



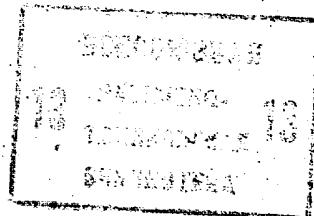
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1015961 A

3(50) В 21Д 5/06

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3403098/25-27

(22) 26.02.82

(46) 07.05.83. Бюл. № 17

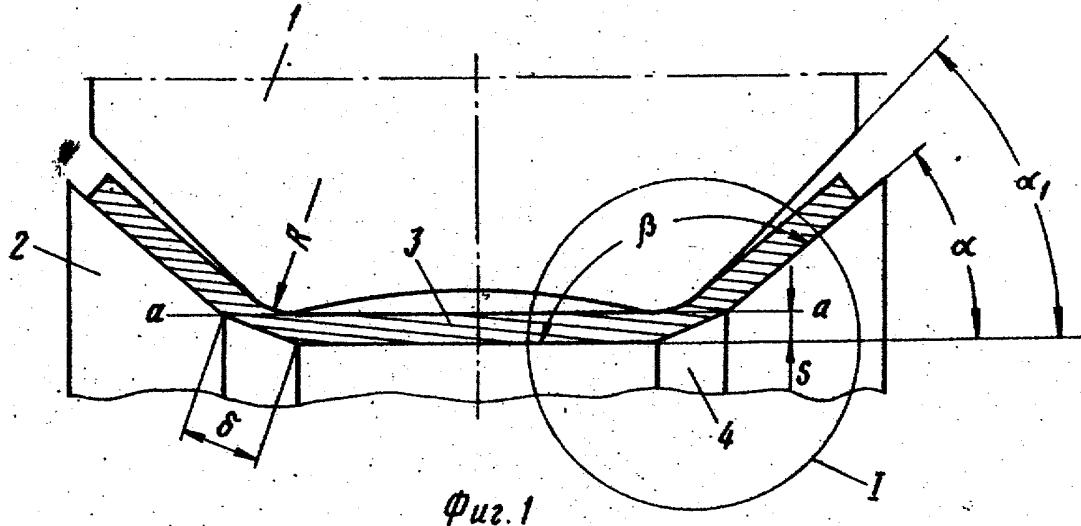
(72) В. Г. Антиланов, С. А. Тулупов,
В. А. Хмель, В. Н. Кочубеев и В. Г. Пе-
реверзев

(71) Магнитогорский дважды ордена Ле-
нина и ордена Трудового Красного Знаме-
ни металлургический комбинат
им. В. И. Ленина и Магнитогорский
горно-металлургический институт
им. Г. И. Носова

(53) 621.981.1(088.8)

(56) 1. Заявка Японии № 55-46246,
кл. В 21Д 13/04, 1980 (прототип).

(54) (57) 1. КЛЕТЬ ПРОФИЛЕГИБОЧ-
НОГО СТАНА, содержащая верхний и низ-
ний валки, с центральными элементами
и боковыми коническими элементами,
отличающаяся тем, что, с
целью уменьшения износа валков, центр-
альный элемент верхнего валка выпол-
нен вогнутым, а нижнего – цилиндриче-
ским, при этом нижний валок снабжен
наклонными площадками, соединяющими
центральный элемент с боковыми кони-
ческими элементами, а угол наклона
образующей конической поверхности боко-
вого элемента верхнего валка больше
угла наклона образующей конической
поверхности бокового элемента нижнего
валка на величину 5–6°.



2. Клеть по п. 1, отличающаяся тем, что каждая наклонная площадка нижнего валка расположена перпендикулярно биссектрисе угла между цилиндрическим и коническим элементами валка, а ее ширина определяется из следующей зависимости

$$\delta = \frac{2[R+S-\cos \frac{\alpha}{2}(R+S')]}{\sin \frac{\alpha}{2}},$$

где R – радиус закругления верхнего валка;

S – величина зазора между валками, равная толщине формируемой полосы;

α – угол подгиба образующей конической поверхности бокового элемента нижнего валка;

$S'=\varepsilon, S$ – величина зазора между валками в месте соединения конического и центрального элементов;

ε – минимальное относительное обжатие профиля.

