구멍에 삽입되거나 분리되는 록킹부재;로 구성될 수 있다.

발명의 효과

[0016] 본 발명의 자동차 암 레스트 커버 개폐장치는 인장수단으로 당겨지는 작동와이어가 한 쌍의 회전축을 서로 반대 방향으로 회전시켜 한 쌍의 커버판을 동시에 개폐할 수 있게 되는 것으로, 양 커버판의 힌지축 거리에 관계없이 양 커버판을 동시에 안정적으로 개폐할 수 있게 되므로 사용자의 편의성을 크게 증진시킬 수 있게 되며, 자동차 암 레스트의 상품성 및 신뢰성 향상에 크게 기여할 수 있게 된다.

도면의 간단한 설명

- [0017] 도 1은 본 발명의 한 실시예의 사시도
- 도 2는 동 실시예의 커버가 열린 상태의 사시도
- 도 3은 동 실시예의 요부 사시도
- 도 4는 동 실시예의 요부 분해사시도
- 도 5는 동 실시예의 회전축과 작동와이어 접속부위의 사시도
- 도 6은 동 실시예의 커버판 잠금수단 부위의 종단면도
- 도 7은 본 발명의 다른 실시예의 요부 사시도
- 도 8은 동 다른 실시예의 커버판 잠금수단 부위의 종단면도

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0018] 이하 상기의 목적을 달성하기 위한 본 발명의 구체적인 기술 내용을 첨부도면에 의거하여 자세히 설명하면 다음과 같다.
- [0019] 도 1에는 본 발명의 한 실시예의 사시도가 도시되어 있고, 도 2에는 동 실시예의 커버가 열린 상태의 사시도가 도시되어 있으며, 도 3에는 동 실시예의 요부 사시도가 도시되어 있고, 도 4에는 동 실시예의 요부 분해사시도가 도시되어 있으며, 도 5에는 동 실시예의 회전축과 작동와이어 접속부위의 사시도가 도시되어 있다.
- [0020] 그리고 도 6에는 동 실시예의 커버판 잠금수단 부위의 종단면도가 도시되어 있다.
- [0021] 본 발명의 자동차 암 레스트 커버 개폐장치는
- [0022] 암 레스트 하우징(200)의 전방 상부에 설치되는 고정플레이트(110)와;
- [0023] 상기 고정플레이트(110)의 후면 상부 양측에 설치되는 제1회전축(120) 및 제2회전축(130)과;
- [0024] 상기 양 회전축(120)(130)의 사이에 설치되는 작동와이어(140)와;
- [0025] 전방 외측 부위가 상기 제1회전축(120)의 접속되는 제1커버판(150)과;
- [0026] 전방 외측 부위가 상기 제2회전축(130)과 접속되는 제2커버판(160)과;
- [0027] 상기 고정플레이트(110)의 내부에 설치되고, 상기 작동와이어(140)를 당겨 양 커버판(150)(160)을 자동 오픈시키는 인장수단(170)과;
- [0028] 상기 고정플레이트(110)의 후방에 중앙에 설치되는 커버판 잠금수단(180);을 포함한다.
- [0029] 본 발명의 자동차 암 레스트 커버 개폐장치는 상기 고정플레이트(110)의 내부에 설치되어 상기 작동와이어(140)의 장력을 조절하는 장력조절수단(190);을 더 포함한다.
- [0030] 도 1내지 도 6에 도시된 실시예에서 고정플레이트(110)의 상부 양측의 힌지구멍(112)(113)에 삽입되는 각 회전축(120)(130)은 외주에 작동와이어 접속폴리(121)(131)가 마련되며, 각 접속폴리(121)(131)의 일측에는 작동와이어(140)를 고정하는 고정핀(122)(132)이 설치된다.
- [0031] 도 1내지 도 6의 실시예에서 작동와이어(140)는 각 회전축(120)(130)의 접속폴리(121)(131)에서 당접하는 X자 형태로 인출되어 장력조절수단(190)과 접속되고, 장력조절수단(190)을 통과한 후에 다시 교차하는 X자 형태로 연결되며, 중앙 교차부에 인장수단 접속고리(141)이 마련된다.
- [0032] 본 발명의 자동차 암 레스트 커버 개폐장치에 있어서 작동와이어(140)는 자전거 브레이크 와이어와 같은 금속 재질로 형성하는 것이 바람직하다.

