



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2022-0036691
(43) 공개일자 2022년03월23일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
B60N 2/75 (2018.01) A61L 2/10 (2006.01)
B60R 11/00 (2006.01) B60R 7/04 (2006.01)
F16C 1/04 (2006.01)

(52) CPC특허분류
B60N 2/78 (2018.02)
A61L 2/10 (2013.01)

(21) 출원번호 10-2020-0119207
(22) 출원일자 2020년09월16일
심사청구일자 2020년09월16일

(71) 출원인
주식회사 서연이화
경기도 안양시 동안구 부림로170번길 41-22(관양동)

(72) 발명자
김형섭
충청남도 아산시 문화로 257-24 (권곡동, 아산충무서해그랑블2차아파트) 204동 1404호

(74) 대리인
특허법인세림

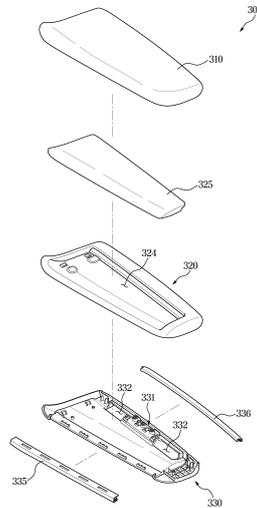
전체 청구항 수 : 총 10 항

(54) 발명의 명칭 **암레스트의 플립 커버형 수납구조체**

(57) 요약

암레스트의 플립 커버형 수납구조체가 개시된다. 본 발명의 일 측면에 따르면, 차량의 도어트림에 마련된 암레스트에 설치되는 플립 커버형 수납 구조체에 있어서, 상기 암레스트에 고정 장착되며 내부에 물품보관을 위한 소정의 수납공간이 형성되도록 상부가 개방된 수납부재; 상기 수납부재에 설치되는 힌지부재; 및 상기 수납부재에 회동 가능하도록 상기 힌지부재와 결합되어 상기 수납부재의 개방된 상부를 개폐시키는 커버부재;를 포함하고, 상기 힌지부재는, 상기 커버부재에 결합되어 상기 커버부재와 함께 회동하는 회동 브라켓; 상기 회동 브라켓의 길이방향 양측에 각각 설치되는 힌지핀; 및 상기 수납부재에 고정되며 상기 힌지핀을 회전 가능하게 지지하는 고정 브라켓;을 포함하는 암레스트의 플립 커버형 수납구조체가 제공될 수 있다.

대표도 - 도5



(52) CPC특허분류

B60N 2/793 (2018.02)

B60R 7/046 (2013.01)

F16C 1/04 (2013.01)

B60R 2011/0014 (2013.01)

B60R 2011/0021 (2013.01)

명세서

청구범위

청구항 1

차량의 도어트림에 마련된 암레스트에 설치되는 플립 커버형 수납 구조체에 있어서,
 상기 암레스트에 고정 장착되며 내부에 물품보관을 위한 소정의 수납공간이 형성되도록 상부가 개방된 수납부재;
 상기 수납부재에 설치되는 힌지부재; 및
 상기 수납부재에 회동 가능하도록 상기 힌지부재와 결합되어 상기 수납부재의 개방된 상부를 개폐시키는 커버부재;를 포함하고,
 상기 힌지부재는,
 상기 커버부재에 결합되어 상기 커버부재와 함께 회동하는 회동 브라켓;
 상기 회동 브라켓의 길이방향 양측에 각각 설치되는 힌지핀; 및
 상기 수납부재에 고정되며 상기 힌지핀을 회전 가능하게 지지하는 고정 브라켓;을 포함하는 암레스트의 플립 커버형 수납구조체.

청구항 2

제1항에 있어서,
 상기 회동 브라켓은 소정 길이를 갖는 브라켓 몸체와, 상기 브라켓 몸체로부터 돌출 형성되는 썸기 형상의 복수의 후크부를 구비하는 암레스트의 플립 커버형 수납구조체.

청구항 3

제1항에 있어서,
 상기 고정 브라켓은 상기 수납부재에 고정되는 고정부와, 상기 고정부로부터 연장 형성되며 상기 힌지핀이 삽입되도록 가이드공이 형성되어 상기 힌지핀을 회전 가능하도록 가이드부를 구비하는 암레스트의 플립 커버형 수납구조체.

청구항 4

제3항에 있어서,
 상기 고정 브라켓 내부에는 보강용 브라켓이 인서트 사출에 의해 일체로 마련되는 암레스트의 플립 커버형 수납구조체.

청구항 5

제3항에 있어서,
 상기 커버부재는,
 상기 힌지부재와 결합되는 하부 커버; 및
 상기 하부 커버의 상단에 결합되는 상부 커버;를 포함하고,
 상기 하부 커버는 상기 힌지부재와 후크 결합되도록 복수의 체결홀이 형성되는 결합부와, 상기 하부 커버를 관통하는 관통부를 구비하는 암레스트의 플립 커버형 수납구조체.

청구항 6

제5항에 있어서,

상기 상부 커버는 상기 힌지부재의 힌지핀을 지지하도록 상기 하부 커버를 향해 돌출 형성된 핀지지부를 구비하고,

상기 핀지지부는 상기 관통부를 관통하여 상기 힌지핀을 지지하도록 마련되는 암레스트의 플립 커버형 수납구조체.

청구항 7

제6항에 있어서,

상기 힌지핀의 일단에는 상기 회동 브라켓과 결합부 사이에 배치되어 상기 힌지핀의 이탈을 방지하도록 반경방향으로 연장 형성된 이탈 방지부가 마련되고,

상기 힌지핀의 타단은 상기 가이드공에 삽입되어 상기 핀지지부에 지지되도록 마련되는 암레스트의 플립 커버형 수납구조체.

청구항 8

제5항에 있어서,

상기 상부 커버와 하부 커버 사이에는 상기 결합부 및 관통부가 형성된 위치에 상기 힌지부재의 일부가 배치되도록 설치공간이 마련되는 암레스트의 플립 커버형 수납구조체.

청구항 9

제1항에 있어서,

상기 수납부재의 내측에는 상기 수납공간에 보관된 물품을 소독하기 위한 자외선 조사부가 마련되는 암레스트의 플립 커버형 수납구조체.

청구항 10

제1항에 있어서,

상기 수납부재와 힌지부재 및 커버부재는 하나의 조립체로 마련되어 상기 암레스트에 조립되도록 마련되는 암레스트의 플립 커버형 수납구조체.