1

Изобретение относится к обработке металлов давлением, в частности к оборудованию для профилегибочных станков.

Известна клеть профилегибочного стана, содержащая верхний и нижние валки, выполненные с центральными частями, в виде бочки и боковыми коническими элементами [1].

Недостатком известной клети является повышенный износ элементов валка. 10

Цель изобретения – уменьшение износа валков.

С этой целью в клети профилегибочного стана, содержащей верхний и нижний валки с центральными элементами и 15 боковыми коническими элементами, центральный элемент верхнего валка выполнен вогнутым, а нижнего – цилиндрическим, при этом нижний валок снабжен наклонными площадками, соединяющими 20 центральный элемент с боковыми коническими элементами, а угол наклона образующей конической поверхности бокового элемента верхнего валка больше угла наклона образующей конической поверхности бокового элемента нижнего валка на величину 5–6°. 25

Кроме того, каждая наклонная площадка нижнего валка расположена перпендикулярно биссектрисе угла между цилиндрическим и коническим элементами валка, а ее ширина определяется по зависимости

$$\delta = \frac{2[R+S-\cos \frac{\alpha}{2}(R+S')]}{\sin \frac{\alpha}{2}},$$

35

где R – радиус закругления верхнего валка;

S – величина зазора между валками, равная толщине формируемой полосы; 40

α – угол подгиба образующей конической поверхности бокового элемента нижнего валка;

$S'=\varepsilon, S$ – величина зазора между валками в месте соединения конического и центрального элементов;

ε – минимальное относительное обжатие профиля.

На фиг. 1 показана предлагаемая клеть профилегибочного стана для производства гнутого швеллера с обжатием мест изгиба по толщине при формовке; на фиг. 2 – узел 1 на фиг. 1.

Клеть состоит из верхнего 1 и нижнего 2 валков, установленных с зазором для прохождения формируемой полосы 3 толщиной S . Верхний валок имеет вогнутую бочку, диаметр которой начинает уменьшаться сразу после закругления на валке, и конические (боковые) элементы с углом наклона α' к горизонтали и радиусами закругления (радиусами изгиба) R . Нижний валок имеет цилиндрическую бочку, конические элементы с углом наклона α к горизонтали и обжимающие наклонные элементы 4, прямолинейная образующая которых перпендикулярна биссектрисе угла β между бочкой и коническими элементами нижнего валка. Обжимающие элементы расположены в местах сопряжения бочки и конических элементов нижнего валка и имеют ширину δ .

При заходе формируемой полосы в зазор между валками 1 и 2, образующими калибр, ее крайние элементы (полки) подгибаются на угол, определяемый величиной угла наклона конических элементов нижнего валка к горизонтали. Если валки при этом установлены с зазором S , величина которого равна номинальной

толщине полосы S' и расстоянию между прямой OA , касательной к закругленным вершинам верхнего вала и образующей бочки нижнего вала (фиг. 1), то внутренний радиус места изгиба швеллера равен R' , и эти места изгиба обжимаются с минимальной для данного радиуса степенью обжатия ε , определяемой шириной δ' обжимаемого элемента.

При необходимости увеличить обжатие межвалковый зазор уменьшают перемещением верхнего вала вниз. Наименьшая толщина места изгиба S' , совпадающая с биссектрисой угла β , при этом также уменьшается, но вследствие вогнутости бочки верхнего вала и разницы в величинах углов α' и α этот валок продолжает контактировать с формируемой полосой только по радиусам закруглений (площадь контакта несколько увеличивается). В результате этого уменьшается износ бочки и боковых элементов верхнего вала.

Если образующая обжимающего элемента перпендикулярна биссектрисе угла β , то взаимосвязь между величинами δ' , R' , S' , α' и α определяется геометрически следующим образом.

