



(10) **DE 20 2018 101 864 U1** 2018.05.24

(12)

Gebrauchsmusterschrift

(21) Aktenzeichen: **20 2018 101 864.7**
(22) Anmeldetag: **06.04.2018**
(47) Eintragungstag: **17.04.2018**
(45) Bekanntmachungstag im Patentblatt: **24.05.2018**

(51) Int Cl.: **C09K 3/00 (2006.01)**
C09D 7/00 (2018.01)
C09J 11/00 (2006.01)

(73) Name und Wohnsitz des Inhabers:
**Huzhou Longtong Chemical Co., Ltd., Huzhou,
Zhejiang, CN**

(74) Name und Wohnsitz des Vertreters:
**Uexküll & Stolberg Partnerschaft von Patent- und
Rechtsanwälten mbB, 22607 Hamburg, DE**

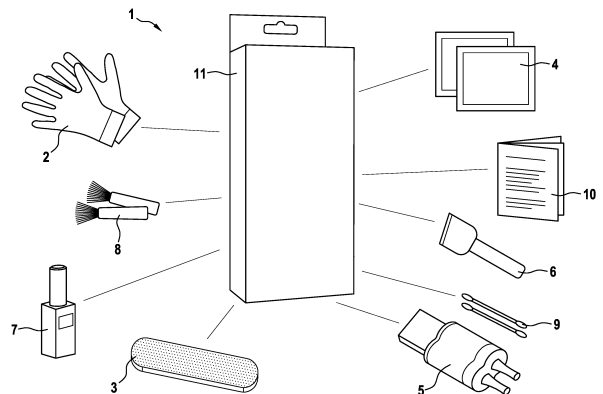
Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen.

(54) Bezeichnung: **Reparaturset**

(57) Hauptanspruch: Reparaturset zum Reparieren von Felgen, Windschutzscheiben, Frontscheinwerfern, Sitzbezügen, Heckscheibenheizungen oder zum Ausbeulen von Karosserieteilen umfassend:

ein erstes Mittel zum Ausbessern eines beschädigten Fahrzeugteils und

ein zweites Mittel (6, 40, 33, 49) zum Auftragen des ersten Mittels auf das beschädigte Fahrzeugteil und/oder zum Verbinden des ersten Mittels mit dem Fahrzeugteil, wobei das erste Mittel als Füller (5), Kunstharz (12), Polierpaste (30), Klebstoff (36, 37), Zugadapter (43) oder elektrisch leitfähige Paste (52) ausgebildet ist.



Beschreibung

[0001] Die vorliegende Erfindung betrifft ein Reparaturset zum Reparieren von Felgen, Windschutzscheiben, Frontscheinwerfern, Sitzbezügen oder zum Ausbeulen von Karosserieteilen.

[0002] Derartige Reparatursets werden beispielsweise im Automobilbereich verwendet. Sie ermöglichen es Fahrzeughaltern, kleinere Beschädigungen an ihrem Fahrzeug selbst zu reparieren, wodurch kosten- und zeitintensive Reparaturen in einer Fachwerkstatt vermieden werden.

[0003] Es ist Aufgabe der vorliegenden Erfindung, ein entsprechendes Reparaturset bereitzustellen.

[0004] Diese Aufgabe wird gelöst durch ein Reparaturset mit den Merkmalen gemäß Schutzanspruch 1.

[0005] Erfindungsgemäß umfasst das Reparaturset ein erstes Mittel zum Ausbessern eines beschädigten Fahrzeugteils und ein zweites Mittel zum Auftragen des ersten Mittels auf das beschädigte Fahrzeugteil und/oder zum Verbinden des ersten Mittels mit dem Fahrzeugteil. Das erste Mittel ist als Füller, Kunstharz, Polierpaste, Klebstoff, Zugadapter oder elektrisch leitfähige Paste ausgebildet.

[0006] In einer ersten Ausführungsform ist das Reparaturset ein Felgenreparaturset, wobei das erste Mittel als ein zwei-Komponenten Füller und das zweite Mittel als eine Spachtel zum Auftragen des zwei-Komponenten Füllers auf eine Felge ausgebildet ist.

[0007] In einer weiteren Ausführungsform ist das Reparaturset ein Windschutzscheibenreparaturset, wobei das erste Mittel als ein Kunstharz und das zweite Mittel als eine Spritze zum Auftragen des Kunstharzes auf eine Windschutzscheibe ausgebildet ist.

[0008] Bevorzugt ist das Reparaturset ein Reparaturset zum Reparieren von Frontscheinwerfern, insbesondere von Scheinwerferlinsen der Frontscheinwerfer, wobei das erste Mittel als eine Polierpaste und das zweite Mittel als eine Polierscheibe zum Auftragen der Polierpaste auf eine Scheinwerferlinse ausgebildet ist.

[0009] Vorteilhafterweise ist das Reparaturset ein Reparaturset zum Reparieren von Sitzbezügen, wobei das erste Mittel als ein Klebstoff und das zweite Mittel als eine Spritze zum Einbringen des Klebstoffs in oder unter den Sitzbezug ausgebildet ist.

[0010] In einer Ausführungsform ist das Reparaturset ein Reparaturset zum Ausbeulen von Karosserieteilen, wobei das erste Mittel als ein Zugadapter und das zweite Mittel als ein Klebstoff zum Verbinden des Zugadapters mit dem Karosserieteil ausgebildet ist.

[0011] Ebenfalls bevorzugt ist das Reparaturset ein Reparaturset zum Reparieren von Heckscheibenheizungen, wobei das erste Mittel als eine elektrisch leitfähige Paste und das zweite Mittel als eine Spachtel zum Auftragen der elektrisch leitfähigen Paste auf eine Heckscheibe ausgebildet ist.