발명의 설명

기술 분야

[0001] 본 발명은 암레스트의 플립 커버형 수납구조체에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는 도어트림에 마련된 암레스트에 커버부재가 회동 개폐 가능하도록 하는 힌지부재를 갖는 플립 커버형 수납구조체에 관한 것이다.

배경 기술

[0002] 일반적으로, 차량에는 탑승자의 승하차를 위하여 도어가 설치되어 있다. 이 도어는 철판을 프레스 가공하여 제작한 외측패널과 내측패널을 포함하는 도어바디와, 내측패널에 장착되며 도어의 실내를 향하는 내측벽을 이루는 도어트림으로 구성된다. 도어트림은 다수의 앵커클립(anchor clip) 및 고정나사를 이용하여 도어바디에 장착된다.

[0003] 이러한 도어트림에는 도어포켓, 각종 스위치 패널, 도어 개방용 레버 등이 설치된다. 또한, 도어트림은 센터트림과, 일단이 센터트림의 하부에 인접하여 결합되며 탑승자의 팔을 걸칠 수 있는 평평한 지지면이 형성되는 암레스트 및 암레스트의 타단에 결합되는 하부트림을 구비한다.

[0004] 여기서, 암레스트에는 차량 실내의 외관을 고급스럽게 하기 위하여, 사출물에 가죽, 천, 기재 등과 같은 원단이 덮여 씌워져서 형성된다.

[0005] 상기 암레스트에는 도어의 개폐시 사용자가 파지할 수 있는 손잡이부에 마련되는 수납공간이나 또는 사용자의 소지품을 일시적으로 보관할 수 있게 하는 소정공간의 수납부가 구비되어 있는 것을 볼 수 있다.

[0006] 그러나, 상기한 수납공간에는 커버(뚜껑)가 구비되어 있지 않아 물품의 보관시 외부로 돌출 및 노출되어 차량 실내의 미관을 해치며, 또한 수납부에 보관된 물품은 차량의 주행시 유동에 의한 차량 내부로 떨어지는 문제점이 있다.

발명의 내용

해결하려는 과제

[0007] 본 발명의 일 실시 예에 따른 암레스트의 플립 커버형 수납구조체는 암레스트에 소정 물품을 안정적으로 보관할 수 있도록 수납공간을 제공함은 물론, 수납된 물품을 외부로 노출되지 않도록 함으로써 차량 실내의 미관이 저하되는 것을 방지할 수 있도록 한다.

[0008] 본 발명의 일 실시 예에 따른 암레스트의 플립 커버형 수납구조체는 수납공간을 개폐하는 커버부재가 힌지 결합됨으로써 작동이 용이함은 물론, 커버부재가 개방된 경우 힌지 구조가 외부로 노출되지 않도록 힌지 조립구조를 개선하여 실내측 외관미의 향상을 도모할 수 있도록 한다.

[0009] 본 발명의 일 실시 예에 따른 암레스트의 플립 커버형 수납구조체는 차량 탑승자에게 타인 접촉 없이 활용할 수 있는 개인 공간을 제공함은 물론, 수납공간에 보관된 물품을 자외선 소독하여 현 시점에서 문제되는 코로나 19 등에 따른 바이러스 감염을 예방할 수 있도록 한다.

[0010] 본 발명의 일 실시 예에 따른 암레스트의 플립 커버형 수납구조체는 하나의 일체화된 조립체로 제공됨에 따라 차량에 조립이 용이하도록 할 수 있다.

과제의 해결 수단

[0011] 본 발명의 일 측면에 따르면, 차량의 도어트림에 마련된 암레스트에 설치되는 플립 커버형 수납 구조체에 있어서, 상기 암레스트에 고정 장착되며 내부에 물품보관을 위한 소정의 수납공간이 형성되도록 상부가 개방된 수납부재; 상기 수납부재에 설치되는 힌지부재; 및 상기 수납부재에 회동 가능하도록 상기 힌지부재와 결합되어 상기 수납부재의 개방된 상부를 개폐시키는 커버부재;를 포함하고, 상기 힌지부재는, 상기 커버부재에 결합되어 상기 커버부재와 함께 회동하는 회동 브라켓; 상기 회동 브라켓의 길이방향 양측에 각각 설치되는 힌지핀; 및 상기 수납부재에 고정되며 상기 힌지핀을 회전 가능하게 지지하는 고정 브라켓;을 포함하는 암레스트의 플립 커버형 수납구조체가 제공될 수 있다.

[0012] 또한, 상기 회동 브라켓은 소정 길이를 갖는 브라켓 몸체와, 상기 브라켓 몸체로부터 돌출 형성되는 썸기 형상의 복수의 후크부를 구비할 수 있다.

[0013] 또한, 상기 고정 브라켓은 상기 수납부재에 고정되는 고정부와, 상기 고정부로부터 연장 형성되며 상기 힌지핀이 삽입되도록 가이드공이 형성되어 상기 힌지핀을 회전 가능하도록 가이드부를 구비할 수 있다.

[0014] 또한, 상기 고정 브라켓 내부에는 보강용 브라켓이 인서트 사출에 의해 일체로 마련될 수 있다.

[0015] 또한, 상기 커버부재는, 상기 힌지부재와 결합되는 하부 커버; 및 상기 하부 커버의 상단에 결합되는 상부 커버;를 포함하고, 상기 하부 커버는 상기 힌지부재와 후크 결합되도록 복수의 체결홀이 형성되는 결합부와, 상기 하부 커버를 관통하는 관통부를 구비할 수 있다.

[0016] 또한, 상기 상부 커버는 상기 힌지부재의 힌지핀을 지지하도록 상기 하부 커버를 향해 돌출 형성된 핀지지부를 구비하고, 상기 핀지지부는 상기 관통부를 관통하여 상기 힌지핀을 지지하도록 마련될 수 있다.

[0017] 또한, 상기 힌지핀의 일단에는 상기 회동 브라켓과 결합부 사이에 배치되어 상기 힌지핀의 이탈을 방지하도록 반경방향으로 연장 형성된 이탈 방지부가 마련되고, 상기 힌지핀의 타단은 상기 가이드공에 삽입되어 상기 핀지지부에 지지되도록 마련될 수 있다.

[0018] 또한, 상기 상부 커버와 하부 커버 사이에는 상기 결합부 및 관통부가 형성된 위치에 상기 힌지부재의 일부가 배치되도록 설치공간이 마련될 수 있다.

