

新型專利說明書



(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：97204177

※申請日期：97.3.11

※IPC 分類：B62L 3/02 (2006.01)

一、新型名稱：(中文/英文)

可在觸壓後做彈復快速歸位用之剎車握把組

二、申請人：(共1人)

姓名或名稱：(中文/英文)

彰星實業股份有限公司

代表人：(中文/英文) 莊明琦

住居所或營業所地址：(中文/英文)

彰化縣福興鄉興業路十號

國籍：(中文/英文)

中華民國

三、創作人：(共1人)

姓名：(中文/英文)

莊明琦

國籍：(中文/英文)

中華民國

四、聲明事項：

主張專利法第九十四條第二項 第一款或 第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

申請前已向下列國家(地區)申請專利：

有主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

無主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

主張專利法第一百零八條準用第二十九條第一項國內優先權：

新型專利說明書



(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：97204177

※申請日期：97.3.11

※IPC 分類：B62L 3/02 (2006.01)

一、新型名稱：(中文/英文)

可在觸壓後做彈復快速歸位用之剎車握把組

二、申請人：(共1人)

姓名或名稱：(中文/英文)

彰星實業股份有限公司

代表人：(中文/英文) 莊明琦

住居所或營業所地址：(中文/英文)

彰化縣福興鄉興業路十號

國籍：(中文/英文)

中華民國

三、創作人：(共1人)

姓名：(中文/英文)

莊明琦

國籍：(中文/英文)

中華民國

四、聲明事項：

主張專利法第九十四條第二項 第一款或 第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

申請前已向下列國家(地區)申請專利：

有主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

無主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

主張專利法第一百零八條準用第二十九條第一項國內優先權：

八、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本案一種可在觸壓後做彈復快速歸位用之剎車握把，係藉由一固定在車架橫把手中的剎車座及一樞設組裝在剎車座中的握把結合後，當使用者在操作握把中的押扭下、即可造成剎車線的鬆弛而使剎車夾器做張開來供拆換車輪，之後再予扳動握把時即可自動復位，俾以達到具有在觸壓後做彈復快速歸位用的節省操作時間功效者。

【先前技術】

按，有關自行車中剎車夾器與握把的關係，乃係由一剎車線的將兩者做連結，使其藉由握把的壓握作動下、以爲剎車夾器即刻對車輪做貼觸動作，以爲達到剎車目的；而當要將車輪做拆換時則需要將剎車線給鬆放開、才能將剎車夾器呈張開狀來方便做拆換，但以目前的車體架構在這樣的操作過程當中皆須要花一些不算短的時間，尤其是在競賽時更是秒秒必爭，不容稍有輕忽。

【新型內容】

因此，對於以上的情形申請人遂予開發出本創作案，進而提出本專利之申請。其中

本創作之目的，係提供一種可在觸壓後做彈復快速歸

位用之剎車握把組，係由一固定在車架橫把手中的剎車座及一樞設組裝在剎車座中的握把所構成；藉由在剎車座的開口靠近樞孔的位置中係呈一凹口，並在凹口的內壁設有一呈凹陷狀之凹開槽，而在握把置於剎車座的開口時係由樞圓孔穿置一樞銷及扭力彈簧，另在握把的樞圓孔前方兩圓穿孔之間的凹陷空間、則設有一套筒，並在套筒內組裝一彈簧體、押扭，使剎車線穿經剎車座後的至握把前方圓穿孔中所組裝的套筒後，當使用者在推壓該握把上的押扭時、即可將該握把在往前推而造成剎車線的鬆弛，進而使剎車夾器做張開來供拆換車輪，之後再扳動握把時即可自動彈復歸位至定位，如此以達到具可在觸壓後做彈復快速歸位用的節省操作時間功效者。

【實施方式】

首先，敬請配合參閱第一、二、三圖之詳細說明所示：本案一種可在觸壓後做彈復快速歸位用之剎車握把組，係由一固定在車架1 橫把手11中的剎車座2 及一樞設組裝在剎車座2 中的握把3 所構成；其中該剎車座2 係由一螺栓2A的螺合在束套2B上，再由束套2B圈束在橫把手11上，並在剎車座2 的開口21靠近樞孔22的位置中係呈一凹口23，並在凹口23的內壁設有一呈凹陷狀之凹開槽24；而在握

