



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

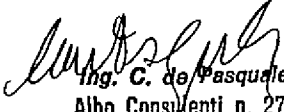
# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>201994900354491</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>15/03/1994</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>15/09/1995</b>

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
D	06	F		

Titolo

<b>PERFEZIONAMENTI ALL'ALLOGGIAMENTO DEL GANCIO DI CHIUSURA DEL PORTELLO NELLE MACCHINE LAVABIANCHERIA</b>
--



Ing. C. de Pasquale  
Albo Consulenti n. 276

Descrizione di Brevetto per Modello d'Utilità

a nome:

**MI 94 U/00 189**

Rocchitelli Onofrio

-°-°-°-

**15 MAR. 1994**

Attualmente le lavabiancheria montano nel loro interno, ed in corrispondenza dell'alloggiamento del gancio di chiusura del portello, un dispositivo chiamato bloccoporta, avente la funzione di bloccare il dispositivo di chiusura del portello della macchina all'atto della messa in funzione della stessa e di sbloccarlo con un certo ritardo sull'interruzione della corrente, al fine di impedire l'apertura del portello stesso quando ancora alcuni organi della macchina possono essere in rotazione inerziale (in particolare dopo il ciclo di centrifugazione).

In genere il montaggio ed il collegamento alla macchina di questi due particolari - alloggiamento del gancio e flangia del dispositivo bloccoporta - a cavallo del corrispondente foro, normalmente di forma quadrata, ricavato nel pannello frontale della macchina - il primo contro la faccia esterna ed il secondo contro la faccia interna del detto pannello - avviene manualmente e cioè disponendo le dette due parti in corrispondenza e/o parzialmente

A

nel foro e bloccandole tra di loro mediante due o più viti.

Tale operazione è poco agevole - in particolare quando la chiusura del portello è da destra verso sinistra per cui le dette due parti devono essere sorrette con la mano destra e si deve usare la sinistra per stringere le viti di bloccaggio - e richiede quindi un certo tempo con il relativo costo.

Due modelli di Utilità del medesimo inventore MI93U000253 e MI93U000254 hanno proposto alcuni perfezionamenti alla flangia del dispositivo bloccaporta ed all'alloggiamento del gancio di chiusura del portello nelle lavabiancheria, per permettere un loro rapido collegamento al pannello della macchina e l'eliminazione dell'uso di viti.

Ciò si è ottenuto con il Modello MI93U000253 associando l'alloggiamento del gancio alla flangia di collegamento del bloccoporta e ricavando su uno dei due lati della parte che funge da alloggiamento del gancio una scanalatura e su quello opposto una parete conformata a V in modo che la sua faccia esterna sia ripiegabile elasticamente, per cui inserendo prima la scanalatura in un lato del foro ricavato nel pannello e comprimendo la parte a V

contro il lato opposto si ha l'inserimento del complesso a scatto.

Con il Modello MI93U000254 ricavando lungo due lati del corpo dell'alloggiamento del gancio due scanalature e conformando la flangia di collegamento del bloccoporta sotto forma di innesto a denti a due bracci in modo che i due bracci dell'innesto si inseriscano nelle scanalature ed i denti di cui sono munite le due estremità dei due bracci si bloccino sotto il lato trasversale dell'alloggiamento del gancio.

Si è trovato ora che, perfezionando ulteriormente in particolare il sistema di cui al secondo dei due precedenti modelli, è possibile ottenere un più sicuro accoppiamento del bloccoporta al portello senza perdere in velocità nell'operazione di montaggio. Ciò si ottiene secondo l'innovazione associando l'alloggiamento del gancio del portello, cioè quella parte che va nella parte introdotta nel foro ricavato nel pannello della macchina, alla parte estrema della flangia che serve per il collegamento del bloccoporta alla macchina, e ricavando lungo il perimetro del detto alloggiamento del gancio una scanalatura in posizione tale che, allorchè esso alloggiamento è inserito nel foro

ricavato nel pannello frontale della macchina, la scanalatura risulti con il filo interno in asse con la parte esterna del pannello e, successivamente, bloccando il tutto mediante l'inserimento a scatto in detta scanalatura del gancio del portello di un cavaliere elastico - una sorta di anello seeger - per cui, una volta inserito esso cavaliere a cavallo della detta scanalatura dell'alloggiamento del gancio nel pannello, i denti terminali del cavaliere si bloccano a scatto sotto un lato dell'alloggiamento del gancio del portello collegando così saldamente il bloccoporta e l'alloggiamento del gancio del portello al pannello anteriore della macchina.