[0019] 또한, 상기 수납부재의 내측에는 상기 수납공간에 보관된 물품을 소독하기 위한 자외선 조사부가 마련될 수 있

다.

[0020] 또한, 상기 수납부재와 힌지부재 및 커버부재는 하나의 조립체로 마련되어 상기 암레스트에 조립되도록 마련될 수 있다.

발명의 효과

[0021] 본 발명의 일 실시 예에 따른 암레스트의 플립 커버형 수납구조체는 암레스트에 소정 물품을 안정적으로 보관할 수 있도록 수납공간을 제공함은 물론, 수납된 물품을 외부로 노출되지 않도록 함으로써 차량 실내의 미관이 저하되는 것을 방지할 수 있는 효과를 가진다.

[0022] 또한, 수납공간을 개폐하는 커버부재가 힌지 결합됨으로써 작동이 용이함은 물론, 커버부재가 개방된 경우 힌지 구조가 외부로 노출되지 않도록 힌지 조립구조를 개선하여 실내측 외관미의 향상시킬 수 있는 효과가 있다.

[0023] 또한, 차량 탑승자에게 타인 접촉 없이 활용할 수 있는 개인 공간을 제공함은 물론, 수납공간에 보관된 물품을 자외선 소독하여 현 시점에서 문제되는 코로나 19 등에 따른 바이러스 감염을 예방할 수 있는 효과를 가진다.

[0024] 또한, 하나의 일체화된 조립체로 제공됨에 따라 차량에 조립이 용이하도록 할 수 있다.

도면의 간단한 설명

[0025] 본 발명은 아래 도면들에 의해 구체적으로 설명될 것이지만, 이러한 도면은 본 발명의 바람직한 실시예를 나타낸 것이므로 본 발명의 기술사상이 그 도면에만 한정되어 해석되어서는 아니된다.

도 1은 본 발명의 일 실시 예에 따른 플립 커버형 수납구조체가 차량의 도어 내측에 설치된 암레스트에 마련된 상태를 나타내는 도면이다.

도 2는 본 발명의 일 실시 예에 따른 플립 커버형 수납구조체가 암레스트로부터 분리된 상태를 나타내는 사시도이다.

도 3은 본 발명의 일 실시 예에 따른 플립 커버형 수납구조체의 커버부재가 개방된 상태를 나타내는 사시도이다.

도 4는 본 발명의 일 실시 예에 따른 플립 커버형 수납구조체에 마련된 힌지부재를 나타내는 분해 사시도이다.

도 5는 본 발명의 일 실시 예에 따른 플립 커버형 수납구조체에 마련된 커버부재를 나타내는 분해 사시도이다.

도 6은 도 5의 조립 측단면도이다.

도 7은 본 발명의 일 실시 예에 따른 플립 커버형 수납구조체의 커버부재와 힌지부재가 결합되는 상태를 나타내는 사시도이다.

도 8은 본 발명의 일 실시 예에 따른 플립 커버형 수납구조체의 커버부재와 힌지부재가 결합된 상태를 나타내는 도면이다.

도 9는 본 발명의 일 실시 예에 따른 플립 커버형 수납구조체를 나타내는 측단면도이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

[0026] 이하에서는 본 발명의 실시 예를 첨부 도면을 참조하여 상세히 설명한다. 이하의 실시 예는 본 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자에게 본 발명의 사상을 충분히 전달하기 위해 제시하는 것이다. 본 발명은 여기서 제시한 실시 예만으로 한정되지 않고 다른 형태로 구체화될 수도 있다. 도면은 본 발명을 명확히 하기 위해 설명과 관계 없는 부분의 도시를 생략하고, 이해를 돕기 위해 구성요소의 크기를 다소 과장하여 표현할 수 있다.

[0027] 도 1은 본 발명의 일 실시 예에 따른 플립 커버형 수납구조체가 차량의 도어 내측에 설치된 암레스트에 마련된 상태를 나타내는 도면이고, 도 2 내지 도 9는 본 발명의 일 실시 예에 따른 플립 커버형 수납구조체를 설명하기 위한 도면이다.

[0028] 본 발명에 따른 플립 커버형 수납구조체(1)는 차량 도어(10)의 도어트림(12)에 마련된 암레스트(20)에 설치되는 수납 구조에 관한 기술이다.