[0012] Die Erfindung wird nachfolgend anhand von in den Figuren dargestellten bevorzugten Ausführungsformen erläutert. Die darin dargestellten Besonderheiten können einzeln oder in Kombination verwendet werden, um bevorzugte Ausgestaltungen der Erfindung zu schaffen. Die beschriebenen Ausführungsformen stellen keine Einschränkung der Allgemeinheit des in den Ansprüchen definierten Gegenstands dar. Es zeigen:

Fig. 1 ein erfindungsgemäßes Reparaturset zum Reparieren von Felgen;

Fig. 2 ein erfindungsgemäßes Reparaturset zum Reparieren von Windschutzscheiben;

Fig. 3 ein erfindungsgemäßes Reparaturset zum Reparieren von Frontscheinwerfern;

Fig. 4 ein erfindungsgemäßes Reparaturset zum Reparieren von Sitzbezügen aus Leder;

Fig. 5 ein erfindungsgemäßes Reparaturset zum Ausbeulen von Karosserieteilen und

Fig. 6 ein erfindungsgemäßes Reparaturset zum Reparieren eines Heizdrahts einer Heckscheibenheizung.

[0013] **Fig. 1** zeigt eine erste Ausführungsform eines Reparatursets **1**, das als Felgenreparaturset ausgebildet ist. Das Reparaturset **1** umfasst Handschuhe **2**, Schmirgelpapier **3**, Reinigungstücher **4**, ein erstes Mittel, das als ein zwei-Komponenten Füller **5** ausgebildet ist, ein zweites Mittel, das als eine Spachtel **6** ausgebildet ist, Farbe **7** zum Auftragen auf die Felge, Pinsel **8**, Ohrenstäbchen **9**, eine Gebrauchsanleitung **10** und eine Verpackung **11**.

[0014] Die Anwendung des Reparatursets **1** umfasst die folgenden Schritte und wird nachfolgend unter Bezugnahme auf **Fig. 1** beschrieben:

- a. Anziehen der Handschuhe **2**.
- b. Glätten von rauen und unebenen Oberflächen der Felge (nicht dargestellt) mithilfe des Schmirgelpapiers **3**.
- c. Reinigen der bearbeiteten Oberflächen der Felge mithilfe der Reinigungstücher **4**.
- d. Verrühren der zwei Komponenten des Füllers **5** mithilfe der Spachtel **6** bis eine einheitliche graue Masse entsteht.
- e. Der verrührte Füller **5** wird mithilfe der Spachtel **6** auf die bearbeiteten Oberflächen der Felge

aufgetragen. Danach muss der Füller **5** für 15 bis 20 min trocknen bzw. aushärten.

f. Nachdem der Füller **5** ausgehärtet ist, werden die Konturen der bearbeiteten Oberflächen der Felge mithilfe des Schmirgelpapiers **3** weiter bearbeitet, um eine polierte Metalloberfläche zu erhalten.

g. Reinigen und Trocknen der polierten Metalloberfläche.

h. Auftragen der Farbe **7** mit dem Pinseln **8** auf die polierte Metalloberfläche, wobei darauf geachtet werden muss, dass die Farbe **7** gleichmäßig aufgetragen wird.

i. Aushärten der auf die Felge aufgebrauchte Füller **5** für ein bis zwei Stunden.

[0015] Fig. 2 zeigt eine zweite Ausführungsform des erfindungsgemäßen Reparatursets **1**. Das Reparaturset **1'** ist als Windschutzscheibenreparaturset ausgebildet. Es umfasst eine Verpackung **11**, ein erstes Mittel, das ein Kunstharz **12** ist, eine adhäsive Dichtung **13**, eine Spiegelplatte **14** zur Betrachtung einer Rückseite einer Windschutzscheibe (nicht dargestellt), eine Gebrauchsanleitung **10**, ein Reinigungstuch **4**, eine Reißzwecke **15**, ein Röhrchen **16**, eine Spritze **40**, eine Härtefolie **18**, ein zweites Mittel, das ein Einfüllstutzen **19** ist, ein O-Ring 20 und eine Rasierklinge **21**.

[0016] Die Anwendung des Reparatursets **1'** zur Reparatur eines beschädigten Bereichs einer Windschutzscheibe, der einen Steinschlag oder Riss aufweist, umfasst die folgenden Schritte und wird nachfolgend unter Bezugnahme auf Fig. 2 beschrieben:

a. Nimm die Spiegelplatte **14** und führe jeweils einen Stab **22** in eines der Löcher **23** in der Spiegelplatte **14** ein. Bringe an jedem der Stäbe **22** einen Saugnapf **24** an. Befestige die Spiegelplatte **14** mithilfe der Saugnäpfe **24** an einer Innenseite einer Windschutzscheibe im Bereich des Steinschlags oder Risses.

b. Verwende die Reißzwecke **15**, um Glassplitter aus dem Steinschlag oder dem Riss in der Windschutzscheibe zu entfernen und beseitige Rückstände.

c. Verwende ein Reinigungstuch **4**, um den beschädigten Bereich der Windschutzscheibe zu reinigen.

d. Ziehe eine Schutzfolie (nicht dargestellt) von einer Rückseite der adhäsiven Dichtung **13** ab und klebe die Dichtung **13** auf die Windschutzscheibe auf. Richte dabei eine Öffnung **17** in der Dichtung **13** auf ein Zentrum des beschädigten Bereichs der Windschutzscheibe aus.

e. Ziehe eine weitere Schutzfolie (nicht dargestellt) von einer Vorderseite der Dichtung **13** ab

und ordne einen schwarzen O-Ring 20 im Zentrum der Öffnung der adhäsiven Dichtung **13** an.

f. Klebe den Einfüllstutzen **19** auf die adhäsive Dichtung **13**, wobei sichergestellt werden muss, dass eine Öffnung **25** an einem Ende **26** des Einfüllstutzens **19** nach oben zeigt. Streiche fest mit den Daumen entlang der Kanten des Einfüllstutzens, um eine enganliegende Abdichtung zu gewährleisten.

g. Nimm das in einer Flasche **28** enthaltenen Kunstharz **12** und schneide eine Spitze **27** der Flasche **28** unterhalb eines schwarzen Kreises ab.

h. Drücke ungefähr dreimal behutsam die Flasche **28** im Bereich ihres Bodens. Es sollten ungefähr zwei oder drei Tropfen des Kunstharzes **12** entstehen. Verwende die Spiegelplatte **14** zur Kontrolle der Menge des Kunstharzes **12** in dem Einfüllstutzen **19**.

i. Schraube die Spritze **40** auf die Öffnung **25** des Einfüllstutzens **19** auf, ziehe den Spritzenkolben **29** nach oben und fixiere den Spritzenkolben **29** in einer unteren Öffnung. Halte die Spritze **40** in dieser Position für ungefähr 10 min bis 15 min, sodass Luftblasen aus dem Kunstharz **12** herausgezogen werden können.