把3 的樞圓孔31前係設有兩圓穿孔32，並在裡內係為U 字形的凹陷空間，而握把3 在置於剎車座2 的開口21時、並由樞圓孔31穿置一樞銷3A的同時得穿入一扭力彈簧4 的中空處41，以致該扭力彈簧4 兩端分別限位在剎車座2 與握把3 中，另在握把3 的樞圓孔31前方的兩圓穿孔32之間的凹陷空間、則設有一套筒5 ，並在套筒5 內組裝一彈簧體5A、押扭5B；如此，以為剎車線6 穿經剎車座2 後的至握把3 前方圓穿孔32中所組裝的套筒3B後（如第四圖-A、-B、-C），當使用者在推壓該握把3 上的押扭5B、以為該押扭5B則由原先位在凹口23中遂進入凹口23內壁的凹開槽24時（如第五圖-A），這樣一來便可將該握把3 往前推（如第五圖-B）、以為造成剎車線6 的鬆弛（如第五圖-C），進而即可將剎車夾器7 做張開來供拆換車輪8 操作，之後再扳動握把3 時、即可使押扭5B在受彈簧體5A的彈力助推作用下，以為自動彈復歸位至凹口23中並使剎車夾器7 亦回復至定位，如此以達到具可在觸壓後做彈復快速歸位用的節省操作時間功效者。

綜上所陳，藉由本創作以為在觸壓後做彈復快速歸位用的節省操作時間功效下，當符合新型專利第九十三條之成立條件；懇請 鈞局明鑒，惠予授准合法專利權成立，

至感德便。

【圖式簡單說明】

第一圖：係本創作之立體分解圖。

第二圖：本創作之立體組合圖。

第三圖：係本創作之組合位置示意圖。

第四圖-A：係本創作尚未作動時之圖示（一）。

第四圖-B：係本創作尚未作動時之圖示（二）。

第四圖-C：係本創作尚未作動時之圖示（三）。

第五圖-A：係本創作在作動時之圖示（一）。

第五圖-B：係本創作在作動時之圖示（二）。

第五圖-C：係本創作在作動時之圖示（三）。

【主要元件符號說明】

- 1 車架 11橫把手 2 剎車座 21開口 22樞孔 23凹
口 24凹開槽 2A螺栓 2B束套 3 握把 31樞圓孔
32圓穿孔 3A樞銷 3B套筒 4 扭力彈簧 41中空處
5 套筒 5A彈簧體 5B押扭 6 剎車線 7 剎車夾器
8 車輪

