



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>201989900090343</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>17/11/1989</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>17/05/1991</b>

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
B	62	J		

Titolo

**SISTEMA DI BLOCCAGGIO AD INCASTRO DELLA SELLA PER BICICLETTA**

64360 / B/89

DESCRIZIONE

di modello industriale di utilità avente per

titolo: "SISTEMA DI BLOCCAGGIO AD INCASTRO DELLA

SELLA PER BICICLETTA" a nome di Todeschini Giuseppe

di nazionalità italiana domiciliato in Thiene

(Vicenza) via San Benedetto.-

Depositata il n.

\*\*\*\*\*

L'essenza dell'invenzione consiste in un sistema di bloccaggio della sella per bicicletta da corsa, mountain-bike o altre, mediante fissaggio con un'unica vite, caratterizzato dalla particolare forma conica con rigature radiali delle superfici di scorrimento della testa del canotto reggisella e del cavalletto di bloccaggio alla sella.-

Allo stato attuale della tecnica esistono svariati sistemi di bloccaggio della sella al canotto reggisella; la particolare forma della superficie di scorrimento, ed in particolare le rigature radiali ricavate su di esse che si incastrano tra loro, consentono un miglioramento considerevole della solidità del collegamento tra reggisella e sella, evitando lo spostamento reciproco sotto sforzi violenti provocati da terreno accidentato (ad esempio per biciclette tipo mountain-bikes),

*Todeschini Giuseppe*



con conseguente pericolosissimo spostamento della sella nel momento dello sforzo dell'atleta.-

Nella tavola di disegno allegata sono rappresentate le viste assonometriche esplose (fig.1 e fig.2) del sistema di bloccaggio; il complesso è costituito da un cannotto reggisella B terminante superiormente con una testa A; su di essa appoggia il cavalletto inferiore C e quello superiore D; le parti laterali dei cavalletti consentono di serrare i tondini metallici della sella mediante avvitamento della vite F al dado E.-

Vengono evidenziate con la lettera G le rigature radiali ricavate sulle superfici coniche della testa del cannotto reggisella e con la lettera H quelle ricavate sul cavalletto inferiore.-

Anche un leggero fissaggio della vite F provoca l'incastro di tali superfici rigate fra loro, consentendo un bloccaggio sicuro delle parti.-

#### RIVENDICAZIONI

1-Sistema di bloccaggio ad incastro della sella per bicicletta, costituito da un cannotto reggisella terminante superiormente con una testa a forma conica con rigature radiali delle superfici di scorrimento complementari a quelle, anch'esse coniche con rigature, ricavate su un cavalletto di

*Costantini Pirelli*

con conseguente pericolosissimo spostamento della sella nel momento dello sforzo dell'atleta.-

Nella tavola di disegno allegata sono rappresentate le viste assonometriche esplose (fig.1 e fig.2) del sistema di bloccaggio; il complesso è costituito da un cannotto reggisella B terminante superiormente con una testa A; su di essa appoggia il cavalletto inferiore C e quello superiore D; le parti laterali dei cavalletti consentono di serrare i tondini metallici della sella mediante avvitamento della vite F al dado E.-

Vengono evidenziate con la lettera G le rigature radiali ricavate sulle superfici coniche della testa del cannotto reggisella e con la lettera H quelle ricavate sul cavalletto inferiore.-

Anche un leggero fissaggio della vite F provoca l'incastro di tali superfici rigate fra loro, consentendo un bloccaggio sicuro delle parti.-

#### RIVENDICAZIONI

1-Sistema di bloccaggio ad incastro della sella per bicicletta, costituito da un cannotto reggisella terminante superiormente con una testa a forma conica con rigature radiali delle superfici di scorrimento complementari a quelle, anch'esse coniche con rigature, ricavate su un cavalletto di

*Costellini Pirelli*

bloccaggio alla sella, e da un secondo cavalletto  
appoggiato sul primo, entrambi muniti di bracci di  
fissaggio ai tondini della sella, con fissaggio  
determinato da un'unica vite passante che si avvita  
ad un dado filettato.-