- [0033] 도 1내지 도 6의 실시예에서 제1커버판(150)의 전방 우측 및 제2커버판(160)의 전방 좌측에는 절개부(151)(161)가 마련된다.
- [0034] 도 1내지 도 6의 실시예에서 인장수단(170)은 한 쌍의 인장스프링으로 구성되며, 각 인장스프링(171)(172)의 일단부는 작동와이어(141)의 접속고리(141)에 접속되고, 타단부는 고정플레이트(110)의 내부면에 고정된다.
- [0035] 도 1내지 도 6의 실시예에서 커버판 잠금수단(180)은 고정플레이트(110)의 후방 상부 중앙에 상하방향으로 이동 가능하게 설치되는 버튼(181)과; 스프링(183)으로 탄성 지지되는 회동걸림부재(182);로 구성된다.
- [0036] 상기 잠금수단(180)의 회동걸림부재(182)는 힌지핀(184)이 접속되는 힌지접속부(182a)의 전방에 버튼(181)의 하단과 접촉되는 수평접촉부(182b)이 마련되고, 힌지접속부(182a)의 상부에 수직지지부(182c)가 마련되며, 수직지지부(182c)의 상단에 커버판 걸림돌기(182d)가 마련된다.
- [0037] 도 1내지 도 6의 실시예에서 장력조절수단(190)은 고정플레이트(110)의 내부 양측에 설치되며, 작동와이어(140)를 가압하는 아이들러(191)와; 상기 아이들러(191)의 전방과 후방에 설치되어 아이들러(191)의 승강을 지지하는 한 쌍의 승강지지축(192)으로 구성된다.
- [0038] 도 1 내지 도 6의 실시예에서 양 커버판(150)(160)은 닫혔을 때에 절개부(151)(161)의 하단에 설치된 걸림부재(152)(162)가 잠금수단(180)의 커버판 걸림돌기(182d)에 걸려서 닫힘 상태를 유지할 수 있게 되며, 버튼(181)을 통해 회동걸림부재(182)의 걸림 상태를 해제하게 되면 양 커버판(150)(160)이 양쪽으로 동시에 열리게 된다.
- [0039] 즉, 도 6의 닫힘 상태에서 잠금수단(180)의 버튼(181)을 누르게 되면 버튼(181)의 하단부가 회동걸림부재(182)의 수평접촉부(182b)를 누르게 되므로 회동걸림부재(182)가 힌지핀(184)을 중심으로 시계반대방향으로 회전하게 되고, 그에 따라 수직지지부(182c)의 선단에 마련된 커버판 걸림돌기(182d)가 커버판(150)(160)의 걸림부재(152)(162)에서 이탈된다.
- [0040] 상기에서 걸림판(150)(160)의 걸림 상태가 해제되면 인장수단(170)에 의해 작동와이어(140)의 중앙부위가 당겨지게 되고, 작동와이어(140)가 당겨지게 되면 도 3을 기준으로 제1회전축(120) 및 제1커버판(150)은 시계반대방향으로 회전하게 되는 동시에 제2회전축(130) 및 제2커버판(160)은 시계방향으로 회전하게 되면서 양 커버판(150)(160)이 동시에 열리게 된다.
- [0041] 상기 양 커버판(150)(160)이 열린 상태에서는 압 레스트 내부에서 소품을 인출하거나 수납할 수 있게 되며, 사용자가 양 커버판(150)(160)을 눌러서 닫게 되면 양 커버판(150)(160)의 걸림부재(152)(162)가 잠금수단(180)의 커버판 걸림돌기(182d)에 걸려서 닫힘 상태를 유지할 수 있게 된다.
- [0042] 도 7에는 본 발명의 다른 실시예의 요부 사시도가 도시되어 있고, 도 8에는 동 다른 실시예의 커버판 잠금수단 부위의 중단면도가 도시되어 있다.
- [0043] 도 7 및 도 8의 다른 실시예에서 인장수단(270)은 고정플레이트(110)의 내부 하단 중앙에 좌우방향으로 이동 가능하게 설치되고, 중앙에 록킹구멍(271a)이 마련되는 슬라이더(271)와; 일단부가 상기 슬라이더(271)의 우측단에 고정되고 타단부가 고정플레이트(110)의 내부면에 고정되어 슬라이더(271)를 탄성 지지하는 한 쌍의 인장스프링(272)과; 고정플레이트(110)의 내부면에 설치되는 인장폴리(273)와; 일단부가 작동와이어(141)의 접속고리(141)에 접속되고 타단부가 상기 인장폴리(273)를 경유하여 슬라이더(271)의 좌측단에 고정되는 인장와이어(274);로 구성된다.
- [0044] 도 7 및 도 8의 다른 실시예에서 커버판 잠금수단(280)은 고정플레이트(110)의 후방 상부 중앙에 상하방향으로 이동 가능하게 설치되고, 하단 전방에 경사작동면(281a)이 마련되는 버튼(281)과; 상단 전방에 상기 버튼(281)의 경사작동면(281a)와 대응되는 경사작동면(282a)가 마련되어 상기 버튼(281)이 하강할 때에 전후방향으로 슬라이드 이동되면서 선단부가 상기 인장수단(270)의 슬라이더(271)의 록킹구멍(271a)에 삽입되거나 분리되는 록킹부재(282);로 구성된다.
- [0045] 도 7 내지 도 8의 실시예와 같이 인장수단(270)과 커버판 잠금수단(280)을 구성한 경우에는 양 커버판(150)(160)이 닫혔을 때에 잠금수단(280)의 록킹부재(282)의 선단부가 인장수단(270)의 슬라이더(271)의 록킹구멍(271a)에 삽입되어 닫힘 상태를 유지할 수 있게 되며, 잠금수단(280)의 버튼(282)을 통해 잠금수단(280)의 록킹부재(282)의 선단부를 인장수단(270)의 슬라이더(271)의 록킹구멍(271a)에서 이탈시키게 되면 양 커버판(150)(160)을 양쪽으로 동시에 열 수 있게 된다.
- [0046] 즉, 도 8의 닫힘 상태에서 잠금수단(280)의 버튼(281)을 누르게 되면 버튼(281)의 경사작동면(281a)이 록킹부재