- [0029] 도면을 참조하면, 차량의 도어트림(12)에 마련된 암레스트(20)에 소정의 물품을 보관하기 위한 수납구조가 마련될 수 있다. 이때, 암레스트(20)는 탑승자의 팔이 올려지도록 평평하게 형성되는 수평면과, 수평면으로부터 수직방향으로 절곡된 형상을 갖는다. 이러한 암레스트(20)는 차량의 고급화된 외형을 형성하기 위하여 사출물의 일면 즉, 차량의 내부측을 향하는 면에 인조가죽이나 천, 기재 등으로 된 원단이 부착되어 성형된다.
- [0030] 본 발명의 일 실시 예에 따른 플립 커버형 수납구조체(1)는 상기한 암레스트(20)에 조립되도록 마련될 수 있다. 보다 구체적으로, 플립 커버형 수납구조체(1)는 암레스트(20)에 고정 장착되며 내부에 소정 물품보관을 위한 수납공간(110)이 형성된 수납부재(100)와, 수납부재(100)에 설치되는 힌지부재(200) 및 힌지부재(200)와 결합되어 수납부재(100)에 회동 가능하게 마련되는 커버부재(300)를 포함할 수 있다.
- [0031] 여기서, 상기 수납부재(100), 힌지부재(200) 및 커버부재(300)는 서로 유기적으로 결합되어 하나의 조립체로서 마련될 수 있다. 이에 따라, 일체형으로 마련된 플립 커버형 수납구조체(1)를 암레스트(20)에 조립할 수 있어 장착 용이성을 확보할 수 있게 된다.
- [0032] 수납부재(100)는 물품보관을 위한 수용공간(110)이 내측에 구비되도록 상부가 개방된 바스켓 형태로 마련될 수 있다. 도시된 바에 따르면, 수납부재(100)는 사각형 형상을 갖도록 마련되었으나 이에 한정되지 않으며, 수납부재(100)의 형상은 차량에 마련되는 암레스트(20)의 형태 및 그 크기에 따라 변경될 수 있다. 이때, 설명의 편의를 위하여 도어트림(12)을 향하는 면이 후방을 지칭하고, 그 대향면이 전방을 지칭하며, 전방과 후방을 연결하는 면이 양측 또는 일측과 타측으로 지칭될 수 있다.
- [0033] 수납부재(100)에는 도어트림(12)을 향하는 부분(후방)에 후술할 힌지부재(200)와 결합되는 브라켓 체결부(122)가 마련될 수 있다. 또한 수납부재(100)의 일측에는 커버부재(300)의 회동시 탄성력을 제공하는 탄성부재(340)의 일단을 지지하도록 스프링 체결부(124)가 마련될 수 있다. 또한, 수납부재(100)의 상부 일측에는 커버부재(300)가 회동시 후술할 스프링 체결부(334)의 이동을 허용하며 가이드하는 가이드 슬릿(126)이 마련될 수 있다.
- [0034] 상기와 같은 수납부재(100)는 암레스트(20)의 내측으로 삽입되어 장착 고정될 수 있다. 이에, 수납부재(100)의 후방측 또는 암레스트(20)의 내측에는 결합클립(128)이 마련되어 암레스트(20)의 내측에 끼워지는 조립에 의해 결합될 수 있다.
- [0035] 이러한 수납부재(100)에는 수납공간(110)에 수납된 물품에 자외선을 조사하여 살균하는 자외선 조사부(130)가 마련될 수 있다. 비록 도시되지는 않았으나, 자외선 조사부(130)는 조작 스위치에 의해 선택적으로 온(on), 오프(off) 동작에 따라 작동될 수 있다.
- [0036] 한편, 미설명된 참조부호 '129'는 수납부재(100)의 강성을 보강하기 하는 보강리브이다.
- [0037] 힌지부재(200)는 수납부재(100)에 설치되어 커버부재(300)를 회동시키도록 마련된다. 도시된 바에 따르면, 힌지부재(200)는 커버부재(300)에 결합되는 회동 브라켓(210)과, 회동 브라켓(210)의 길이방향 양측에 각각 설치되는 힌지핀(220) 및 수납부재(100)에 고정되며 힌지핀(220)을 회전 가능하게 지지하는 고정 브라켓(230)을 포함할 수 있다.
- [0038] 회동 브라켓(210)은 커버부재(300)와 결합되어 커버부재(300)와 함께 회동하도록 마련될 수 있다. 이러한 회동 브라켓(210)은 소정 길이를 갖는 브라켓 몸체(211)와, 브라켓 몸체(211)로부터 돌출 형성되는 쉘기 형상의 후크부(213)를 구비할 수 있다.
- [0039] 브라켓 몸체(211)는 소정 길이를 갖는 만곡된 플레이트 형상을 갖도록 마련되어 후술할 커버부재(300)의 결합부(331)와 결합된다. 이때, 브라켓 몸체(211)는 결합부(331)와 대응되는 길이를 갖도록 마련될 수 있다.
- [0040] 후크부(213)는 브라켓 몸체(211)의 길이 방향으로 일정간격 이격되도록 복수개로 마련될 수 있다. 이 후크부(213)의 끝단은 쉘기 형상을 갖도록 이루어짐에 따라 결합부(331)에 형성된 체결홀(333)에 끼워져 이탈되지 않도록 후크 결합된다.
- [0041] 힌지핀(220)은 회동 브라켓(210)의 길이방향 양측에 각각 설치되도록 한 쌍으로 마련될 수 있다. 도시된 바에 따르면, 힌지핀(220)은 소정 길이를 가지며 일단에는 반경방향으로 연장 형성된 이탈 방지부(221)를 구비한다. 이때, 이탈 방지부(221)는 회동 브라켓(210)과 결합부(331) 사이에 배치되어 힌지핀(220)의 이탈을 방지하는 역할을 수행할 수 있다. 즉, 이탈 방지부(221)는 회동 브라켓(210)과 결합부(331)에 의해 감싸여져 이탈되지 않도록 마련된다.
- [0042] 한편, 힌지핀(220)의 외측면에는 세레이션이 형성되어 회동 브라켓(210)과 결합부(331) 사이에서 세레이션 결합

될 수 있다. 이에 힌지핀(220)은 회전 방향으로 고정될 수 있어 커버부재(300)의 개폐 회동시 커버부재(300)와 함께 회동될 수 있게 된다.