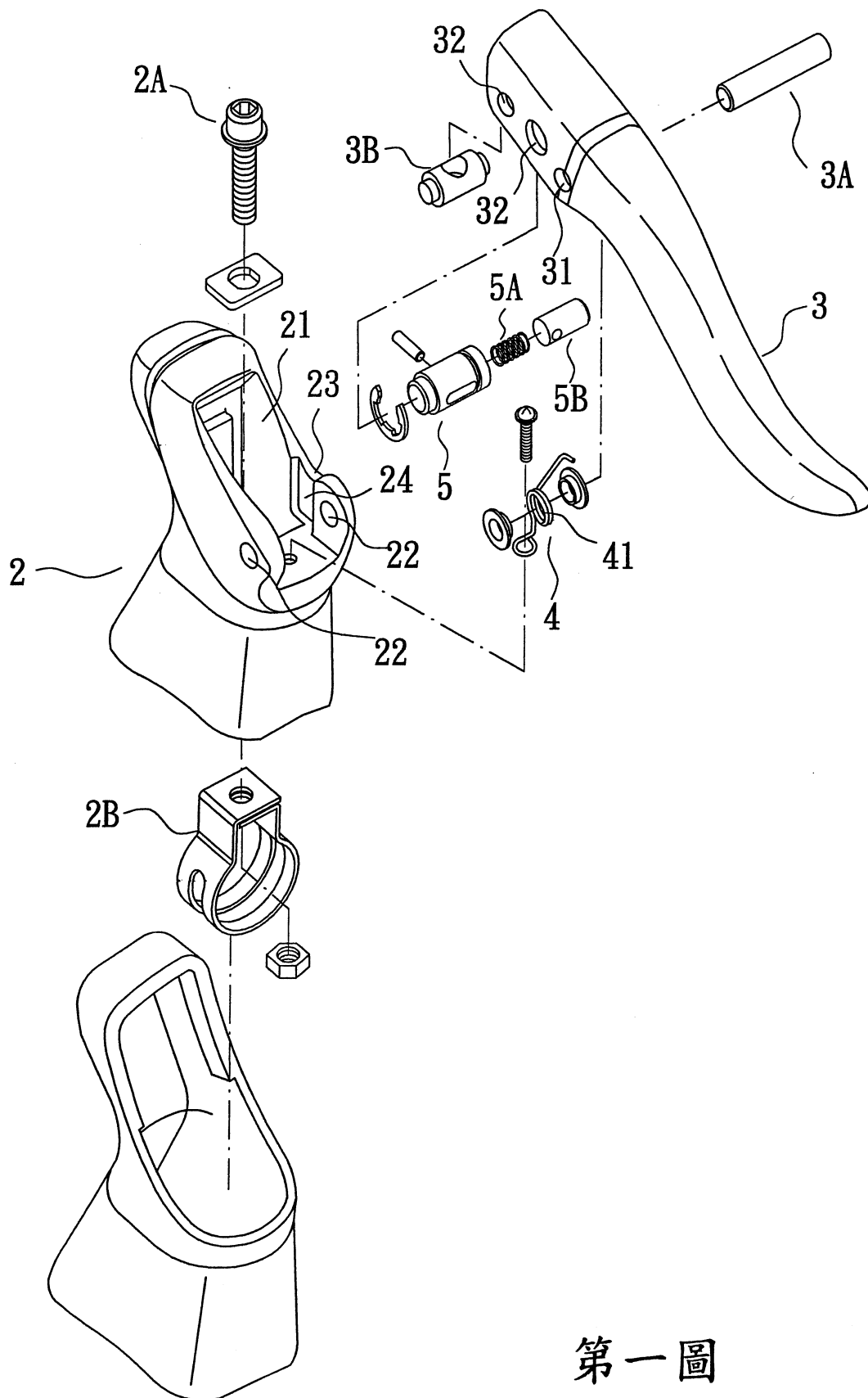
五、中文新型摘要：

一種可在觸壓後做彈復快速歸位用之剎車握把組，係由一固定在車架橫把手中的剎車座及一樞設組裝在剎車座中的握把所構成；其中在握把的樞圓孔前係設有兩圓穿孔，而在剎車座的開口靠近樞孔的位置中係呈一凹口，並在凹口的內壁設有一呈凹陷狀之凹開槽，而在握把置於剎車座的開口時、並由樞圓孔穿置一樞銷的同時得穿入一扭力彈簧的中空處，以致該扭力彈簧兩端分別限位在剎車座與握把中，另在握把的樞圓孔前方兩圓穿孔之間的凹陷空間、則設有一套筒，並在套筒內組裝一彈簧體、押扭；遂在剎車線穿經剎車座後的至握把前方圓穿孔中所組裝的套筒後，當使用者在推壓該握把上的押扭、以為進入凹口內壁的凹開槽時，即可將該握把往前推，以為造成剎車線的鬆弛，進而即可將剎車夾器做張開來供拆換車輪，之後再扳動握把時、即可使押扭自動彈復歸位至凹口中並使剎車夾器回復至定位，如此以達到具可在觸壓後做彈復快速歸位用的節省操作時間功效者。