(282)의 경사작동면(282a)을 밀게 되므로 도 8을 기준으로 록킹부재(282)가 우측방향으로 이동하게 되고, 그에 따라 슬라이더(271)의 록킹구멍(271a)에 삽입되어 있던 록킹부재(282)의 선단부가 슬라이더(271)의 록킹구멍(271a)에서 빠져나오게 된다.

[0047] 상기에서 록킹부재(282)의 선단부가 슬라이더(271)의 록킹구멍(271a)에서 이탈되어 걸림판(150)(160)에 대한 잠금 상태가 해제되면 인장수단(270)의 인장스프링(272)에 의해 슬라이더(271)가 당겨지게 되고, 슬라이더(271)가 도 7을 기준으로 우측방향으로 당겨지게 되면 슬라이더(271)에 접속된 인장와이어(274)와 작동와이어(140)가 당겨지게 되므로 도 7을 기준으로 제1회전축(120) 및 제1커버판(150)은 시계반대방향으로 회전하게 되는 동시에 제2회전축(130) 및 제2커버판(160)은 시계방향으로 회전하게 되면서 양 커버판(150)(160)이 동시에 열리게 된다.

[0048] 상기 양 커버판(150)(160)이 열린 상태에서는 암 레스트 내부에서 소품을 인출하거나 수납할 수 있게 되며, 사용자가 양 커버판(150)(160)을 눌러서 닫게 되면 슬라이더(271)가 원위치로 복귀하게 되고 록킹부재(282)의 선단부가 슬라이더(271)의 록킹구멍(271a)에 삽입되어 양 커버판(150)(160)의 닫힘 상태를 유지할 수 있게 된다.

[0049] 한편 본 발명의 자동차 암 레스트 커버 개폐장치에 있어서는 고정플레이트(110)의 내부에 설치되는 장력조절수단(170)을 통해 작동와이어(140)의 장력을 조절함으로써 일정범위 내에서 각 커버판(150)(160)의 개폐속도를 조절할 수 있게 된다.