- [0043] 이러한 힌지핀(220)은 커버부재(300)와 연결되어 힌지핀(220)을 중심축으로 하여 커버부재(300)가 회동되도록 한다. 힌지핀(220)과 커버부재(300)의 연결구조에 대해서는 아래에서 다시 설명하기로 한다.
- [0044] 고정 브라켓(230)은 수납부재(100)에 고정되는 고정부(231)와, 고정부(231)로부터 연장 형성되며 힌지핀(220)을 지지하는 가이드부(232)를 구비할 수 있다. 이때, 힌지핀(220)이 한 쌍으로 마련됨에 따라 한 쌍의 힌지핀(220)을 각각 지지하기 위하여 고정 브라켓(230)은 한 쌍으로 마련될 수 있다.
- [0045] 고정부(231)는 수납부재(100)에 형성된 브라켓 체결부(122)에 볼트 또는 고정나사를 통하여 결합될 수 있다.
- [0046] 가이드부(232)는 고정부(231)로부터 연장 형성되며 힌지핀(220)이 삽입되도록 가이드공(232a)을 구비한다. 즉, 가이드부(232)는 힌지핀(220)이 가이드공(232a)으로 삽입된 상태로 회전 가능하도록 지지하는 역할을 수행한다.
- [0047] 상기와 같은 고정 브라켓(230)의 강성을 보강하기 위해 보강용 브라켓(235)이 마련될 수 있다. 보강용 브라켓(235)은 고정 브라켓(230) 내부에 위치하도록 인서트 사출에 의해 일체로 마련될 수 있다.
- [0048] 커버부재(300)는 힌지부재(200)와 결합되어 수납부재(100)의 개방된 상부를 개폐시키도록 마련된다. 보다 구체적으로, 커버부재(300)는 힌지부재(200)와 결합되는 하부 커버(330)와, 하부 커버(330)의 상단에 결합되는 상부 커버(320)와, 상부 커버(320)의 상단에 마련되는 쿠션(325) 및 쿠션(325)과 상부 커버(320)의 외관을 감싸도록 설치되는 외피(310)를 포함할 수 있다. 상기 하부 커버(330), 상부 커버(320), 쿠션(325) 및 외피(310)는 순차적으로 적층 조립되어 하나의 조립체로서 마련될 수 있다. 이때, 상부 커버(320)와 하부 커버(330)가 결합 시 상부 커버(320)와 하부 커버(330) 사이에는 힌지부재(200)의 일부가 배치되도록 설치공간(S)이 마련될 수 있다.
- [0049] 상부 커버(320)의 상부에는 쿠션(325)이 안착되어 부착되도록 쿠션(325)과 대응되는 형상의 오목부(324)가 마련된다. 이에, 오목부(324)에 쿠션(325)이 부착된 상태로 상부 커버(320)의 외측을 외피(310)로 감싸도록 마련됨에 따라 외피(310)만 외부로 노출된다. 따라서 차량 실내의 외관을 고급스럽게 할 수 있다. 이때, 외피(310)는 암레스트(20)에 설치되는 가죽, 천, 기재 등과 같은 원단과 동일한 재질로 마련될 수 있다.
- [0050] 한편, 상부 커버(320)와 하부 커버(330)의 결합 시 상부 커버(320)에는 결합홀이 형성되고 하부 커버(330)에는 결합홀과 대응되는 위치에 걸림체가 돌출 형성되어 간편하게 조립될 수 있다.
- [0051] 하부 커버(330)는 힌지부재(220)와 후크 결합되도록 복수의 체결홀(333)이 형성되는 결합부(331)와, 하부 커버(330)를 관통하는 관통부(332)를 구비할 수 있다. 관통부(332)는 결합부(331)의 길이방향 양측에 마련될 수 있다.
- [0052] 이때, 커버부재(330)는 힌지핀(220)을 중심축으로 회동가능하도록 마련됨에 따라 결합부(331)와 관통부(332)는 힌지핀(220)이 마련된 부분에 형성되는 것이 바람직하다. 즉, 도어트림(12)을 향하는 하부 커버(330)의 후방측에 결합부(331)와 관통부(332)가 마련될 수 있다.
- [0053] 결합부(331)에는 회동 브라켓(210)의 후크부(213)와 후크 결합되도록 체결홀(333)이 형성된다. 이때, 체결홀(333)은 복수의 후크부(213)와 각각 결합되도록 후크부(213)와 대응되는 위치에 복수개로 마련될 수 있다.
- [0054] 관통부(332)는 결합부(331)의 길이방향 양측에 형성된다. 이 관통부(332)를 통하여 힌지핀(220)과 고정 브라켓(230)의 가이드부(232) 및 후술할 상부 커버(320)의 핀지지부(322)가 서로 연결될 수 있다. 이에, 결합부(331) 및 관통부(332)가 형성된 위치에서 관통부(332)를 통하여 상부 커버(320)와 하부 커버(330) 사이에 형성된 설치공간(S)에 힌지부재(220)의 일부가 마련될 수 있다.
- [0055] 한편, 하부 커버(330)의 일측(전방) 및 타측(후방)에는 각각 실링부재(335, 336)가 마련될 수 있다. 실링부재(335, 336)는 하부 커버(330)의 길이 방향으로 일측과 타측을 감싸도록 마련된다. 이는 커버부재(300)가 회동하며 수납부재(100)를 개방 및 폐쇄시 실링부재(335, 336)가 암레스트(20)의 프레임 및 수납부재(100)와 접촉됨으로써 개폐에 따른 소음을 방지하도록 한다.
- [0056] 상부 커버(320)는 힌지핀(220)을 지지하도록 하부 커버(330)를 향해 돌출 형성된 핀지지부(322)를 구비한다. 이에 핀지지부(322)에는 힌지핀(220)이 삽입되도록 지지홀(322a)이 형성될 수 있다. 이러한 핀지지부(322)는 관통부(332)를 관통하여 힌지핀(220)을 지지하도록 마련될 수 있다. 도시된 바에 따르면, 핀지지부(322)는 한 쌍으로 마련되어 가이드부(232)의 양측에 위치하도록 마련될 수 있다. 이에, 핀지지부(322)의 지지홀(322a)과 가이드부(232)의 가이드공(232a)은 일직선 상으로 마련된다. 따라서, 힌지핀(220)은 커버부재(300)와 안정적인 결합

상태를 유지하며 커버부재(300)를 회동시킬 수 있게 된다.

[0057] 한편, 하부 커버(330)의 하부 일측에는 스프링 체결부(334)가 돌출 형성될 수 있다. 전술한 바와 같이, 스프링 체결부(334)는 커버부재(300)의 개폐를 조장하는 탄성부재(340)를 지지하기 위한 것으로서, 수납부재(100)의 가이드 슬릿(126)에 삽입되도록 배치된다.

[0058] 이때, 탄성부재(340)는 일 예로서 비틀림 스프링으로 마련될 수 있다. 즉, 탄성부재(340)는 코일 형태의 몸체부(343)와, 몸체부(343)의 일측으로부터 연장되어 절곡 형성되는 제1 레그(341) 및 몸체부(343)의 타측으로부터 연장되어 절곡 형성되는 제2 레그(342)를 구비할 수 있다. 제1 레그(341)와 제2 레그(342)는 각각 수납부재(100)에 마련되는 스프링 체결부(124)와 하부 커버(330)에 형성되는 스프링 체결부(334)에 결합될 수 있다. 즉, 제1 레그(341)는 수납부재(100)의 스프링 체결부(124)에 회전 가능하게 고정되고, 제2 레그(342)는 하부 커버(330)에 형성된 스프링 체결부(334)에 걸려 지지되도록 결합될 수 있다. 이때, 탄성부재(340)는 제1 및 제2 레그(341, 342) 사이가 가까워지도록 오프러 탄성부재(340)에 탄성복원력이 발생된 상태로 조립될 수 있다. 이에 커버부재(300)의 회동 시 일정 구간을 지나는 경우 탄성부재(340)의 탄성력에 의해 커버부재(300)가 자동으로 회동되게 된다.

