



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204569310 U

(45) 授权公告日 2015. 08. 19

(21) 申请号 201520246642. X

(22) 申请日 2015. 04. 22

(73) 专利权人 常州市中煤网络科技有限公司

地址 213000 江苏省常州市钟楼区怀德中路
204 号

(72) 发明人 陈国庆

(74) 专利代理机构 常州市夏成专利事务所 (普
通合伙) 32233

代理人 沈毅

(51) Int. Cl.

B66F 9/06(2006. 01)

B66F 9/075(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

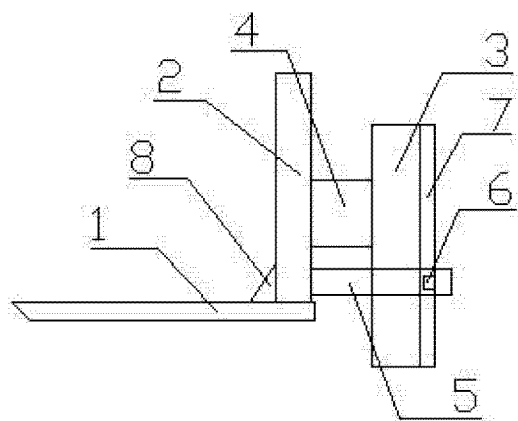
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

加固型叉车搬运装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种搬运装置,尤其是加固型叉车搬运装置。该搬运装置包括叉座底、竖杆、升降装置和固定块,叉座底尾端设有竖杆,竖杆侧端设有固定块,竖杆通过固定块与升降装置固定连接,竖杆侧段设有L型块,L型块内侧与升降装置相连,L型块内壁上焊接有滑块,升降装置侧壁上设有滑槽,滑块嵌入滑槽内,竖杆与叉座底之间设有加强筋,该搬运装置能够增加部件之间的连接强度,延长其使用寿命,节约了成本,提高了功效。



1. 加固型叉车搬运装置,包括叉座底(1)、竖杆(2)、升降装置(3)和固定块(4),叉座底(1)尾端设有竖杆(2),竖杆(2)侧端设有固定块(4),竖杆(2)通过固定块(4)与升降装置(3)固定连接,其特征是,竖杆(2)侧段设有L型块(5),L型块(5)内侧与升降装置(3)相连。

2. 根据权利要求1所述的加固型叉车搬运装置,其特征是,L型块(5)内壁上焊接有滑块(6),升降装置(3)侧壁上设有滑槽(7),滑块(6)嵌入滑槽(7)内。

3. 根据权利要求1所述的加固型叉车搬运装置,其特征是,竖杆(2)与叉座底(1)之间设有加强筋(8)。

加固型叉车搬运装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种搬运装置,尤其是加固型叉车搬运装置。

背景技术

[0002] 随着社会的发展,仓储运输或是建筑工地都需要使用叉车来进行货物的搬运,但是现有的叉车都存在着缺陷,比如叉车的部件之间连接强度不够,容易因为货物过重的问题而导致连接结构的断裂,不但影响正常运输,还会损坏货物。

实用新型内容

[0003] 为了克服现有的搬运装置连接结构不强的不足,本实用新型提供了加固型叉车搬运装置。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:加固型叉车搬运装置,包括叉座底、竖杆、升降装置和固定块,叉座底尾端设有竖杆,竖杆侧端设有固定块,竖杆通过固定块与升降装置固定连接,竖杆侧段设有L型块,L型块内侧与升降装置相连。

[0005] 根据本实用新型的另一个实施例,进一步包括L型块内壁上焊接有滑块,升降装置侧壁上设有滑槽,滑块嵌入滑槽内。

[0006] 根据本实用新型的另一个实施例,进一步包括竖杆与叉座底之间设有加强筋。

[0007] 本实用新型的有益效果是,该搬运装置能够增加部件之间的连接强度,延长其使用寿命,节约了成本,提高了功效。

附图说明

[0008] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0009] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0010] 图中1. 叉座底,2. 竖杆,3. 升降装置,4. 固定块,5. L型块,6. 滑块,7. 滑槽,8. 加强筋。

具体实施方式

[0011] 如图1是本实用新型的结构示意图,加固型叉车搬运装置,包括叉座底1、竖杆2、升降装置3和固定块4,叉座底1尾端设有竖杆2,竖杆2侧端设有固定块4,竖杆2通过固定块4与升降装置3固定连接,竖杆2侧段设有L型块5,L型块5内侧与升降装置3相连,L型块5内壁上焊接有滑块6,升降装置3侧壁上设有滑槽7,滑块6嵌入滑槽7内,竖杆2与叉座底1之间设有加强筋8。

[0012] 而当叉车到了货物前,控制升降装置3把叉座底1降到最低,然后把货物放置到叉座底1上端,最后再升起升降装置3进行搬运。当竖杆2利用固定块4在升降装置3上进行升降时,L型块5上的滑块6会在滑槽7内进行移动,而且利用滑块6可以增加其余升降装置3的连接结构,并且通过加强筋8可以增加叉座底1与竖杆2的连接强度,该搬运装置

能够增加部件之间的连接强度,延长其使用寿命,节约了成本,提高了功效。

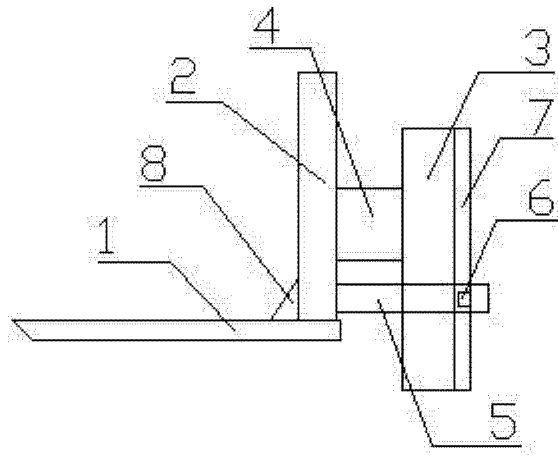


图 1