



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102010901814393
Data Deposito	01/03/2010
Data Pubblicazione	01/09/2011

Classifiche IPC

Titolo

DISPOSITIVO PER COMUNICARE INFORMAZIONI RELATIVE AD UN SISTEMA DI TRASPORTO VEICOLARE CONDIVISO, QUALE IL COSIDDETTO "CAR POOLING" O ALTRI SISTEMI PREVEDENTI L'USO CONDIVISO DI VEICOLI DA TRASPORTO PRIVATI.

Descrizione della domanda di brevetto per invenzione avente titolo:

Dispositivo per comunicare informazioni relative ad un sistema di trasporto veicolare condiviso, quale il cosiddetto "car pooling" o altri sistemi prevedenti l'uso condiviso di veicoli da trasporto privati.

5

A nome : d'Auria Angelo
 Residente in : Via A. Aldini, 37/B 2 0157 Milano MI
 Di nazionalità : italiana
 10 Inventore : d'Auria Angelo
 Depositata in data: con il No:



15

La presente invenzione riguarda un dispositivo per comunicare informazioni relative ad un sistema di trasporto veicolare condiviso, quale il cosiddetto "car pooling" o altri sistemi prevedenti l'uso condiviso di veicoli da trasporto privati.

20

In particolare la presente invenzione riguarda un dispositivo di semplice realizzazione e di elevata visibilità atto a evidenziare, attraverso simboli astratti, indicazioni riconoscibili a distanza riguardanti una serie di variabili legate al trasporto su mezzi privati di persone terze, abbonate o comunque utenti di questo tipo di trasporto innovativo, economico e rispettoso dell'ambiente in quanto in grado, se applicato in larga scala, di ridurre l'inquinamento atmosferico provocato dal trasporto veicolare privato; un sistema di trasporto alternativo che comunque è in grado di permettere una compensazione delle spese a chi lo pratica in modo attivo e coordinato.

25

In particolare la presente invenzione riguarda un dispositivo per attuare un sistema basato sull'uso di figure simboli o scritte di qualsiasi natura, tipologia e colori, ottenuti tramite l'interazione di elementi grafici lineari (segmenti di retta) in cui ciascuna figura o simbolo si riferisce ad una precisa indicazione riconoscibile a distanza dagli utenti del servizio ed identificativa di una rete di autoveicoli e persone che praticano il "car pooling" .

30

Di conseguenza l'invenzione si prefigge lo scopo principale di facilitare la formazione dell'equipaggio, la diffusione e la visibilità dei veicoli che vengono utilizzati dalle persone che aderiscono al cosiddetto "car pooling" o altri sistemi prevedenti l'uso condiviso di veicoli da trasporto privati.

35

MI 2010 A 0 0 0 3 3 0

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script.

Il degrado della qualità della vita nelle grandi città di tutto il mondo è diventato da qualche decennio uno dei problemi centrali del nostro tempo, sul nostro pianeta; la necessità di formulare una risposta è inderogabile e sono in molti a studiare risposte adeguate a questa moderna "apocalisse".

5 Il padre di tutti i problemi è l'inquinamento atmosferico a cui l'irrefrenabile crescente numero di automezzi in circolazione concorre pesantemente, con conseguenze ormai tragiche per la vita degli uomini. L'inquinamento atmosferico è anche una delle cause principali delle alterazioni climatiche, prodotte dall'effetto serra conseguenza del "buco dell'ozono".

10 Il traffico veicolare è ampiamente riconosciuto come la causa principale dei fenomeni di inquinamento urbano e come il settore al quale attribuire l'aliquota più elevata dei consumi energetici complessivi.

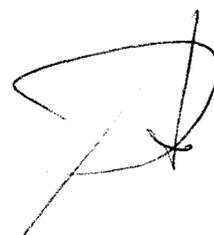
Ultime analisi statistiche hanno decretato che su 100 auto in città, 80 non vengono utilizzate per più di un'ora al giorno, trasportando in media 1,2 persone. Per
15 migliorare questa situazione occorre intervenire su tutti i fronti, dalle infrastrutture al trasporto pubblico, alla razionalizzazione della mobilità individuale.

Il problema della mobilità urbana rientra tra i principali ambiti di lavoro di Istituzioni e di aziende pubbliche e private.

Incrementare il "car pooling", sistema di trasporto che consiste nel condividere la
20 propria auto con uno o più passeggeri per un tragitto comune, discretamente diffuso nei paesi del nord Europa ed in America soprattutto, ma ancora poco conosciuto e diffuso in Italia, può contribuire in modo concreto alla riduzione dell'inquinamento atmosferico migliorando nel contempo la qualità di vita nei grandi agglomerati urbani .

