



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2016134696, 24.08.2016

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 24.08.2016

(43) Дата публикации заявки: 01.03.2018 Бюл. № 07

Адрес для переписки:

664038, Иркутская обл., Иркутский р-н, п.
Молодежный, ФГБОУ ВО Иркутский ГАУ,
патентный отдел, Хабардину Василию
Николаевичу

(71) Заявитель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Иркутский государственный
аграрный университет имени А.А.
Ежевского" (RU)

(72) Автор(ы):

Хабардин Василий Николаевич (RU),
Хабардина Анна Васильевна (RU),
Чубарева Марина Владимировна (RU),
Горбунова Татьяна Леонидовна (RU)

(54) СПОСОБ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МАШИН ПО ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫМ ДАННЫМ

(57) Формула изобретения

Способ определения экологической безопасности технического обслуживания машин по экспериментальным данным, при котором фиксируют топливно-смазочные материалы на экран при проведении операций технического обслуживания испытываемой машины и по массе этих материалов на экране определяют экологическую безопасность операций технического обслуживания машины, отличающийся тем, что фиксируют топливно-смазочные материалы на экран по видам обслуживания испытываемой и эталонной машины в полевых условиях и находят среднюю массу этих материалов на экране по видам обслуживания, после чего вычисляют коэффициент экологической безопасности по формуле

$$K_{ЭБ} = \left(\frac{\frac{m_{EO}^И}{\tau_{EO}} + \frac{m_{T1}^И}{\tau_{T1}} + \frac{m_{T2}^И}{\tau_{T2}}}{\frac{m_{EO}^Э}{\tau_{EO}} + \frac{m_{T1}^Э}{\tau_{T1}} + \frac{m_{T2}^Э}{\tau_{T2}}} \right)^{-1},$$

где $m_{EO}^И$, $m_{EO}^Э$ - средняя масса материалов на экране при выполнении ежесменного обслуживания испытываемой и эталонной машины,

$m_{T1}^И$, $m_{T1}^Э$ - средняя масса материалов на экране при выполнении первого периодического обслуживания испытываемой и эталонной машины,

$m_{T2}^И$, $m_{T2}^Э$ - средняя масса материалов на экране при выполнении второго периодического обслуживания испытываемой и эталонной машины,

t_{EO}, t_{T1}, t_{T2} - периодичность операций ежесменного обслуживания, первого и второго периодических обслуживаний испытываемой и эталонной машины, при этом за эталонную принимают такую машину, которая представляет наименьшую опасность для окружающей среды по экологическому показателю «попадание топливно-смазочных материалов в почву», по вычисленному значению коэффициента экологической безопасности определяют экологическую безопасность технического обслуживания испытываемой машины.

RU 2016134696 A

RU 2016134696 A