j. Entferne die Spritze **40** von dem Einfüllstutzen **19** und schraube die Spritze **40** erneut auf den Einfüllstutzen **19** auf. Drücke den Spritzenkolben **29** zurück in die Spritze **40** und fixiere den Spritzenkolben **29** unter Verwendung der oberen Öffnung. Halte die Spritze **40** in dieser Position für 10 min bis 15 min. Entferne die Spritze **40** und verwende die Rasierklinge **21** um den Einfüllstutzen **19** und die adhäsive Dichtung **13** zu entfernen.

k. Träufele ein bis zwei Tropfen des Kunstharzes **12** auf das Zentrum des beschädigten Bereichs. Lege eine Härtefolie **18** auf den beschädigten Bereich und verwende die Rasierklinge **21**, um die Härtefolie **18** glattzustreichen und sicherzustellen, dass das Kunstharz **12** gleichmäßig unter der Härtefolie **18** verteilt wird.

l. Lasse das Kunstharz **12** auf natürliche Art und Weise unter direktem Sonnenlicht für 15 min bis 20 min aushärten.

m. Entferne die Härtefolie **18**, nachdem das Kunstharz **12** ausgehärtet ist. Halte die Rasierklinge in einem 45° Winkel und entferne behutsam jegliche überschüssigen Überreste.

n. Reinige die Oberfläche der Windschutzscheibe durch Wischen mit einem Reinigungstuch **4**. Die Reparatur ist abgeschlossen.

[0017] Das Reparaturset **1'** kann verwendet werden, um fühlbare Risse mit einer Länge von bis zu 20

cm zu reparieren. Eine entsprechende Reparatur umfasst die folgenden Schritte:

- a. Stülpe ein durchsichtiges Röhrchen **16** über das obere Ende der Flasche **28**, in der sich das Kunstharz **12** befindet.
- b. Halte die Flasche **28** in einem 45° Winkel zu der Oberfläche der Windschutzscheibe und drücke langsam einen Tropfen des Reparaturfluid in Form von Kunstharz **12** aus der Flasche **28**.
- c. Der Riss sollte anfangen zu schwinden bis er nicht mehr sichtbar ist. Sobald er schwindet, träufele das Kunstharz **12** weiter in den Riss hinein bis der gesamte Riss nicht mehr sichtbar ist.
- d. Positioniere die Härtefolie **18** nach dem Träufeln des Kunstharzes **12** entlang des Verlaufs des Risses. Verwende eine Rasierklinge **21**, um die Härtefolie **18** zu glätten.
- e. Das Kunstharz **12** härtet in 15 min bis 20 min auf natürliche Art und Weise unter direktem Sonnenlicht aus.
- f. Winkle eine Rasierklinge **21** in einem 45° Winkel zu der Windschutzscheibe an und kratze jegliche überschüssigen Überreste ab.
- g. Wische über die Oberfläche der Windschutzscheibe. Die Reparatur ist abgeschlossen.

[0018] Fig. 3 zeigt eine dritte Ausführungsform des erfindungsgemäßen Reparatursets **1**. Das Reparaturset **1''** ist ein Reparaturset zum Reparieren von Frontscheinwerfern, insbesondere von Scheinwerferlinsen der Frontscheinwerfer. Es umfasst eine Verpackung **11**, eine erstes Mittel, das eine Polierpaste **30** ist, Abdeckband **31**, einen Polierteller und Adapter **32**, ein zweites Mittel, das eine Polierscheibe, insbesondere eine Woll-Polierscheibe **33**, ist, Schmiergelpapier **3**, einen Schwamm **34**, Schutzflüssigkeit **35** und eine Gebrauchsanleitung **10**.

[0019] Die Anwendung des Reparatursets **1''** zum Reparieren von Scheinwerferlinsen, umfasst die folgenden Schritte und wird nachfolgend unter Bezugnahme auf Fig. 3 beschrieben:

- a. Reinige die Scheinwerferlinse mit Wasser. Klebe die Umgebung der Scheinwerferlinse mit dem Abdeckband **31** ab.
- b. Verwende den Polierteller und Adapter **32**. Das Schmiergelpapier **3** muss in der folgenden Reihenfolge der Körnungen verwendet werden: p800->p1200->p2000
- c. Reibe die Scheinwerferlinse mit Polierpaste **30** ein, bis die Scheinwerferlinse glänzt.
- d. Säubere die Frontscheinwerferlinse mit Wasser und trockne sie.

e. Verteile die Schutzflüssigkeit **35** gleichmäßig auf der Oberfläche der Scheinwerferlinse. Halte die Scheinwerferlinse trocken und wasche das Auto nicht für 24 Stunden.

[0020] Fig. 4 zeigt eine vierte Ausführungsform des erfindungsgemäßen Reparatursets **1**. Das Reparaturset **1'''** ist ein Reparaturset zum Reparieren von Sitzbezügen, insbesondere Sitzbezüge aus Leder. Es umfasst eine Verpackung **11**, erste Mittel, die als einen ersten Klebstoff **36** und einen zweiten Klebstoff **37** ausgebildet sind, eine Gebrauchsanleitung **10**, Befestigungsmittel **38**, eine Nadel **39** und ein zweites Mittel, das eine Spritze **40** ist.

[0021] Die Anwendung des Reparatursets **1'''** zum Reparieren von Sitzbezügen, insbesondere aus Leder, umfasst die folgenden Schritte und wird nachfolgend unter Bezugnahme auf Fig. 4 beschrieben:

- a. Säubere das Zielgebiet von jeglichen Verunreinigungen wie Schmutz oder Staub.
- b. Bestimme das Material hinter dem Zielmaterial oder dem Leder
 - 1: PU Material (Leder) auf Stoff
 - 2: PU Material (Leder) auf Metall
- c. Wähle den richtigen Klebstoff **36**, **37** aus. Führe danach die Nadel **39** einer Spritze **40** sorgfältig in den Klebstoff **36**, **37** ein. Ziehe langsam den Spritzenkolben **29** heraus, um den Spritzenkörper **53** zu füllen. Die empfohlene Dosierung beträgt: 1 ml / 3 cm². Trage den Klebstoff **36**, **37** auf, indem die Nadel **39** ausgehend von der Kante der Ausbuchtung oder Senkung in den Reparaturbereich eingeführt wird. Wiederhole die Reparatur von unterschiedlichen Seiten, wenn sich die Ausbuchtung oder Senkung über einen großen Bereich erstreckt.
- d. Drücke das Material oder Leder fest auf die mit Klebstoff **36**, **37** beschichtete Oberfläche und lasse den Klebstoff **36**, **37** trocknen.