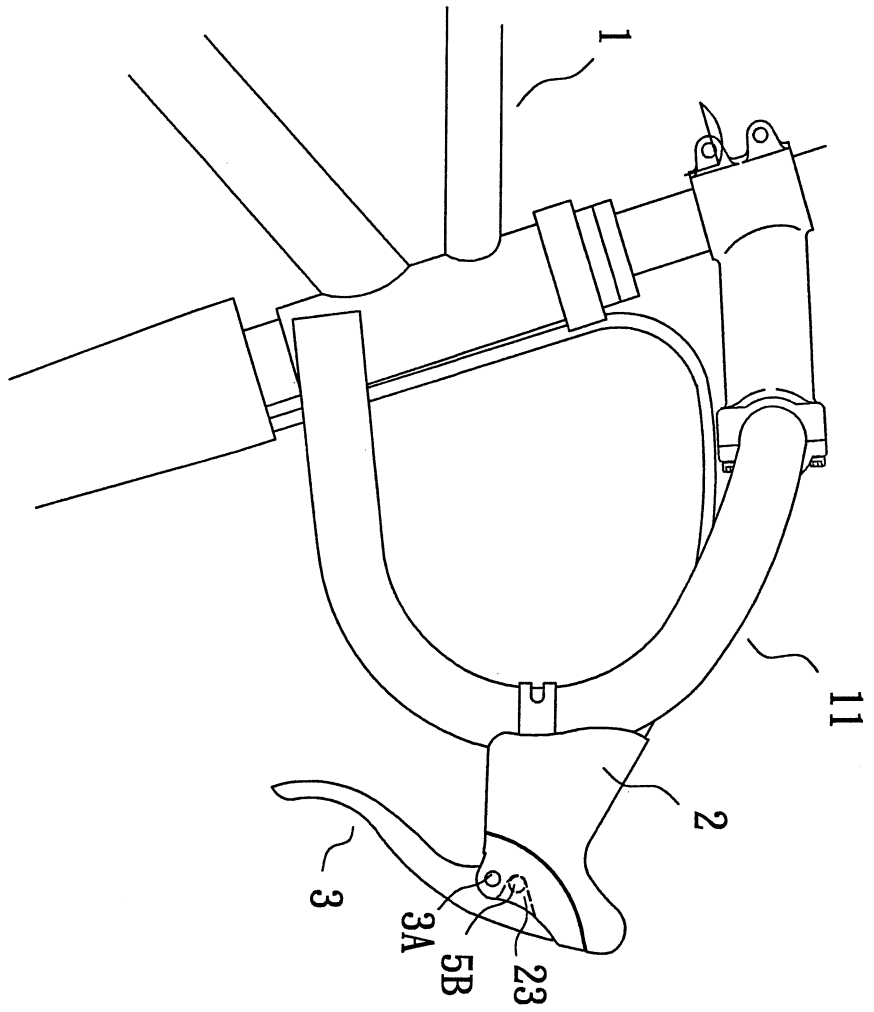
六、英文新型摘要：

九、申請專利範圍：

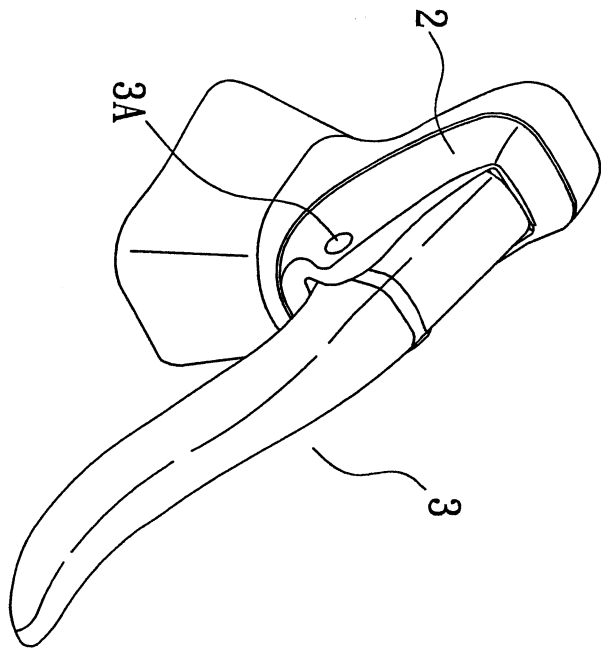
一種可在觸壓後做彈復快速歸位用之剎車握把組，係由一固定在車架橫把手中的剎車座及一樞設組裝在剎車座中的握把所構成；藉由在剎車座的開口靠近樞孔的位置中係呈一凹口，並在凹口的內壁設有一呈凹陷狀之凹開槽；而在握把的樞圓孔前係設有兩圓穿孔，且置於剎車座的開口時、並由樞圓孔穿置一樞銷的同時得穿入一扭力彈簧的中空處，以致該扭力彈簧兩端分別限位在剎車座與握把中，另在握把的樞圓孔前方的兩圓穿孔之間的凹陷空間、則設有一套筒，並在套筒內組裝一彈簧體、押扭；使剎車線穿經剎車座後的至握把前方圓穿孔中所組裝的套筒後，當使用者在推壓該握把上的押扭時、即可將該握把在往前推而成剎車線的鬆弛，進而使剎車夾器做張開來供拆換車輪，之後再扳動握把時即可自動彈復歸位至定位，如此以達到具可在觸壓後做彈復快速歸位用的節省操作時間功效者。