25 La presente invenzione si pone quindi come scopo principale ottenere risultati concretamente misurabili per la riduzione dell'inquinamento atmosferico migliorando nel contempo la qualità di vita nei grandi agglomerati urbani e favorendo risparmi economici razionalizzando gli spostamenti veicolari privati in zone urbane, ma non solo.

30 A titolo di esempio indicativo, ma non limitativo, una delle forme di applicazione del dispositivo per attuare il sistema basato sull'uso di figure simboli o scritte di qualsiasi natura, tipologia e colori, ottenuti tramite l'interazione di elementi grafici lineari (segmenti di retta) secondo la presente invenzione può prevedere l'utilizzo di una struttura di forma, dimensioni e forma opportune, munita di mezzi per



l'applicazione in modo visibile ad un autoveicolo, realizzata ad esempio in plastica o altro materiale adatto, alla quale sono collegati opportunamente elementi mobili interagenti tra loro in modo da poter essere combinati in modo da formare figure stilizzate ciascuna riferita ad una precisa indicazione, riconoscibile a distanza dagli utenti del servizio.

In un'altra forma di applicazione, citata a titolo indicativo ma non limitativo, il dispositivo per attuare il sistema secondo la presente invenzione basato sull'uso di figure simboli o scritte di qualsiasi natura, tipologia e colori, ottenuti tramite l'interazione di elementi grafici lineari (segmenti di retta) secondo la presente invenzione può prevedere elementi grafici lineari costituiti da componenti luminosi programmabili.

Queste indicazioni riguardano una serie di informazioni legate al trasporto su mezzi privati di persone terze, abbonate o comunque utenti di un servizio di "car pooling" o simili tipi di trasporto prevedenti l'uso condiviso di veicoli da trasporto privati.

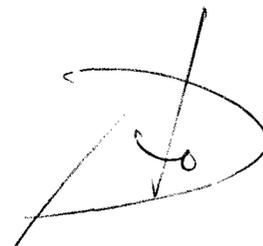
In questo modo con un solo indicatore per veicolo è possibile permettere l'evidenziazione di una serie di informazioni legate ad una situazione contingente di uno specifico veicolo sul quale detto indicatore è montato in modo ben visibile, ad esempio: destinazione, percorso, quantità di persone trasportabili, ecc. ecc. oltre ad altre informazioni indicazioni utili estemporanee o programmate.

Gli scopi sopra esposti ed altri ancora che meglio risulteranno in seguito vengono ottenuti dal dispositivo per comunicare tramite l'interazione di elementi grafici lineari (segmenti di retta), informazioni relative ad un sistema di trasporto veicolare condiviso, quale il cosiddetto "car pooling" o altri sistemi prevedenti l'uso condiviso di veicoli da trasporto privati secondo la presente invenzione, illustrato in una sua forma di realizzazione preferita ma non esclusiva ed a titolo indicativo ma non limitativo negli uniti disegni in cui l'esempio raffigurato è riferito ad un uso nella città di Milano, nei quali:

La fig. 1 rappresenta in modo stilizzato il dispositivo indicatore secondo l'invenzione realizzato in forma discoidale evidenziante in senso orario una serie di simboli

indicanti una serie di località/zone della città in cui esso viene utilizzato:

La fig. 2 rappresenta in modo stilizzato un'ulteriore serie di simboli indicanti altre informazioni collegate al trasporto dispositivo indicatore secondo l'invenzione evidenziante i simboli indicante una serie di punti di interscambio abituali presenti in una città



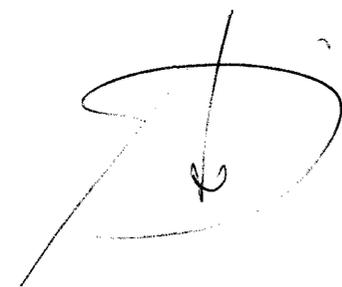
Come illustrato nei disegni, che presentano solo una piccolissima scelta dei simboli realizzabili con il dispositivo indicatore secondo l'invenzione, in un esempio di realizzazione prevedenti elementi mobili esso può essere costituito da una struttura di forma qualsiasi, vantaggiosamente ma non esclusivamente discoidale (1),
5 realizzata preferibilmente ma non esclusivamente in plastica, nella quale sono presenti in modo opportunamente vincolato, una serie di sette segmenti muovibili, e disponibili tra loro in modo vario per formare dei simboli (2) numerici, alfabetici o astratti.