[0022] Befestigungsart **1**: Drücke den Reparaturbereich für 5 min bis 8 min fest nach unten (die zu Verfügung gestellten Befestigungsmittel **38** können bei diesem Schritt helfen. Wenn Befestigungsmittel **38** verwendet werden, so entferne sie nach 24 Stunden). Befestigungsart **2**: Drücke den Reparaturbereich für eine Stunde fest nach unten. Die vollständige Aushärtezeit beträgt 24 Stunden.

[0023] Fig. 5 zeigt eine fünfte Ausführungsform des erfindungsgemäßen Reparatursets **1**. Das Reparaturset **1''''** ist ein Reparaturset zum Ausbeulen von Karosserieteilen. Es umfasst eine Verpackung **11**, eine Reparaturbrücke **41**, eine Sterngriffmutter **42**, ein erstes Mittel, das ein Zugadapter **43** ist, eine Heißklebepistole **44**, Reinigungstücher **4**, einen Kunststoff-

schaber **45**, ein Trennmittel **46**, einen Gummihammer **47**, ein Nivellierungsstift **48** und ein zweites Mittel, das Klebstoff in Form eines Klebestift **49** ist.

[0024] Die Anwendung des Reparatursets 1^{****} zum Ausbeulen von Karosserieteilen umfasst die folgenden Schritte und wird nachfolgend unter Bezugnahme auf **Fig. 5** beschrieben:

- a. Setze einen Klebestift **49** in die Heißklebepistole **44** ein. Schließe die Heißklebepistole **44** an die Stromversorgung an und lasse sie vor Gebrauch für 10 min bis 15 min aufwärmen.
- b. Verwende ein Reinigungstuch **4**, um den Beulenbereich zu reinigen.
- c. Wähle den Zugadapter **43** in Abhängigkeit von der zu bearbeitenden Beule. Trage danach aufgeheizten Klebstoff aus der Heißklebepistole **44** auf das Zentrum des Zugadapters **43** auf und klebe diesen auf die Beule. Drücke den Zugadapter **43** fest auf den Reparaturbereich bis der Klebstoff ausgehärtet ist.
- d. Positioniere die Reparaturbrücke **41** über dem Zugadapter **43** und stelle die Verstellvorrichtung auf die gewünschte Länge ein. Schraube die Sterngriffmutter **42** langsam und führe die Schraubbewegung solange fort bis die Beule angehoben wird. Höre auf, wenn die Beule auf das normale Oberflächenniveau der Karosserie zurückkehrt.
- e. Schraube die Sterngriffmutter **42** ab und entferne die Reparaturbrücke **41** und den Zugadapter **43** von der zu bearbeitenden Oberfläche.
- f. Verwende das Trennmittel **46**, um den getrockneten Klebstoff von der Oberfläche zu entfernen. Verwenden dann den Kunststoffschaber **45** um aufgeweichte Klebstoffüberreste abzuschaben.

[0025] **Fig. 6** zeigt eine sechste Ausführungsform des erfindungsgemäßen Reparatursets **1**. Das Reparaturset 1^{****} ist ein Reparaturset zum Reparieren von Heckscheibenheizungen. Es umfasst eine Verpackung **11**, ein erstes Mittel, das ein Reparaturgemisch **52** in Form einer elektrisch leitfähigen Paste ist, ein Abdeckband **31**, eine Gebrauchsanleitung **10**, ein Tuch **50**, ein Reiniger **51**, ein zweites Mittel, das eine Spachtel **6** ist, und ein Ohrstäbchen **9**.

[0026] Die Anwendung des Reparatursets 1^{****} zum Reparieren von Heckscheibenheizungen umfasst die folgenden Schritte und wird nachfolgend unter Bezugnahme auf **Fig. 6** beschrieben:

- a. Reinige die Oberfläche der Heckscheibe mit dem Tuch **50** in einem Bereich, in dem die Heckscheibe beschädigt ist und repariert werden muss.

- b. Klebe das Abdeckband **31** über und unter einen beschädigten Heizdraht in dem beschädigten Bereich der Heckscheibe und stell sicher, dass ein beschädigter Bereich des Heizdrahts freiliegt.

- c. Trage das silberne Reparaturgemisch **52**, das als elektrisch leitfähige Paste ausgebildet, auf den beschädigten Bereich des Heizdrahts und über die Oberfläche des Abdeckbands **31** mit den mitgelieferten Ohrstäbchen **9** auf.

- d. Verwende den Kunststoffschaber **45**, um die Oberfläche zu glätten.

- e. Entferne unverzüglich das Abdeckband **31**.

- f. Die natürliche Aushärtezeit beträgt 15 min bis 20 min.

- g. Säubere die Heckscheibe mit dem Tuch **50**. Warte **24** Stunden bevor die Scheibenheizung angestellt wird.

Schutzansprüche

1. Reparaturset zum Reparieren von Felgen, Windschutzscheiben, Frontscheinwerfern, Sitzbezügen, Heckscheibenheizungen oder zum Ausbeulen von Karosserieteilen umfassend:

ein erstes Mittel zum Ausbessern eines beschädigten Fahrzeugteils und

ein zweites Mittel (6, 40, 33, 49) zum Auftragen des ersten Mittels auf das beschädigte Fahrzeugteil und/oder zum Verbinden des ersten Mittels mit dem Fahrzeugteil,

wobei das erste Mittel als Füller (5), Kunstharz (12), Polierpaste (30), Klebstoff (36, 37), Zugadapter (43) oder elektrisch leitfähige Paste (52) ausgebildet ist.

2. Reparaturset nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Reparaturset ein Felgenreparaturset ist, wobei das erste Mittel als ein zwei-Komponenten Füller (5) und das zweite Mittel als eine Spachtel (6) zum Auftragen des zwei-Komponenten Füllers (5) auf eine Felge ausgebildet ist.

