



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205645977 U

(45)授权公告日 2016.10.12

(21)申请号 201620305236.0

(22)申请日 2016.04.13

(73)专利权人 徐州凤凰电动车有限公司

地址 221615 江苏省徐州市沛县鹿楼镇徐  
济高速西侧

(72)发明人 董德仲 石怀波 石怀前 司丛欢

(51)Int.Cl.

H01M 2/34(2006.01)

H01M 2/10(2006.01)

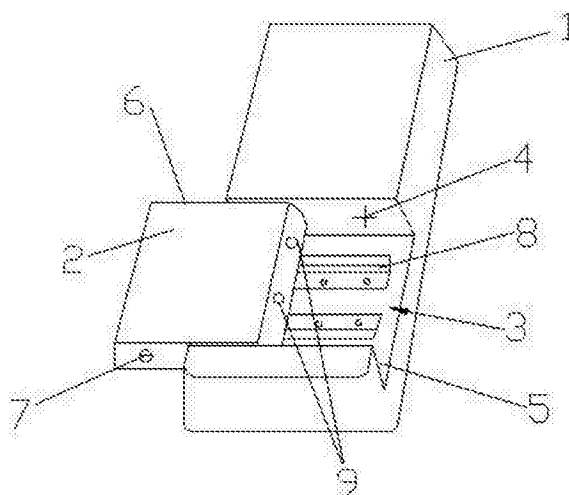
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54)实用新型名称

一种电动车用电池装置

### (57)摘要

本实用新型涉及一种电动车用电池装置,包括电池盒和控制器;所述电池盒一端部位为凹型结构,所述凹型结构两侧分别设有电池正极和电池负极;所述控制器两侧分别设有正极接触点和负极接触点;所述控制器与所述凹型结构活动连接,所述正极与所述正极接触点通过接触式连接,所述负极与所述负极接触点通过接触式连接;在电池盒内电池短路或碰撞时,通过迅速断开活动式连接的控制器与电池电路的连接,截断电池与电动车之间的工作联系,有效避免因为短路或碰撞而漏电,更不会发生过热导致燃烧或爆炸等威胁乘客生命财产安全的事故发生;降低电池在实用使用中可能存在的风险;其结构简单紧凑,占用体积小,具有较强的实用性。



1. 一种电动车用电池装置,包括电池盒和控制器;其特征在于,所述电池盒一端部位为凹型结构,所述凹型结构两侧分别设有电池正极和电池负极;所述控制器两侧分别设有正极接触点和负极接触点;所述控制器与所述凹型结构活动连接,所述正极与所述正极接触点通过接触式连接,所述负极与所述负极接触点通过接触式连接。

2. 根据权利要求1所述的一种电动车用电池装置,其特征在于,所述凹型结构上底端面设有滑轨,所述控制器一个端面通过滑轨与所述凹型结构连接。

3. 根据权利要求2所述的一种电动车用电池装置,其特征在于,所述控制器通过滑轨相对所述电池盒作水平或垂直方向滑动。

4. 根据权利要求1所述的一种电动车用电池装置,其特征在于,所述控制器上设有用于充电和放电的接口。

## 一种电动车用电池装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动车领域,尤其涉及一种电动车用电池装置。

### 背景技术

[0002] 近年来,电动车作为一种经济环保型交通工具得到了广泛的使用;其通过蓄电池提供动力以进行驱动,蓄电池容置在电池盒内对蓄电池进行防护;现有技术中,为了满足不同车型的需要,电池盒的种类繁多,且电池盒结构复杂,占用空间较大。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型目的是为了克服现有技术的不足而提供一种电动车用电池装置,其结构简单紧凑,占用体积小,具有较强的实用性。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型采用的技术方案是:一种电动车用电池装置,包括电池盒和控制器;所述电池盒一端部位为凹型结构,所述凹型结构两侧分别设有电池正极和电池负极;所述控制器两侧分别设有正极接触点和负极接触点;所述控制器与所述凹型结构活动连接,所述正极与所述正极接触点通过接触式连接,所述负极与所述负极接触点通过接触式连接。