10 Detti segmenti (2) e detta struttura (1) sono vantaggiosamente di colore tra loro contrastante in modo da evidenziare i simboli realizzati.

In ogni sua forma di realizzazione il dispositivo indicatore secondo la presente invenzione permette la formazione di simboli (2) riferiti a precise indicazioni riconoscibili a distanza dagli utenti del servizio di "car pooling" o simili; questi simboli possono essere ottenuti manualmente, oppure utilizzando mezzi meccanici, elettrici,
15 elettronici o digitali, quindi anche senza la presenza di elementi fisici in movimento; la scelta del tipo di "movimento" dipende dalle forme di realizzazione e l'uso di indicatori non meccanici, quindi privi di parti effettivamente in movimento, è particolarmente utile nel caso in cui l'informazione prodotta deve essere gestita a livello informatico in un'applicazione "di rete".

20 I materiali utilizzabili potranno essere qualsiasi purché, se meccanici, dotati delle caratteristiche di robustezza e resistenza necessarie rispondenti alle necessità applicative; quindi per la realizzazione dell'indicatore di simboli variabili a servizio di un sistema di trasporto del tipo "car pooling" o altri sistemi prevedenti l'uso condiviso di veicoli da trasporto privati, potranno essere utilizzati plastica, metalli,
25 materiali composti, ecc. aventi caratteristiche adatte a seconda della necessità o dell'aspetto (design) di esso; così come potranno essere qualsiasi le dimensioni, la sagoma ed i colori dei componenti senza per questo uscire dall'ambito protettivo del presente brevetto.

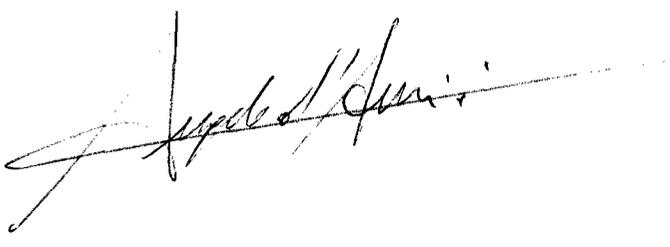
30 Il dispositivo per attuare il sistema secondo la presente invenzione basato sull'uso di figure simboli o scritte di qualsiasi natura, tipologia e colori, ottenuti tramite l'interazione di elementi grafici lineari (segmenti di retta) secondo la presente invenzione potrà essere utilizzato sia su autoveicoli, che dagli utenti, che su postazioni a terra, singolarmente od in rete senza per questo uscire dall'ambito



protettivo della presente invenzione, come sopra descritto, illustrato a titolo indicativo negli uniti disegni e più avanti rivendicato

L'invenzione come descritta, illustrata a titolo indicativo ma non limitativo negli uniti disegni e più avanti rivendicata, raggiunge gli scopi prefissati.