3. Reparaturset nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Reparaturset ein Windschutzscheibenreparaturset ist, wobei das erste Mittel als ein Kunstharz (12) und das zweite Mittel als ein Einfüllstutzen (19) zum Auftragen des Kunstharzes (12) auf eine Windschutzscheibe ausgebildet ist.

4. Reparaturset nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Reparaturset ein Reparaturset zum Reparieren von Frontscheinwerfern, insbesondere von Scheinwerferlinsen der Frontscheinwerfer ist, wobei das erste Mittel als eine Polierpaste (30) und das zweite Mittel als eine Polierscheibe (33) zum Auftragen der Polierpaste (30) auf eine Scheinwerferlinse ausgebildet ist.

5. Reparaturset nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Reparaturset ein Reparaturset zum Reparieren von Sitzbezügen ist, wobei das erste Mittel als ein Klebstoff (36, 37) und das zweite Mittel als eine Spritze (40) zum Einbringen des Klebstoffs (36, 37) in oder unter den Sitzbezug ausgebildet ist.

6. Reparaturset nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Reparaturset ein Reparaturset zum Ausbeulen von Karosserieteilen ist, wobei das erste Mittel als ein Zugadapter (43) und das zweite Mittel als ein Klebstoff (49) zum Verbinden des Zugadapters (43) mit dem Karosserieteil ausgebildet ist.

7. Reparaturset nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Reparaturset ein Reparaturset zum Reparieren von Heckscheibenheizungen ist, wobei das erste Mittel als eine elektrisch leitfähige Paste (52) und das zweite Mittel als eine Spachtel (6) zum Auftragen der elektrisch leitfähigen Paste (52) auf eine Heckscheibe ausgebildet ist.