[0050] 이상에서 설명한 본 발명은 전술한 설명에 의해 한정되는 것은 아니고, 본 발명의 기술적 사상을 벗어나지 않는 범위 내에서 여러 가지 치환, 변형 및 변경이 가능함은 본 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자에게 있어 명백할 것이다.

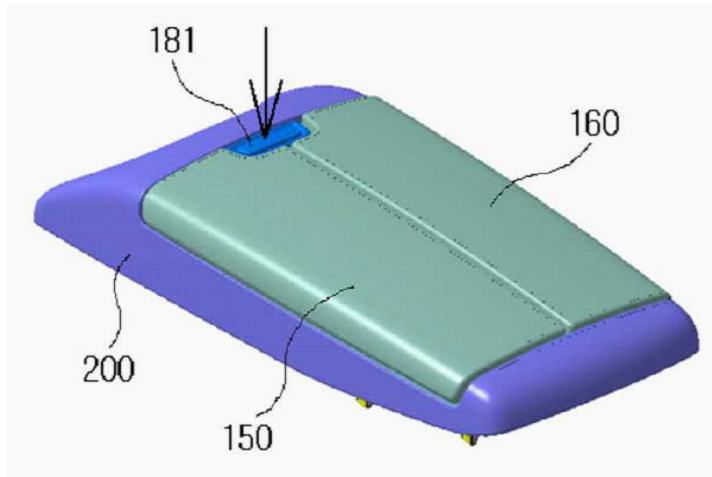
부호의 설명

- [0051] 110 : 고정플레이트
 120 : 제1회전축
 130 : 제2회전축
 140 : 작동와이어
 141 : 접속고리
 150 : 제1커버판
 160 : 제2커버판
 170 : 인장수단
 180 : 커버판 잠금수단
 181 : 버튼
 182 : 회동걸림부재
 183 : 스프링
 184 : 힌지핀
 190 : 장력조절수단
 191 : 아이들러
 192 : 승강지지축
 270 : 인장수단
 271 : 슬라이더
 271a : 록킹구멍
 272 : 인장스프링

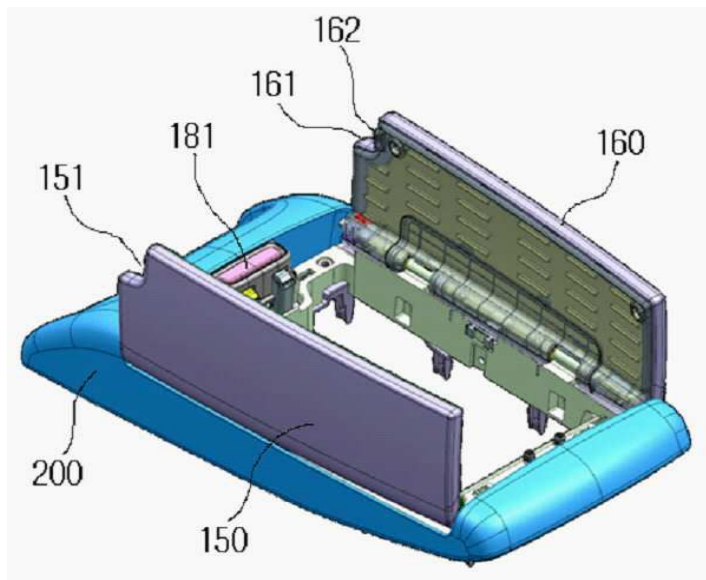
- 273 : 인장폴리
- 274 : 인장와이어
- 280 : 커버판 잠금수단
- 281 : 버튼
- 282 : 록킹부재