[0005] 作为本实用新型进一步改进的,所述凹型结构上底端面设有滑轨,所述控制器一个端面通过滑轨与所述凹型结构连接。

[0006] 作为本实用新型进一步改进的,所述控制器通过滑轨相对所述电池盒作水平或垂直方向滑动。

[0007] 作为本实用新型进一步改进的,所述控制器上设有用于充电和放电的接口。

[0008] 由于上述技术方案的运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点:

[0009] 本实用新型方案的一种电动车用电池装置,在电池盒内电池短路或碰撞时,通过迅速断开活动式连接的控制器与电池电路的连接,截断电池与电动车之间的工作联系,有效避免因短路或碰撞而漏电,更不会发生过热导致燃烧或爆炸等威胁乘客生命财产安全的事故;降低电池在实际使用中可能存在的风险;其结构简单紧凑,占用体积小,具有较强的实用性。

### 附图说明

[0010] 下面结合附图对本实用新型技术方案作进一步说明:

[0011] 附图1为本实用新型的一种电动车用电池装置结构示意图。

### 具体实施方式

[0012] 下面结合附图及具体实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0013] 如附图1所示的本实用新型所述的一种电动车用电池装置结构示意图,包括电池盒1和用于充放电控制器2;电池盒1一端部位为凹型结构3,多块电池串接放在电池盒内,在

凹型结构3两侧分别设有导线引出的用于电动车池工作连接用的电池正极4和电池负极5；控制器2两侧分别设有正极接触点6和负极接触点7；控制器2与凹型结构3活动连接，正极4与所述正极接触点6通过接触式连接，负极5与负极接触点7通过接触式连接；凹型结构3上底端面设有滑轨8，控制器2一个端面通过滑轨8与凹型结构连3接；控制器2通过滑轨8相对电池盒1作水平或垂直方向滑动；控制器2上设有用于充电和放电的接口9；在电池盒内电池短路或碰撞时，通过迅速断开活动式连接的控制器与电池电路的连接，截断电池与电动车之间的工作联系，有效避免因为短路或碰撞而漏电，更不会发生过热导致燃烧或爆炸等威胁乘客生命财产安全的事故；降低电池在实用使用中可能存在的风险；其结构简单紧凑，占用体积小，具有较强的实用性。

[0014] 以上仅是本实用新型的具体应用范例，对本实用新型的保护范围不构成任何限制；凡采用等同变换或者等效替换而形成的技术方案，均落在本实用新型权利保护范围之内。

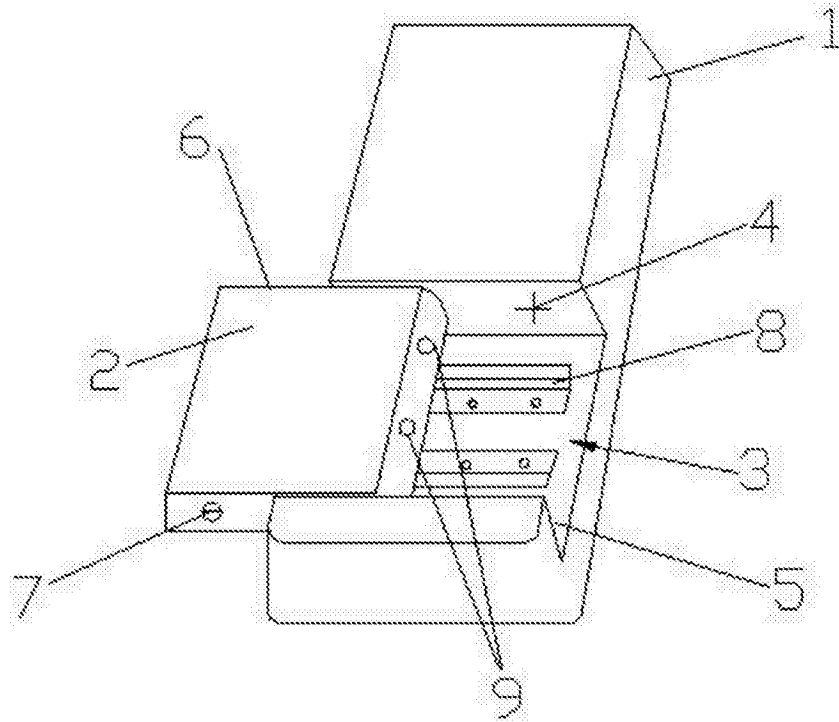


图1