



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

215 209

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita  
(22) Přihlášeno 25 01 80  
(21) (PV 522-80)  
(89) 783395, SU  
(32)(31)(33) Právo přednosti od 29 01 79  
(2718922/29-33) SU

(51) Int. Cl.<sup>3</sup> E 01 C 13/00

(40) Zveřejněno 15 09 81

(45) Vydáno 01 05 84

(75)  
Autor vynálezu

BAJBOLOV SEREKPEK MUKAŠEVIČ,  
GERASIMENKO VLADIMIR GEORGIJEVIČ,  
AFOŠIN ALEXANDR VASILJEVIČ,  
GOVORUTKINA IRINA VALERJEVNA, ALMA-ATA (SU)

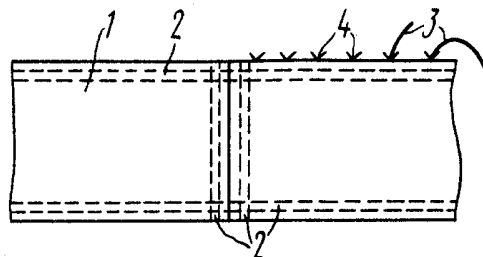
(54)

Pokrytí sportovních ploch a běžeckých dráh

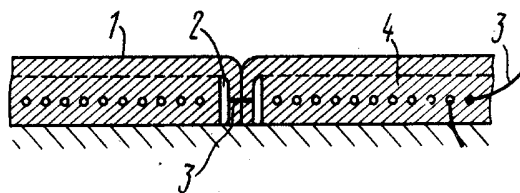
Pokrytí sportovních ploch a běžeckých dráh.

Cíl vynálezu - zvýšení spolehlivosti, zjednodušení výstavby a výhodné používání. Pokrytí obsahuje řadu monolitních desek ze syntetického materiálu, prostředek pro spojení mezi nimi, vykonaný jako kapronová šňůra a řady průchozích otvorů, umístěných dole spodních částí čelních stěn; přitom na spodním povrchu desek jsou brázdy, které kompenzují změny rozměrů desek při výkyvech teploty.

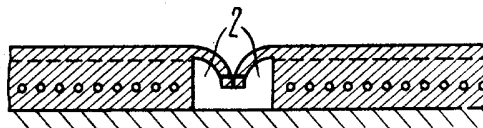
Novým u pokrytí jsou brázdy, umístěné dole čelních stěn na spodním povrchu desek, vyztužovací kapronová šňůra a řady průchozích otvorů, umístěných dole spodních částí čelních stěn. Pokrytí může být využito jak v uzavřených prostorách, tak i pod širým nebem k tréninkům a závodům lehkých atletů, k sportovním hrám, koňským dostihům, cyklistickým, automobilovým, motocyklovým závodům.



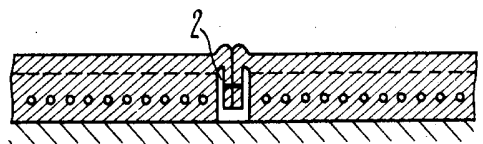
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4

ОПИСАНИЕ ИЗОВРЕТЕНИЯ

к авторскому свидетельству

Заявлено : 29.01.79 Заявка 2718922/29-33

Авторы изобретения : С.М. Байболов, В.Г. Герасименко,  
А.В. Афошин и И.В. ГеворуткинаЗаявитель: Казахский Государственный институт  
физической культуры

Название изобретения:

Покрытие спортивных площадок и  
беговых дорожек

Изобретение относится к покрытиям спортивных площадок и беговых дорожек.

Известно покрытие спортивных площадок и беговых дорожек, содержащее расположенные продольными рядами монолитные сплошные плиты из синтетического материала и средство для соединения их между собой /1/.

Однако, такое покрытие недолговечно, т.к. плиты покрыты сверху монолитным слоем полимера и под действием температурных колебаний окружающей среды, возникающие в нем силы образует трещины и вадутия.