도면

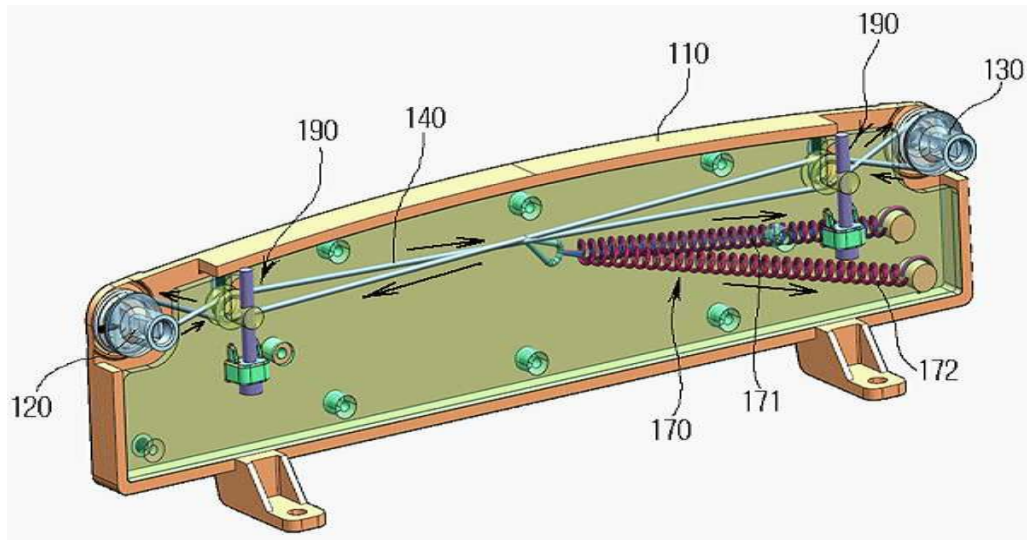
도면1



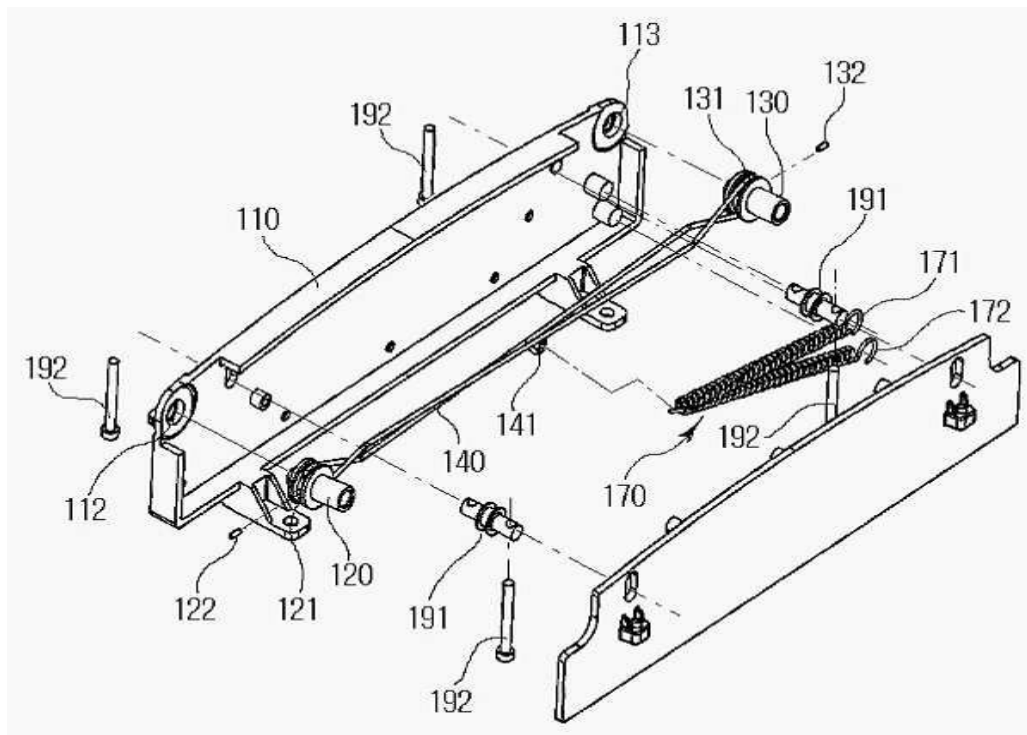
도면2



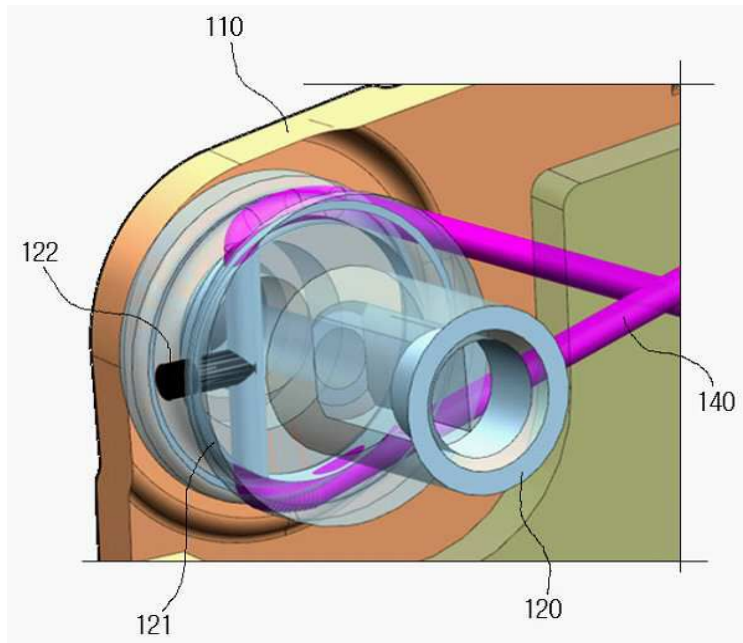