Из ΔAOB и ΔEDB (фиг. 2) следует, что $\angle \beta = 180^\circ - \alpha$, а $\angle \gamma = 90^\circ - \frac{\beta}{2} = \frac{\alpha}{2}$

Ширина наклонной обжимающей площадки EF калибра: $\delta' = 2ED = \frac{2BD}{\tan \alpha} = 2BD \cdot \frac{\alpha}{2}$

$\frac{\alpha}{2}$ (из ΔEDB). Но $BD = OB - DO$, а $DO = R + S'$ и $OB = OA \cos \gamma = \frac{(R+S)}{\cos \frac{\alpha}{2}}$ (из ΔAOB) т.е.

$$\delta' = EF = 2[(R+S') \cos \frac{\alpha}{2} - (R+S')] \tan \frac{\alpha}{2} = \\ = 2[R+S' - \cos \frac{\alpha}{2} (R+S')] \sin \frac{\alpha}{2} \quad (1)$$

Таким образом, при номинальном зазоре между валками, равном толщине S полосы, толщина места изгиба профиля, замеряемая по биссектрисе угла β , равна

$$S' = (R+S) \cos \frac{\alpha}{2} - R - \frac{\delta'}{2} \tan \frac{\alpha}{2} \quad (2)$$

Опытную проверку предлагаемой клети профилегибочного стана производят на стане 2-8x100-600 при формовке швеллера 120x60x6 из стали 09Г2. Обжатие места изгиба профиля осуществляют в 4-й клети стана. С этой целью изготавливают несколько комплектов валков предлагаемой конструкции, отличающихся отдельными размерами.

Верхние валки 4-й клети изготавливают в пяти вариантах: с углом α' конических элементов, равным $47,49-52^\circ$.

но при одинаковой величине прогиба бочки (касательные к местам закруглений валков составляют с горизонталью угол в 10°). Радиус закруглений для всех валков составляет 25 мм. Нижний валок 4-й клети имеет угол α' , равный 45° , т.е. суммарный угол подгибы в этой клети также равен 45° . В местах сопряжения бочки и боковых элементов нижнего вала (в углах калибра) располагаются обжимающие наклонные элементы с $\delta' = 14,2$ мм и углом наклона площадки (в первой серии опытов) $\gamma' = 22,5^\circ$. Такое выполнение обжимающих элементов обеспечивает при номинальных зазоре и толщине заготовки (6 мм) относительное обжатие $\varepsilon = 0,05 = 5\%$. Катающие диаметры валков: верхнего (минимальный, по середине бочки) - 258 мм, нижнего - 652 мм. Так как износ нижнего вала для всех вариантов изготовления верхних валков остается примерно одинаковым (обжимающие элементы предварительно борированы, что определяет их высокую износостойкость), то определяется степень износа только верхних валков для каждого значения угла α' : при начальном обжатии ($\varepsilon = 5\%$) и при $\varepsilon = 10, 15$ и 20% по увеличению местной выработки конических элементов (в мм, с помощью шупов) через 200 т проката. В процессе прокатки также периодически фиксируется толщина участков профилей (величина S'). Получены результаты: при обжатии места изгиба с величиной $\varepsilon = 5\%$ (величина S' при этом находится в пределах 5,65-5,8 мм) износ верхних валков через 200 т проката практически отсутствует для всех комплектов этих валков с углами $\alpha' = 47-52^\circ$; $\alpha' = 47^\circ, \varepsilon = 10\%$ - износ боковых элементов верхних валков составляет 1,0-1,5 мм, а при $\varepsilon = 15\%$ происходит "забуривание" полосы вследствие ее захвата валками; $\alpha' = 49^\circ, \varepsilon = 10\%$ - величина износа 0,8-1,2 мм, но при $\varepsilon = 15\%$ происходит частое застревание полосы и процесс прокатки неустойчив $\alpha' = 50^\circ, \varepsilon = 10\%$ износ составляет 0,5-1,0 мм, $\varepsilon = 15\%$ - износ 1,3-1,7 мм, $\varepsilon = 20\%$ - "забуривание" полосы; $\alpha' = 51^\circ, \varepsilon = 10\%$ - величина износа 0,3-0,7 мм, $\varepsilon = 15\%$ - износ 0,8-1,4 мм, $\varepsilon = 20\%$ - износ составляет 1,5-2,0 мм; $\alpha' = 62^\circ, \varepsilon = 10\%$ износ 0,3-0,6 мм, $\varepsilon = 15\%$ - износ 0,5-0,9 мм, $\varepsilon = 20\%$ - износ составляет 1,3-1,8 мм, но на большей части