Наиболее близким к изобретению по технической сущности является покрытие спортивных площадок и беговых дорожек /2/, включающее размещенные на основании и соединенные между собой сплошные плиты из синтетического материала. Средство для соединения плит между собой, выполнено в виде эластических резиновых лент, расположенных под плитами в местах их стыковки. Плиты скреплены с лентами посредством клеящей мастики. Величина зазора равна ширине температурного шва.

Недостатками известного покрытия являются наличие открытого зазора между плитами, вдоль которого возможно попадание колеса транспорта, например мотоцикла, идущего на большой скорости, отчего плиты отрываются от лент. Строительство таких покрытий возможно лишь из малогабаритных плит, т.к. с увеличением размеров плит необходимо соответственно увеличивать и зазор между ними, что усложняет сборку

и не позволяет размещать температурный шов в местах наиболее редко используемых при состязаниях, например вдоль разметок беговых дорожек, отчего зазор может приходиться по середине беговых дорожек, что психологически отрицательно влияет на спортсменов и снижает их результаты. Кроме того, скрепление плит с лентами посредством клеящей мастики не позволяет многократно использовать покрытие без его нарушения для укладки на различных арелищно-спортивных аренах.

Целью изобретения является обеспечение возможности увеличения размеров плит и оптимального расположения стыков без открытого зазора.

Достигается это тем, что в известном покрытии спортивных площадок и беговых дорожек, включающем сплошные плиты из синтетического материала, последние выполнены с пазом по периметру, открытым со стороны нижней поверхности и соединены между собой в нижней части торцов.

При этом плиты могут быть выполнены со сквозными отверстиями в нижней части торцов и соединены между собой посредством пропущенных через отверстия шнуров, а пазы, расположенные у смежных сторон плит могут иметь суммарную ширину, равную ширине температурного шва.

Сущность изобретения поясняется чертежом, где на фиг. 1 изображено описываемое покрытие в плане; на фиг. 2 - узел соединения плит при нормальной температуре; на фиг. 3 - узел соединения плит при пониженной температуре; на фиг. 4 - узел соединения плит при повышенной температуре.

Покрытие содержит монолитные сплошные плиты 1 из синтетического материала, на нижней поверхности плит вдоль всех торцов имеются пазы 2. Плиты соединены между собой нижними частями торцов посредством капронового шнура 3, пропущенного через сквозные отверстия 4 в торцах плит.

Покрытие функционирует следующим образом.

215 209

При средней температуре, например 10-25° С, покрытие принимает форму, показанную на фиг. 2. При снижении температуры, возникающие при этом силы, деформируют и растягивают торцы, чем компенсируют уменьшение размеров плит /фиг. 3./ . При повышении температуры возникающие при этом силы деформируют и сдавливают торцы, чем компенсируют увеличение размеров плит /фиг.4./ . В моменты кратковременной опоры на узел соединения плит транспорта, спортсмена или лошади, его недостаточная упругость компенсируется упругостью воздушной прослойки в пазах плит.

Данное покрытие позволяет использовать длинномерные и широкие плиты и располагать шов вдоль разметок дорожек, при этом его можно быстро разобрать и собрать на новом месте.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

215 209

1. Покрытие спортивных площадок и беговых дорожек, включающее размещенные на основании и соединенные между собой сплошные плиты из синтетического материала, отличающегося тем, что, с целью обеспечения возможности увеличения размеров плит и оптимального расположения стыков без открытого зазора, плиты выполнены с пазом по периметру, открытым со стороны нижней поверхности, и соединены между собой в нижних частях торцов.

2. Покрытие по п. 1, отличающееся тем, что плиты выполнены со сквозными отверстиями в нижней части торцов и соединены между собой посредством пропущенных через отверстие шнуров.

3. Покрытие по п. 1, отличающееся тем, что пазы, расположенные у смежных сторон плит, имеют суммарную ширину, равную ширине температурного шва.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе :

1. Патент Швейцарии № 549694, МКИ E01C 5/22 1970
2. Авторское свидетельство СССР № 596256, МКИ A63C 19/02, 1976.