第一圖

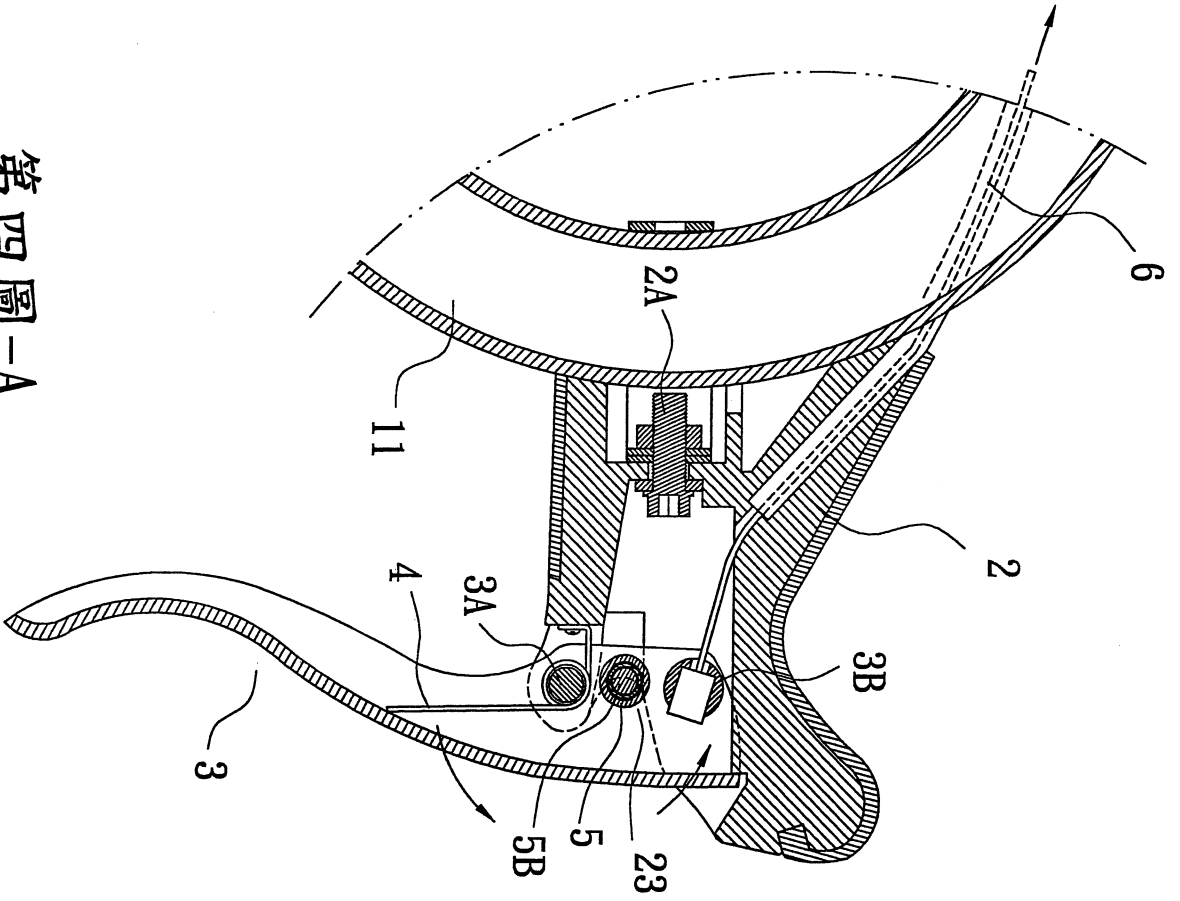


第三圖

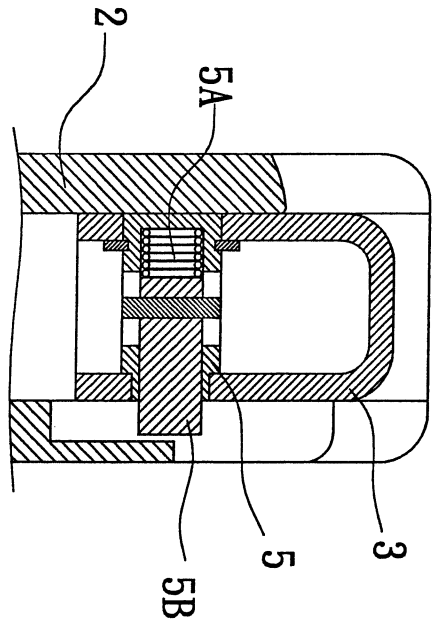


第二圖

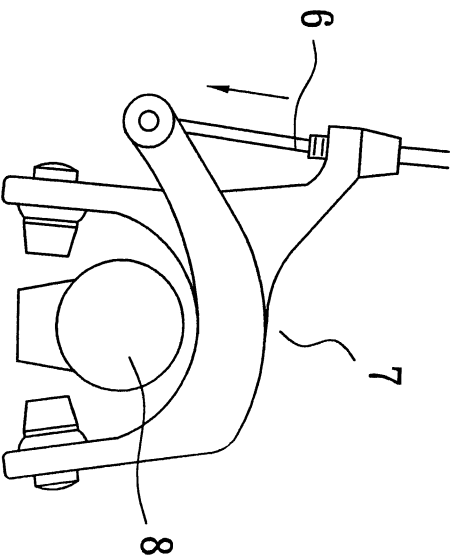
第四圖-A



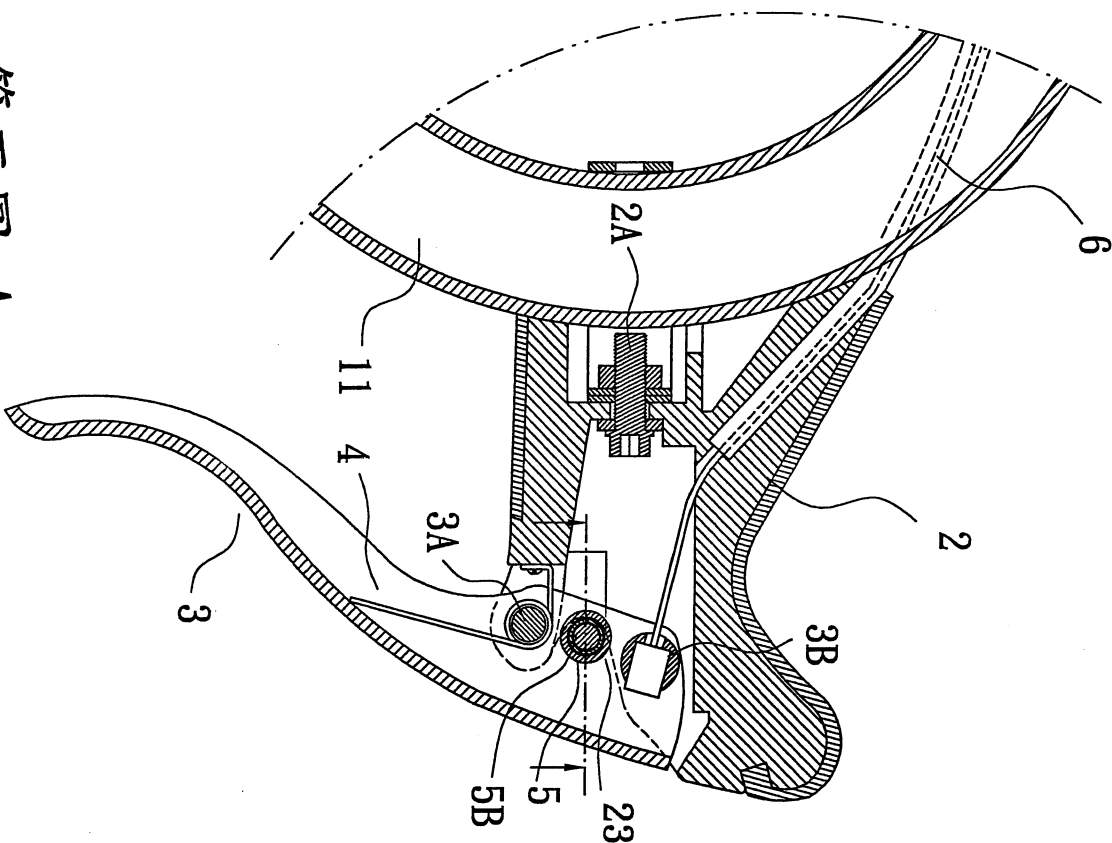