Es folgen 6 Seiten Zeichnungen

Anhängende Zeichnungen

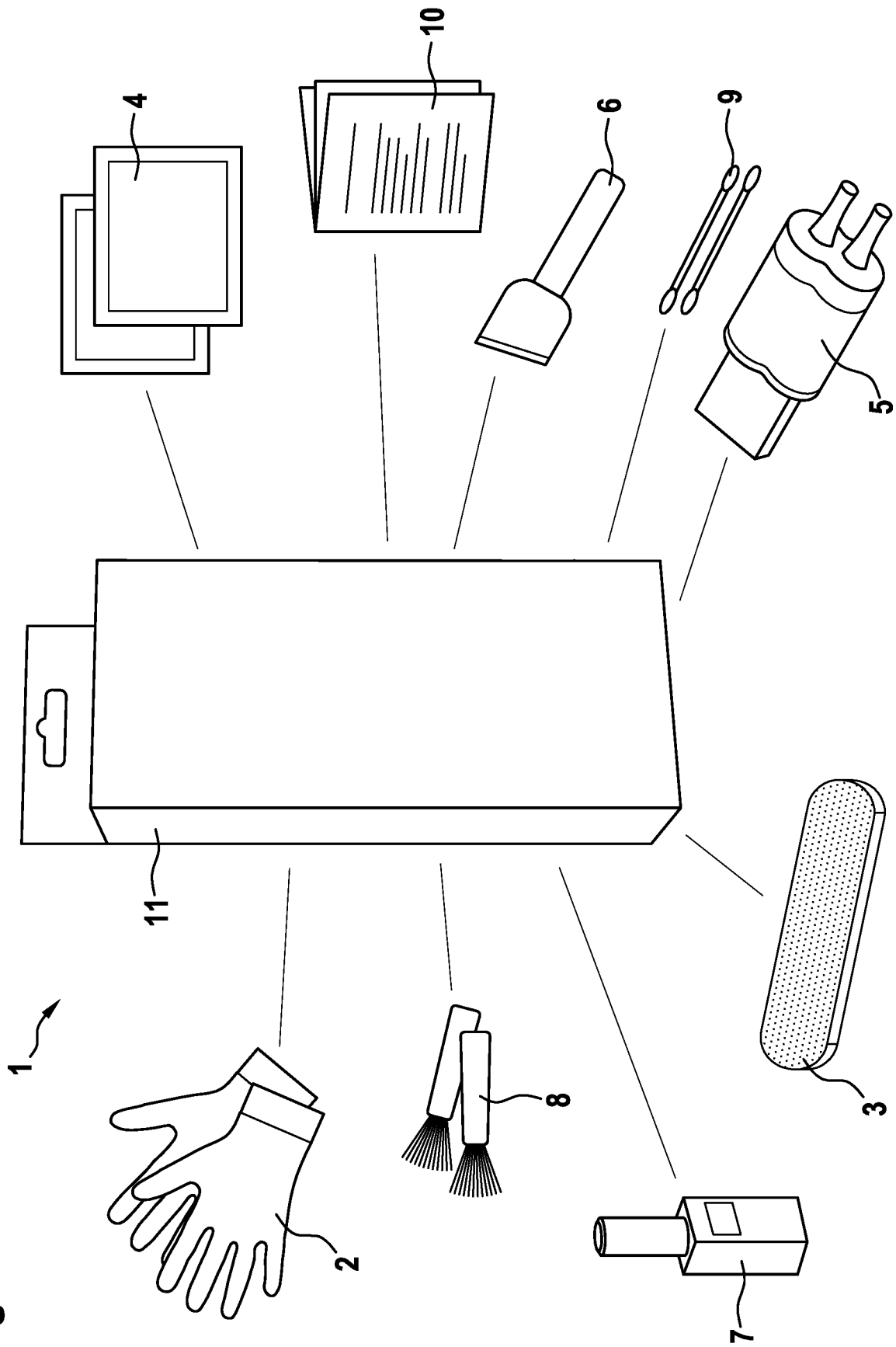


Fig. 1

Fig. 2

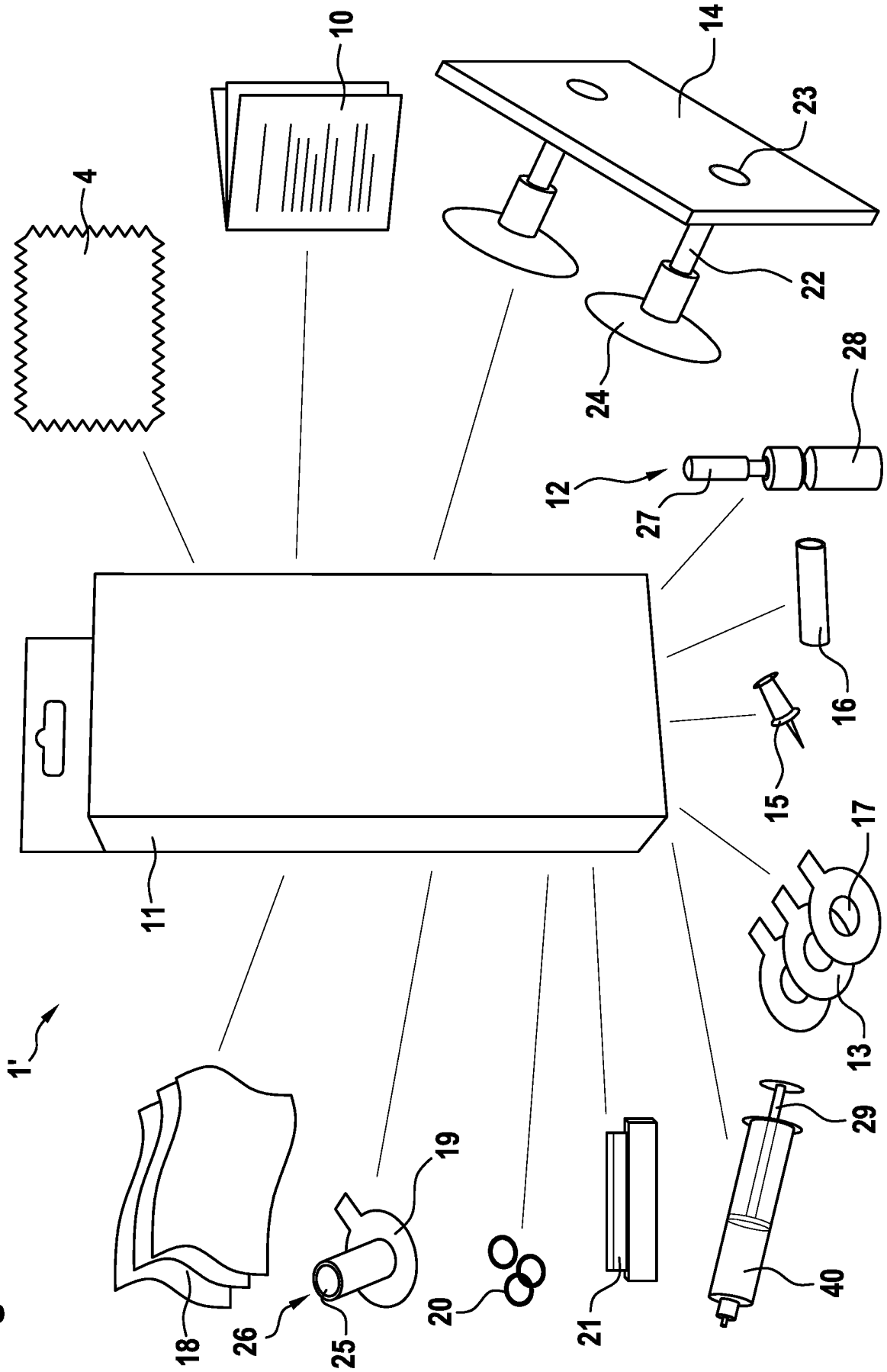
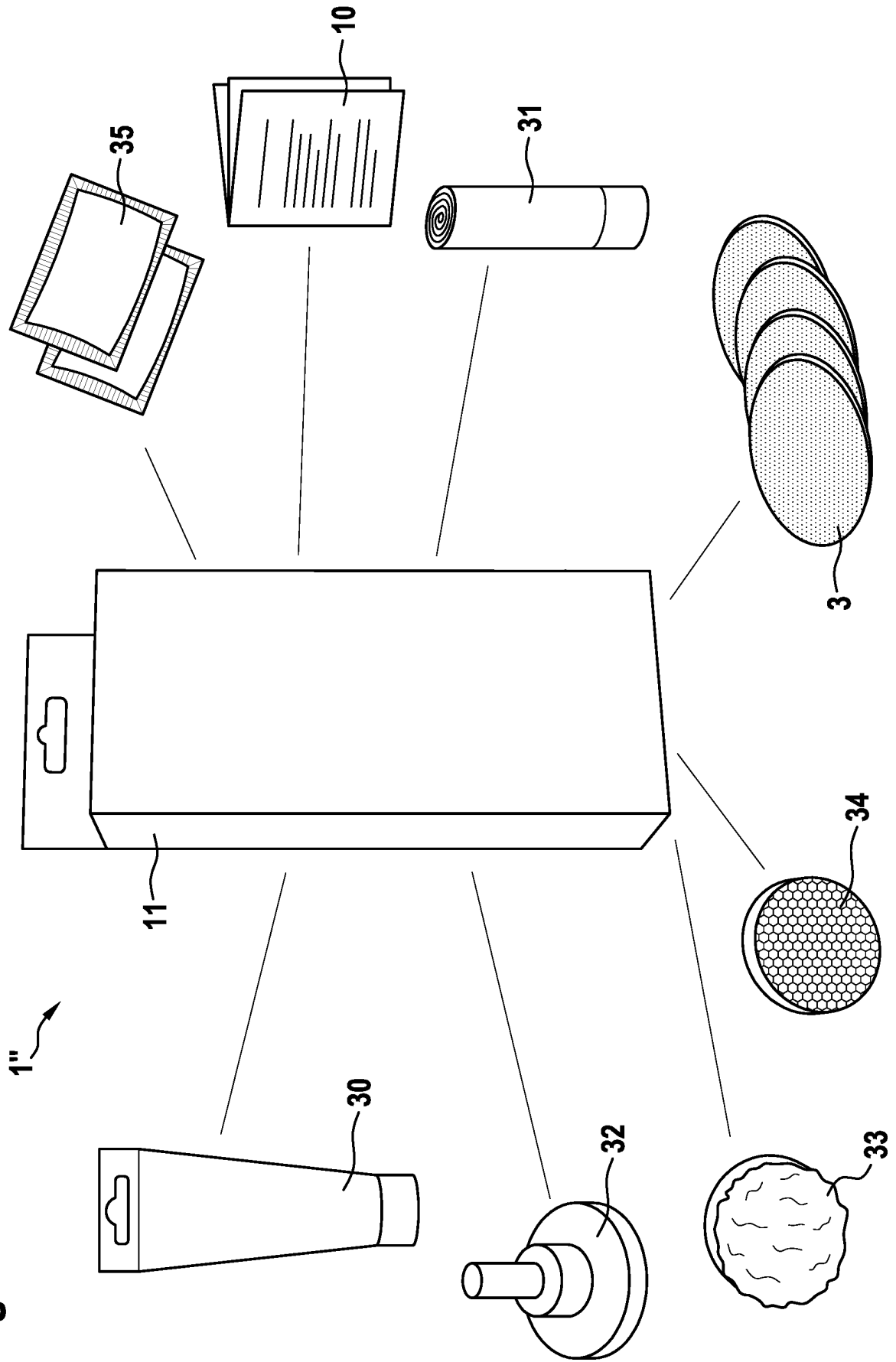