## АННОТАЦИЯ

### ПОКРЫТИЕ СПОРТИВНЫХ ПЛОЩАДОК И БЕГОВЫХ ДОРОЖЕК

Цель изобретения - повышение надежности, создание удобств в пользовании и упрощение строительства.

Покрытие содержит ряды монолитных плит из синтетического материала, средство соединения между ними, выполненное в виде капронового шнура и рядов сквозных отверстий, размещенных вдоль нижних частей торцов, при этом на нижней поверхности плит имеются борозды, компенсирующие изменения размеров плит при колебании температуры окружающей среды.

Новым в покрытии являются борозды, расположенные вдоль торцов на нижней поверхности плит, крепежный капроновый шнур и ряды сквозных отверстий, размещенных вдоль нижних частей торцов.

Покрытие может использоваться как в закрытых помещениях, так и под открытым небом для тренировки и состязаний легкоатлетов, конных скачек, вело-, авто-, мотогонок и др.

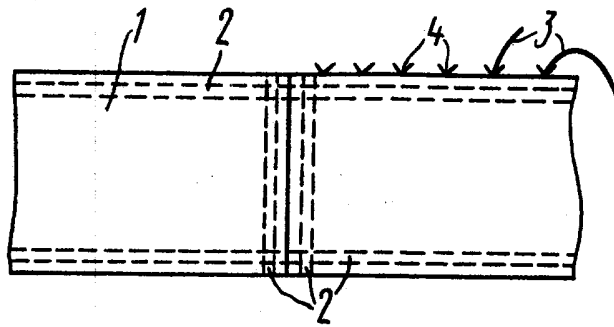
P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

215 209

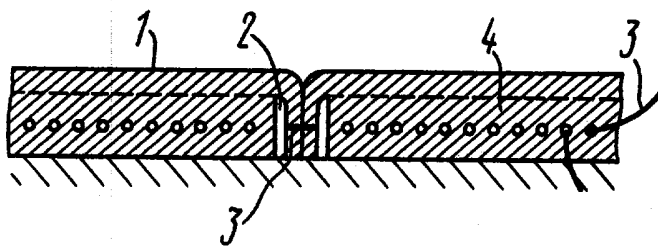
1. Pokrytí sportovních ploch a běžeckých dráh, obsahující souvislé desky ze syntetického materiálu, které jsou umístěné na podkladu a jsou mezi sebou spojené, vyznačující se tím, že za účelem zabezpečení možnosti zvýšení rozměrů desek a optimálního umístění spojení bez otevřené spáry jsou desky opatřeny drážkou (2) po obvodu, která je otevřená na straně spodního povrchu, a jsou mezi sebou spojené na spodních částech čelních stěn.
2. Pokrytí podle bodu 1, vyznačující se tím, že desky jsou opatřeny průchozími otvory (4) ve spodní části čelních stěn a jsou mezi sebou spojeny pomocí šňůr (3), které procházejí otvory (4).
3. Pokrytí podle bodu 1, vyznačující se tím, že drážky (2), umístěné u přilehlých stran desek mají celkovou šířku, která se rovná šířce dilatační spáry.

Uznáno vynálezem na základě výsledků expertízy, provedené Státním výborem pro vynálezy a objevy SSSR, Moskva, SU.

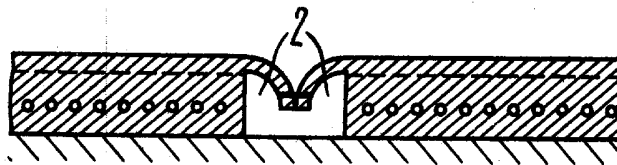
1 výkres



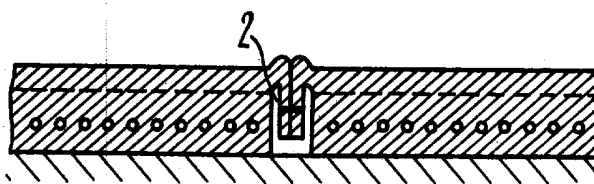
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4