第四圖-B



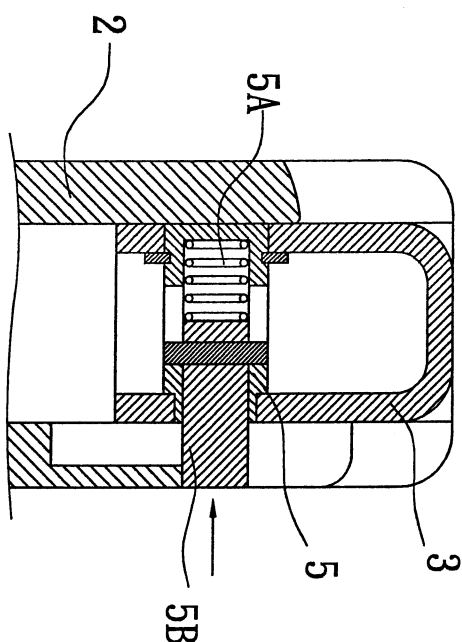
第四圖-C



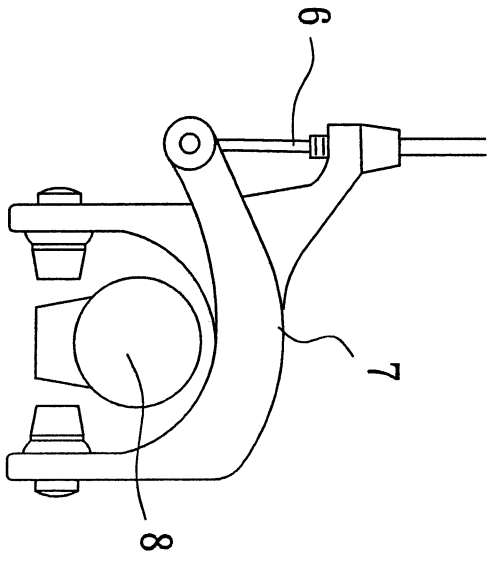
第五圖-A



第五圖-B



第五圖-C



七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第一圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

2 剎車座

21開口

22樞孔

23凹口

● 24凹開槽

2A螺栓

2B束套

3 握把

31樞圓孔

32圓穿孔

● 3A樞銷

3B套筒

4 扭力彈簧

41中空處

5 套筒

5A彈簧體

5B押扭