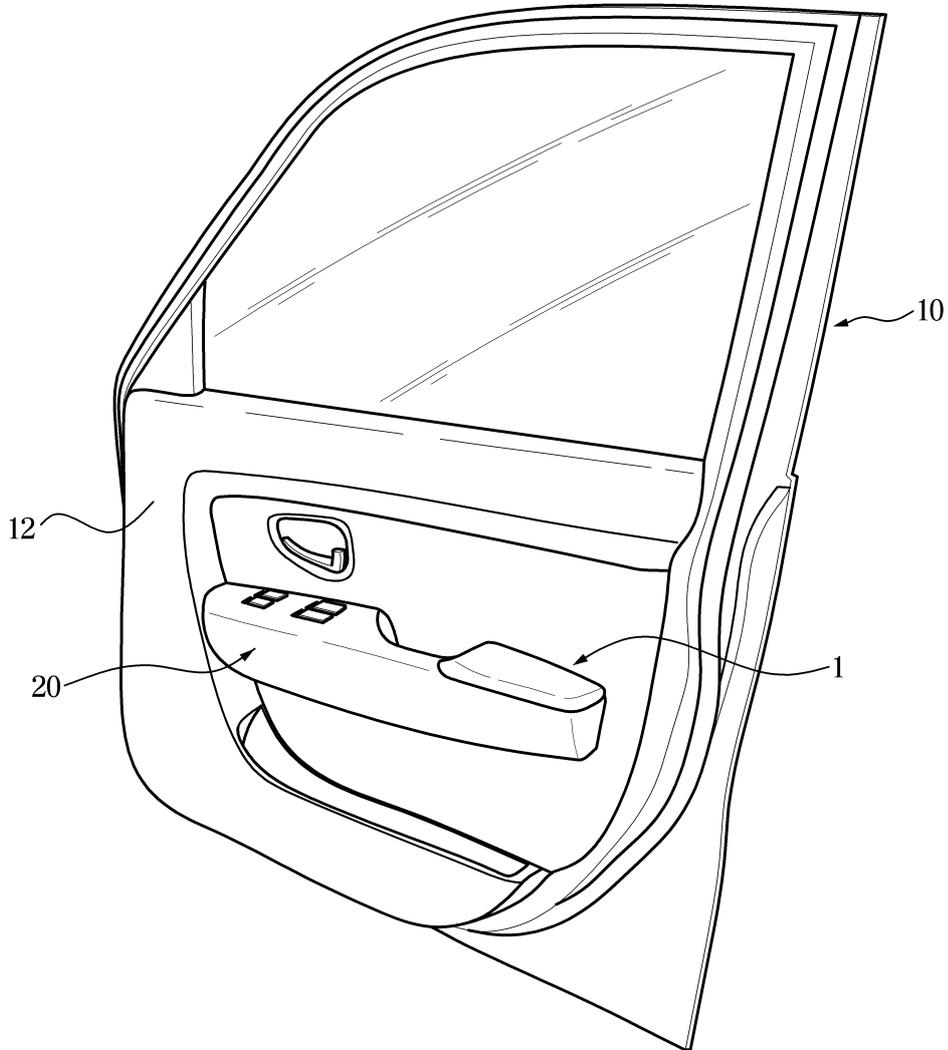
[0059] 이상과 같이, 본 발명은 비록 한정된 실시예와 도면에 의해 설명되었으나, 본 발명은 이것에 의해 한정되지 않으며 본 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자에 의해 본 발명의 기술사상과 아래에 기재될 특허 청구범위의 균등범위 내에서 다양한 수정 및 변형이 가능함은 물론이다.

부호의 설명

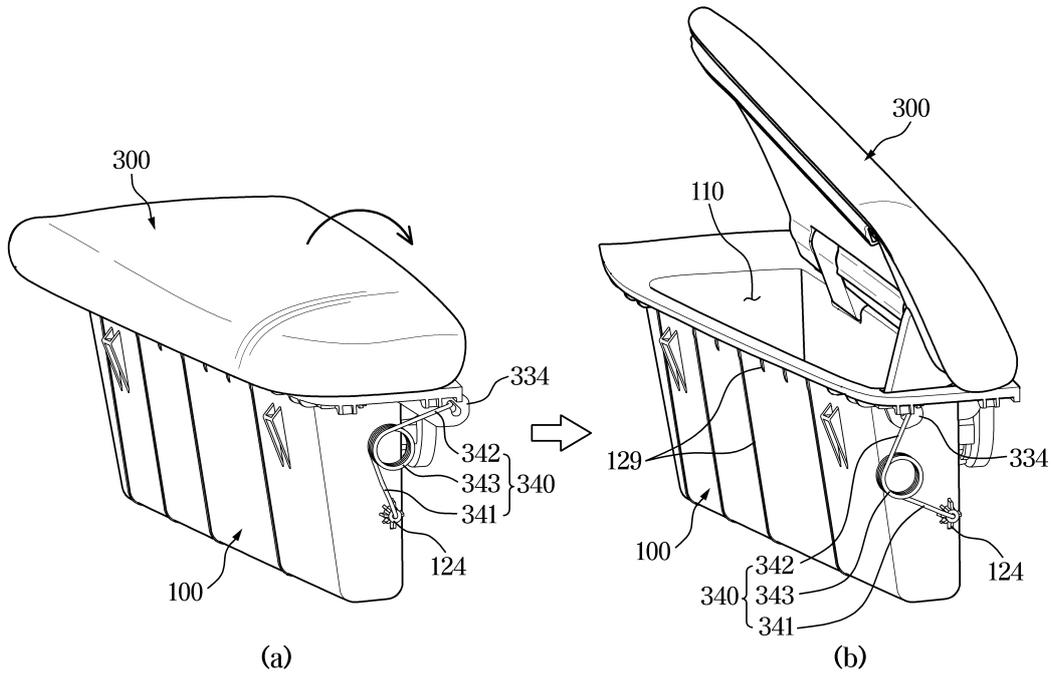
- | | | |
|--------|------------------|-------------|
| [0060] | 1 : 플립 커버형 수납구조체 | 20 : 암레스트 |
| | 100 : 수납부재 | 110 : 수납공간 |
| | 130 : 자외선 조사부 | 200 : 힌지부재 |
| | 210 : 회동 브라켓 | 220 : 힌지핀 |
| | 230 : 고정 브라켓 | 300 : 커버부재 |
| | 310 : 외피 | 320 : 상부 커버 |
| | 325 : 쿠션 | 330 : 하부 커버 |