5

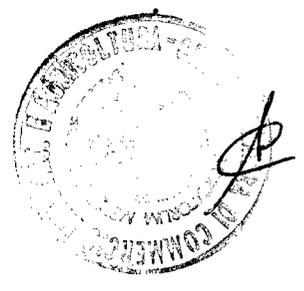
Firma 

10



15

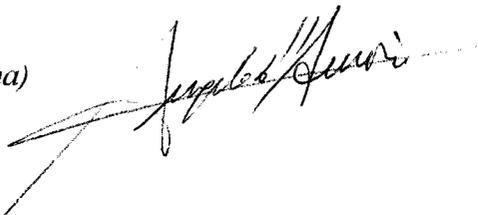
20

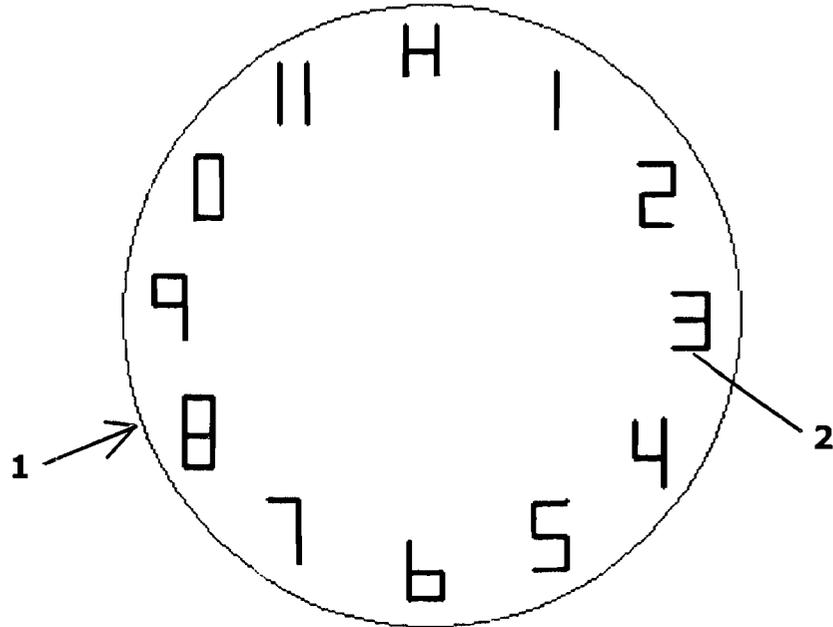


RIVENDICAZIONI

1. Dispositivo per comunicare informazioni relative ad un sistema di trasporto veicolare condiviso, quale il cosiddetto "car pooling" o altri sistemi prevedenti l'uso condiviso di veicoli da trasporto privati, **caratterizzato dal fatto** di essere costituito da un sistema basato sull'uso di figure simboli o scritte di qualsiasi natura, tipologia e colori, ottenuti tramite l'interazione di elementi grafici lineari (segmenti di retta) in cui ciascuna figura o simbolo si riferisce ad una precisa indicazione riconoscibile a distanza dagli utenti del servizio ed identificativa di una rete di autoveicoli e persone che praticano il "car pooling" .
2. Dispositivo per comunicare informazioni relative ad un sistema di trasporto veicolare condiviso, secondo la rivendicazione 1, **caratterizzato dal fatto** che gli elementi grafici lineari (segmenti di retta) interagenti atti ad essere combinati in modo da formare simboli o scritte di qualsiasi natura, tipologia e colori, ciascuno riferito ad una precisa indicazione riconoscibile a distanza dagli utenti che praticano il "car pooling", sono preferibilmente ma non esclusivamente previsti in numero di sette
3. Dispositivo per comunicare informazioni relative ad un sistema di trasporto veicolare condiviso, secondo le rivendicazioni precedenti **caratterizzato dal fatto** che gli elementi grafici lineari (segmenti di retta) interagenti sono atti a definire codici di comunicazione studiati e standardizzati come segnalazione di direzione o di destinazione adattabili alle varie realtà urbane ed extra urbane .
4. Dispositivo per comunicare informazioni relative ad un sistema di trasporto veicolare condiviso, quale il cosiddetto "car pooling" o altri sistemi prevedenti l'uso condiviso di veicoli da trasporto privati, secondo le rivendicazioni precedenti **caratterizzato dal fatto** che gli elementi grafici lineari (segmenti di retta) tra loro interagenti per formare simboli o scritte di qualsiasi natura, tipologia e colori sono atti anche a formare l'equipaggio nella pratica del "car pooling".
5. Dispositivo per comunicare informazioni relative ad un sistema di trasporto veicolare condiviso secondo la rivendicazione 1, **caratterizzato dal fatto** che gli elementi grafici lineari (segmenti di retta) atti ad essere combinati in modo da formare simboli o scritte di qualsiasi natura, tipologia e colori ciascuno riferito ad una precisa indicazione riconoscibile a distanza dagli utenti del servizio, possono essere realizzati in qualsiasi materiale oppure essere costituiti da componenti luminosi programmabili.

(firma)

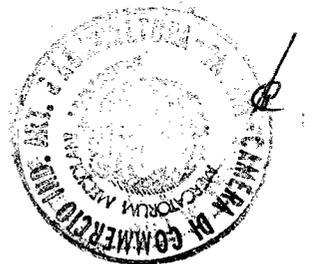


Niguarda - H	1 - Bicocca
Affori - II	2 - Ortica
Quarto Oggiaro - 0	3 - Forlanini
S. Siro - 9	4 - Ungheria
Baggio - 8	5 - Ripamonti
Lorenteggio - 7	6 - Meda

MI 2010 A 0 0 0 3 3 0

Luigi d'Amico



	MM - Linea UNO
	MM - Linea DUE
	MM - Linea TRE
	Circonvallazione Esterna
	Circonvallazione Intermedia
	Circonvallazione Interna
	Ferrovie Statali
	Ferrovie Nord
	Passante suburbano
	Indicazioni A richiesta

2

Spesato