Fig. 3



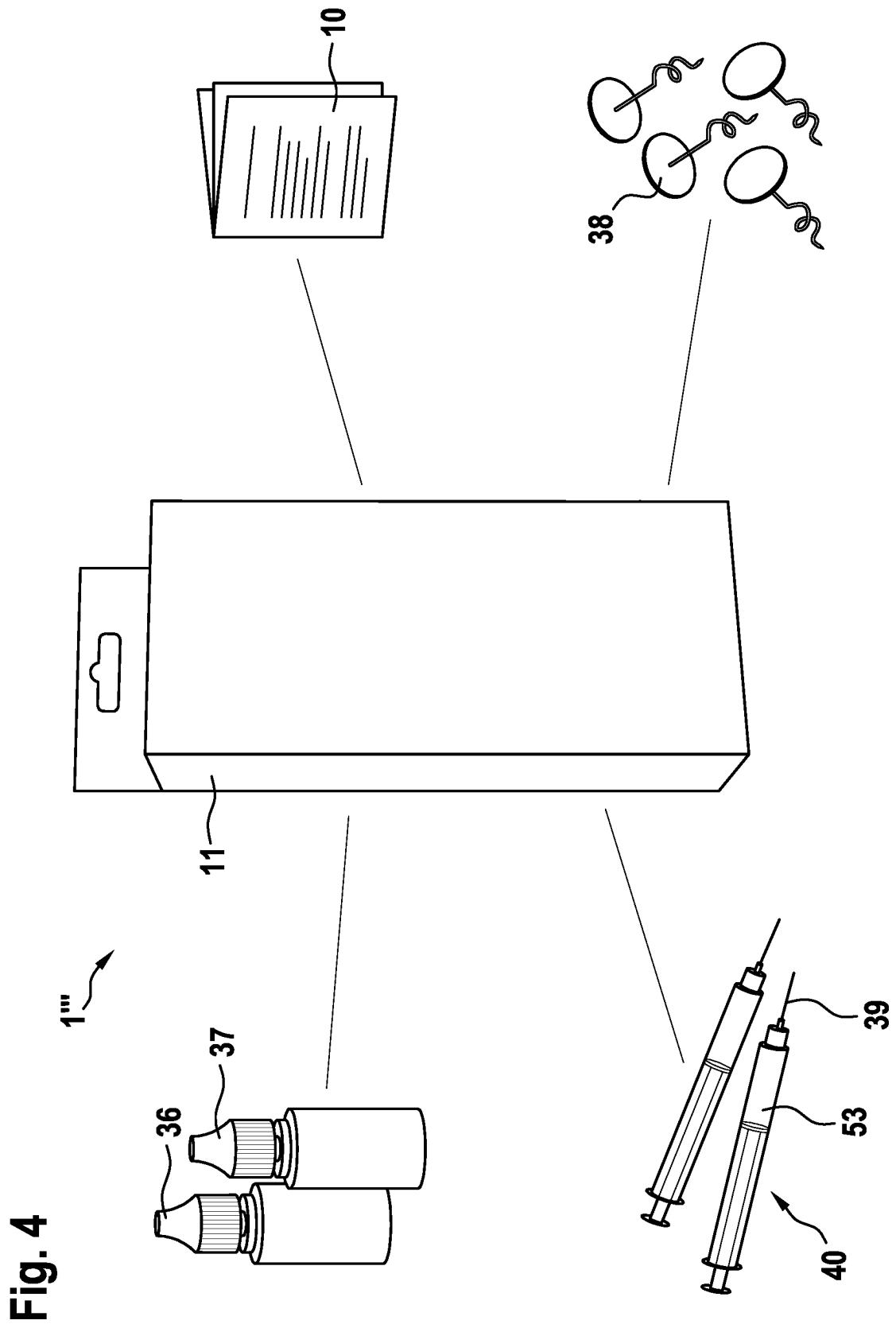
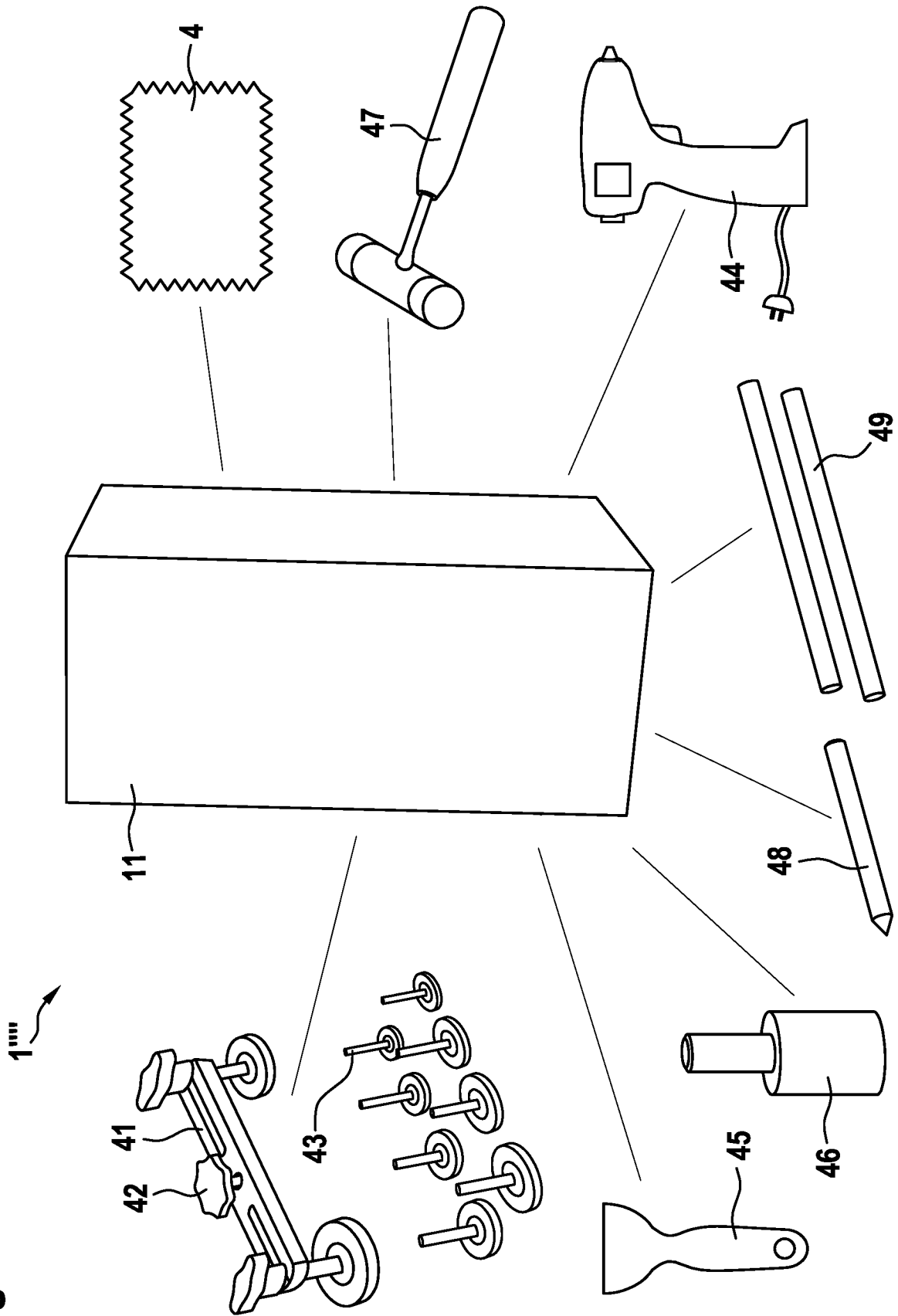