도면

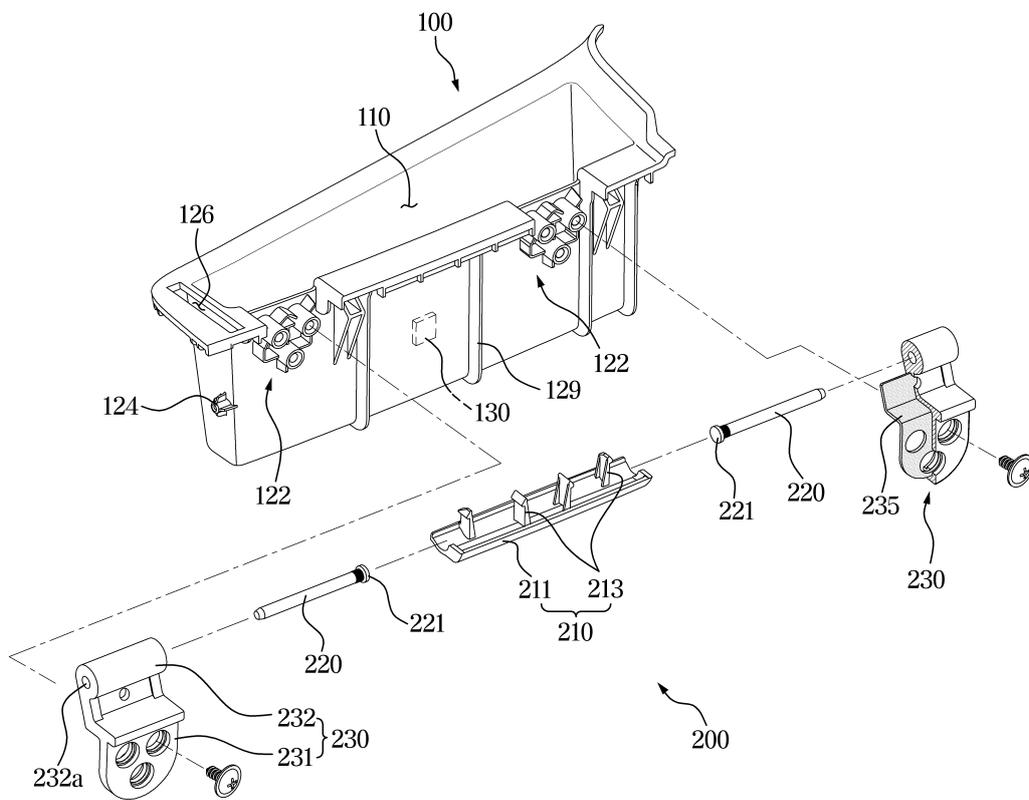
도면1



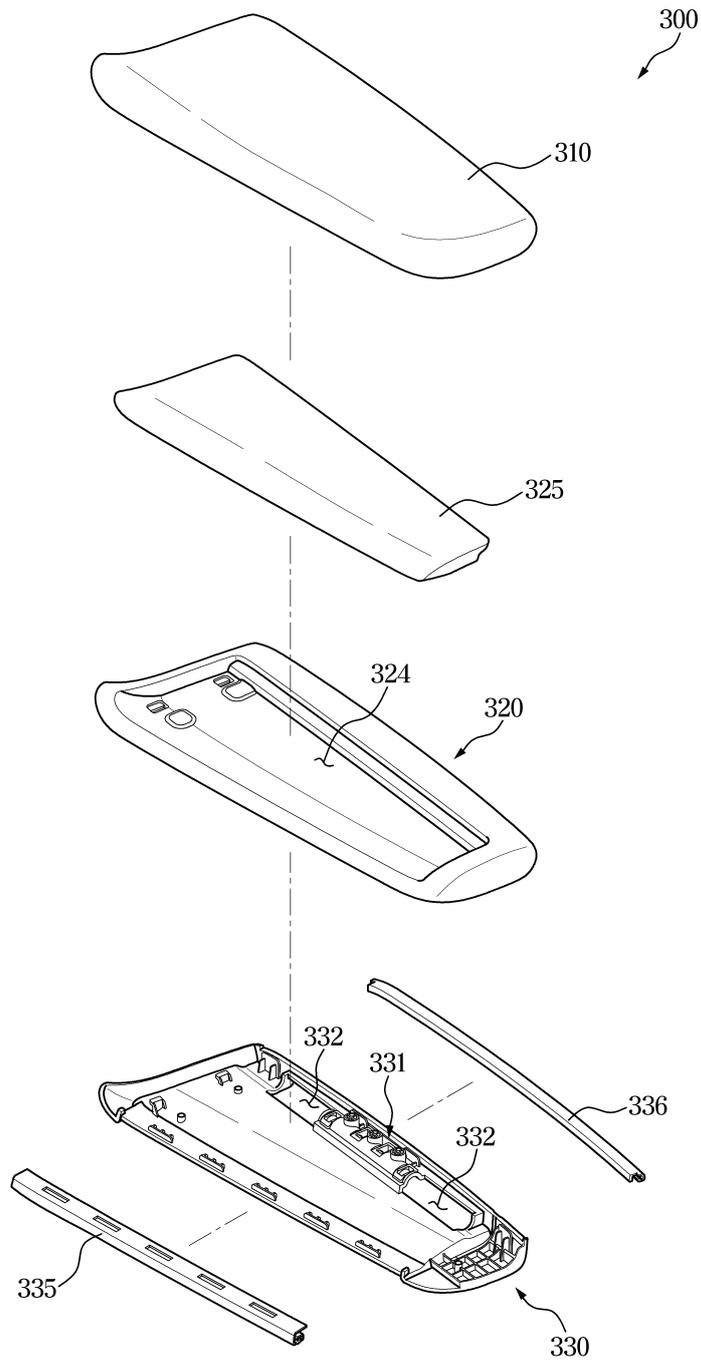
도면3



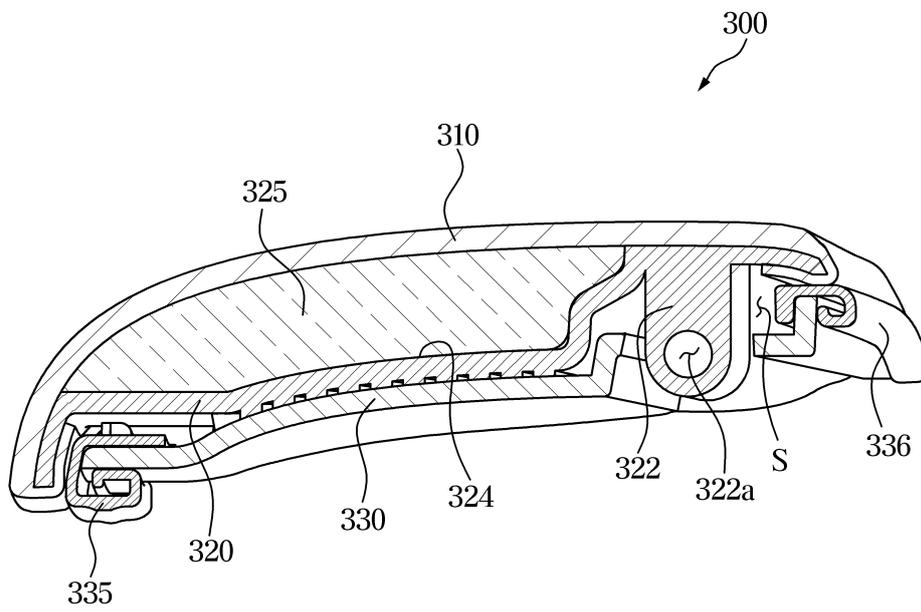