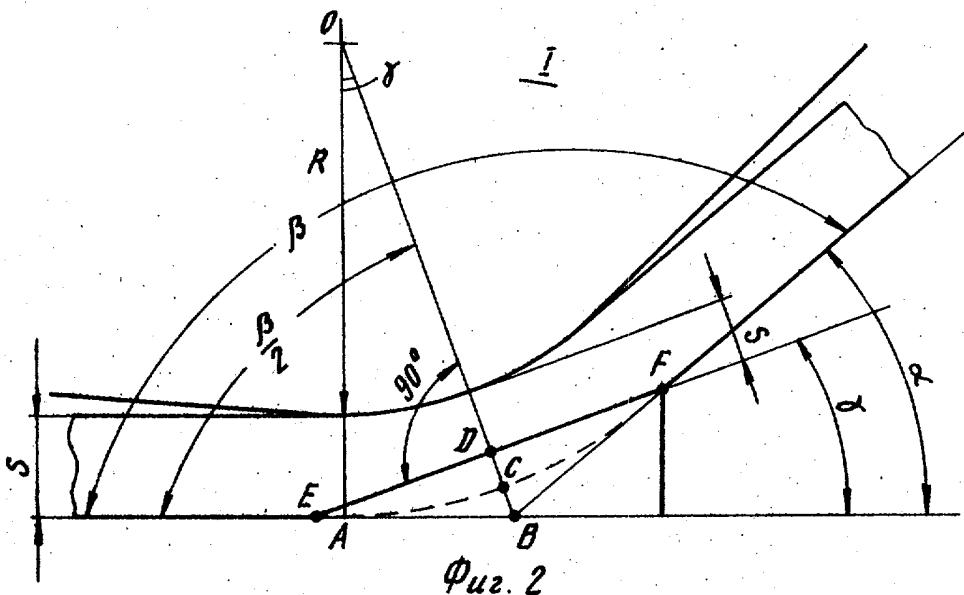
профилей появляется волнистость по кромкам полок.

Таким образом, опыты показали, что наилучшие результаты достигаются при $\alpha' = 50$ и 51° , т.е. когда разница величин углов $\alpha' - \alpha$ составляет $5\text{--}6^\circ$.

Далее для клети с верхним валком, имевшим угол $\alpha' = 51^\circ$, изготавливают два нижних валка с углами наклона обжимающих площадок $\gamma = 15^\circ$ и 30° . При $\gamma = 15^\circ$ полоса останавливается в валках уже при $\varepsilon = 10\%$, а в клети с $\gamma = 30^\circ$

не удается получить обжатие мест изгиба более $1,7\text{--}2,5$ (толщина обжимаемых мест $S = 5,85\text{--}5,9$ мм).

Результаты опытной прокатки показывают, что использование предлагаемого изобретения при профилировании швеллеров с обжатием мест изгиба по толщине (например, с целью улучшения их геометрии) уменьшает износ рабочих валков при регулировании степени обжатия путем изменения межвалкового зазора.



Фиг. 2

Составитель Л. Самохвалова

Редактор М. Келемеш

Техред М. Тепер

Корректор Ю. Макаренко

Заказ 3272/7

Тираж 816

Подписьное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППШ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4