Fig. 5



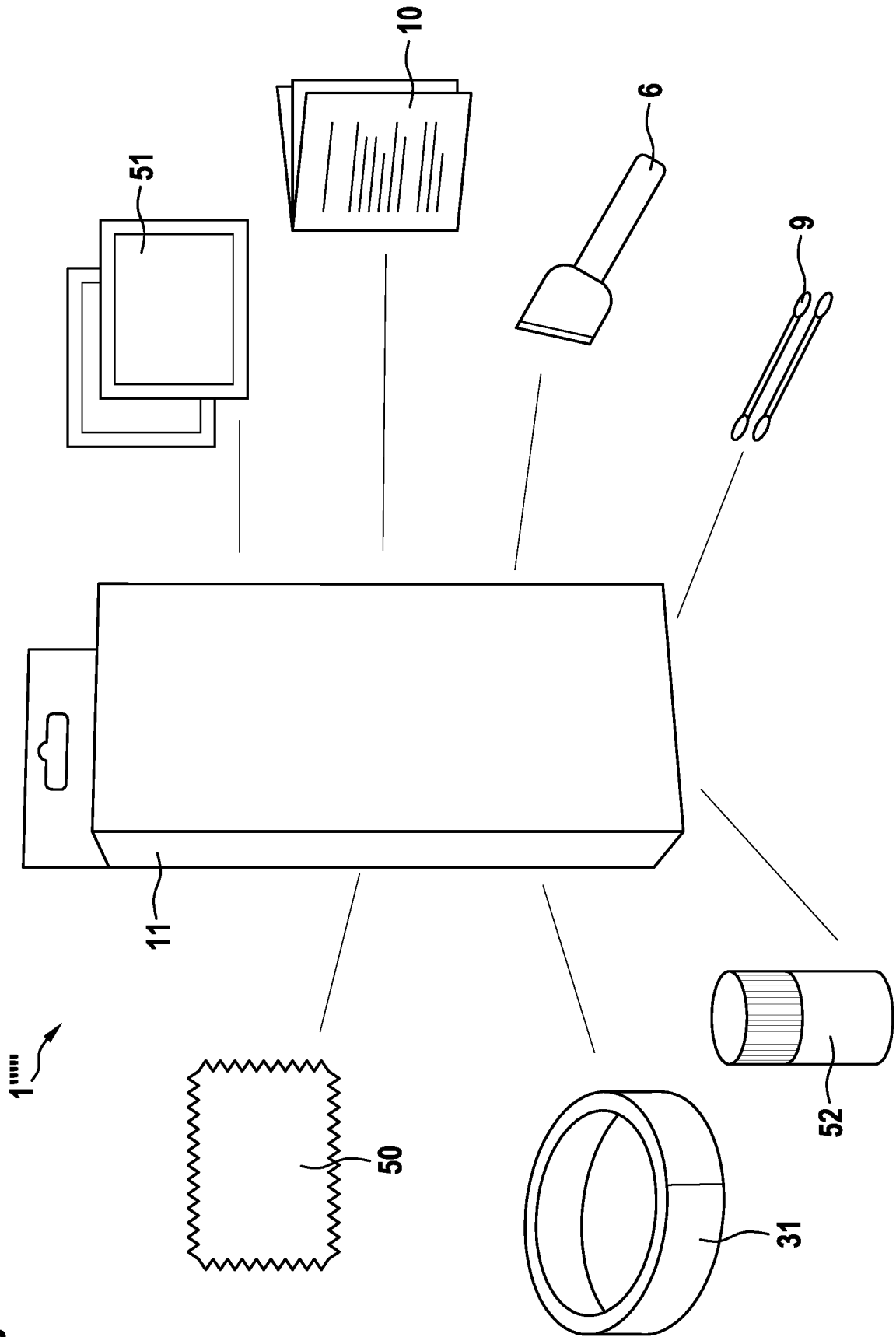


Fig. 6