도면4



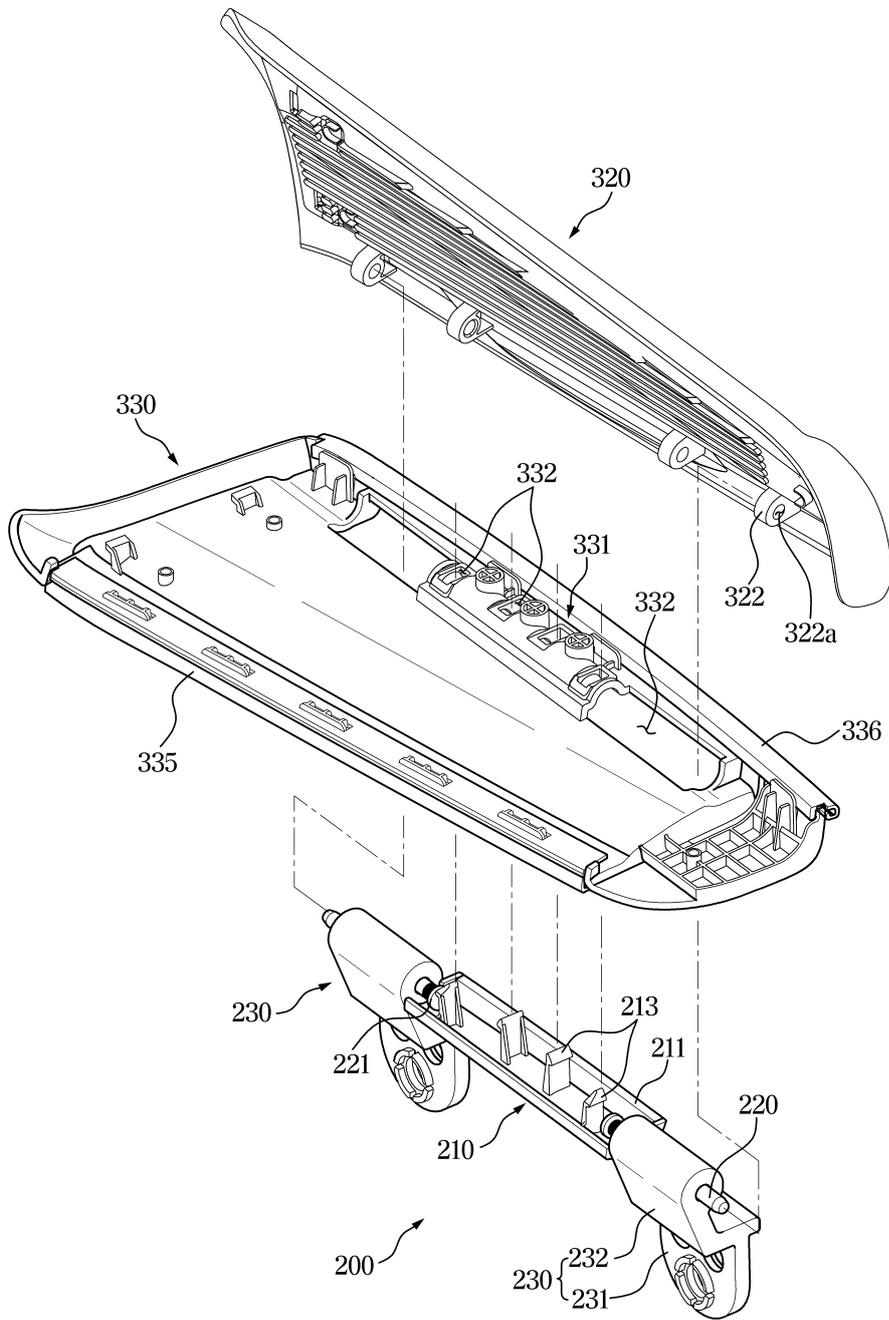
도면5



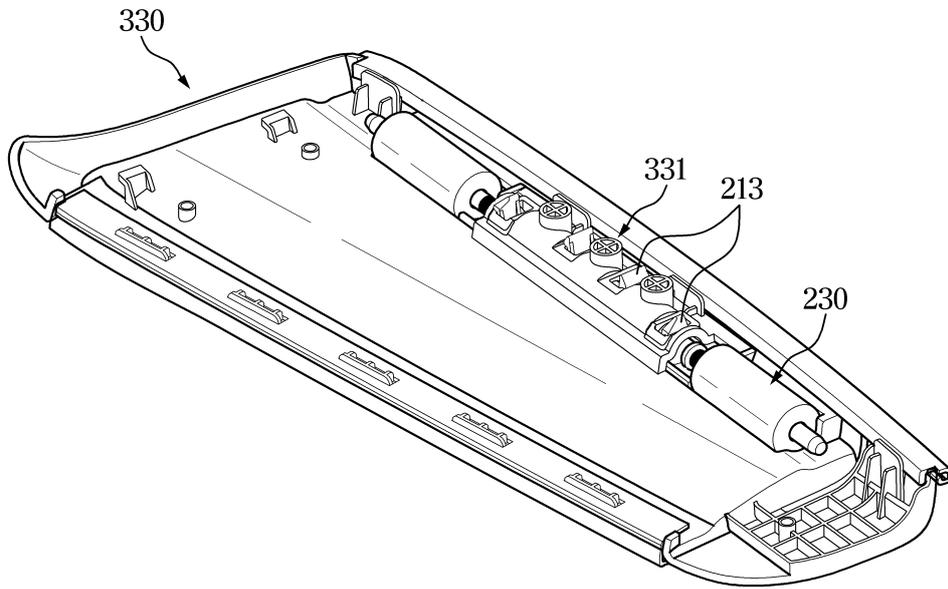
도면6



도면7



도면8



도면9