Firma

*Coleschini Giuseppe*



64360/18/89

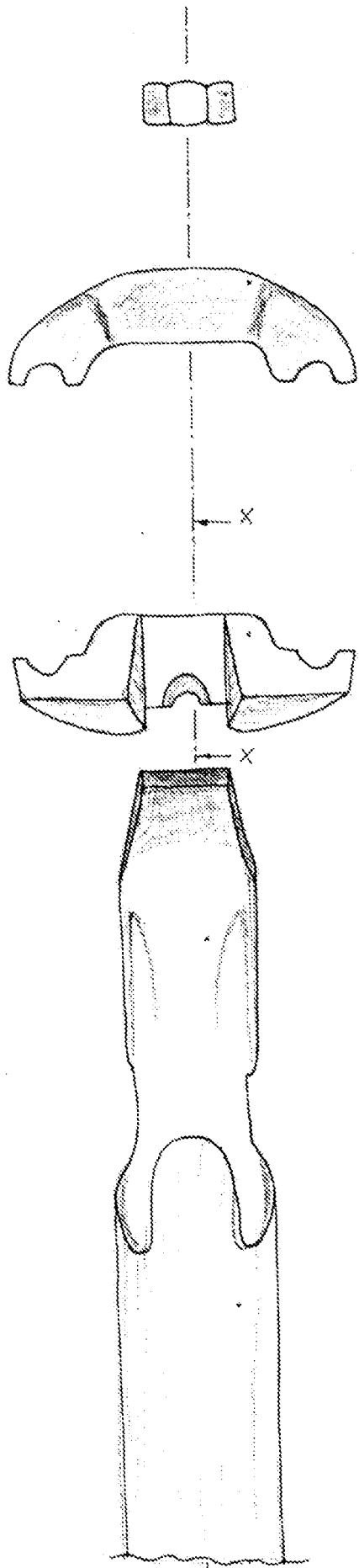


FIG. 2

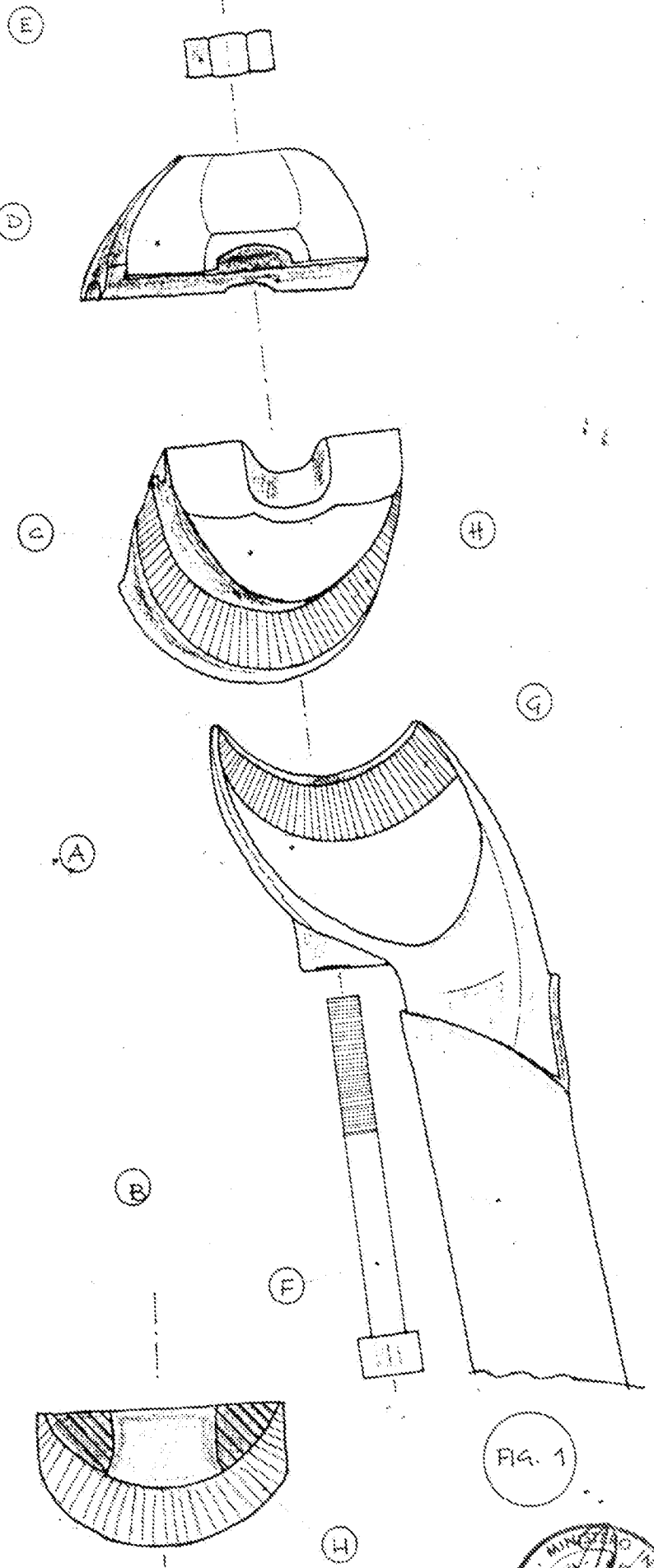


FIG. 1

SEZIONE X-X

*Cedolini Giuseppe*