도면3



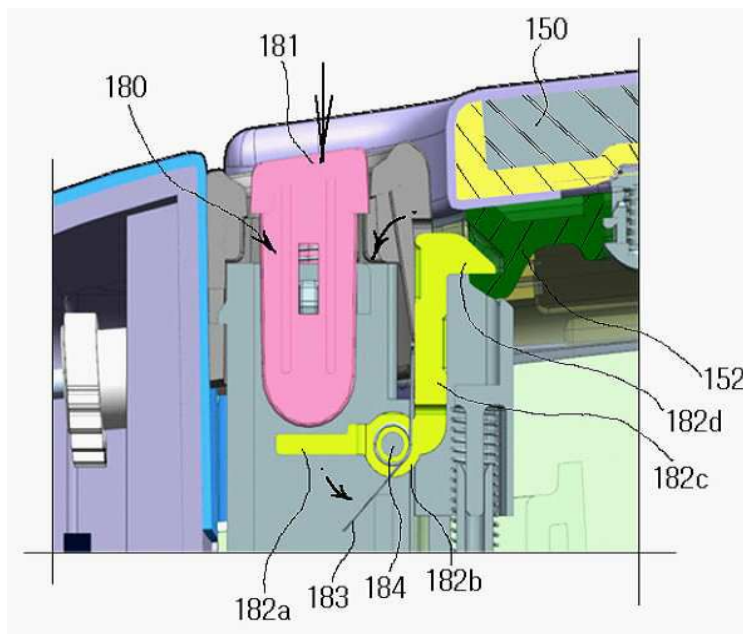
도면4



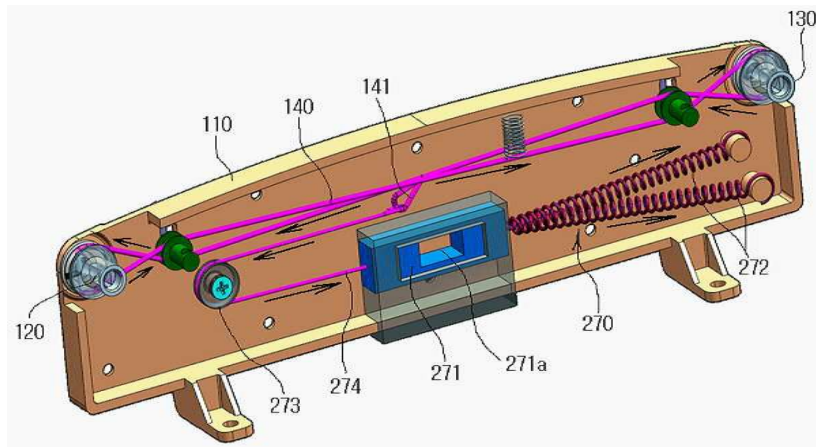
도면5



도면6



도면7



도면8