L'innovazione sarà meglio compresa con la descrizione di un esempio di realizzazione esposto a solo titolo esemplificativo e non limitativo con l'ausilio della tavola di disegni allegata che rappresenta:

fig. 1 - in prospettiva la estremità della flangia di un bloccoporta con applicato l'alloggiamento del gancio del portello;

fig. 2 - un tratto di pannello frontale della macchina nella zona di inserimento del gancio;

fig. 3 - un possibile tipo di anello elastico per il bloccaggio del collegamento bloccoporta alloggiamento del gancio alla parete della macchina;

fig. 4 - in prospettiva un tratto del pannello frontale della macchina con inserito l'alloggiamento del gancio del portello ed il retrostante bloccoporta;

fig. 5 - in prospettiva un tratto del pannello frontale della macchina con inserito l'alloggiamento del gancio del portello e con il gancio del portello e la flangia del bloccoporta montati e bloccati sul pannello nell'anello elastico.

Con riferimento alle fig. 1 - 2 e 3 sia 1 l'estremità anteriore di un dispositivo bloccoporta in particolare la parte estrema della flangia di collegamento del detto dispositivo alla macchina.

Esso porta applicato e sporgente dalla sua parte anteriore l'alloggiamento del gancio del portello, in sostanza un corpo 2 della dimensione e forma esterna corrispondente al foro di alloggiamento 4 ricavato nel pannello frontale 3 della macchina.

Il corpo 2 è internamente cavo per permettere l'ingresso del gancio del portello ed il bloccaggio del

*LD*

suo becco dietro la corrispondente parete della flangia 1.

Il corpo 2 presenta una scanalatura 5 lungo tutto il suo perimetro ed in posizione tale che, una volta montato il corpo 2 sul pannello 3 della macchina, questa scanalatura resta a filo con la faccia esterna del pannello 3 della macchina, per permettere di alloggiare in essa a scatto un anello a forma di gancio 6, una sorta di anello seeger. Le figure 4 e 5 illustrano le operazioni di montaggio.

Infatti - fig.4 - per il montaggio, basta inserire secondo l'innovazione l'alloggiamento del gancio 2 associato alla flangia 1 del bloccoporta nel foro 4 del pannello 3 ed inserire a scatto l'anello elastico 6 nella scanalatura del corpo 2 come in fig. 5 per ottenere, una volta che le estremità a becco 7 e 8 dell'anello 6 conformate a gancio si sono inserite sotto un lato della scanalatura 5, per il contrasto del detto corpo dell'anello 6 contro la parete anteriore del pannello 3 il bloccaggio sicuro del bloccoporta alla macchina.

Come è facile comprendere con questo sistema si facilita notevolmente l'operazione di montaggio ed inoltre si ottiene anche una certa economia di

materiale nella produzione dei pezzi che costituiscono l'alloggiamento del gancio e la flangia del bloccoporta non essendo più necessarie le appendici per applicare le viti oltre a migliorare l'aspetto estetico del complesso, con l'eliminazione delle dette appendici e delle viti in vista.

Va da sè che l'esempio di realizzazione è stato esposto a solo titolo esemplificativo e non limitativo e che rientrano nell'ambito di protezione della innovazione tutte quelle soluzioni tecniche che ne seguano il principio innovativo.



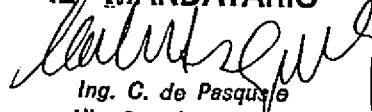


### RIVENDICAZIONI

1) Perfezionamenti all'alloggiamento del gancio di chiusura del portello nelle macchine lavabiancheria caratterizzati dal fatto che l'alloggiamento del gancio del portello - quella parte che va introdotta nel foro ricavato nel pannello della macchina ed in cui penetra il gancio di chiusura - è associato alla parete estrema della flangia che serve per il collegamento del bloccoporta alla macchina, e che, per ottenere il collegamento rapido del bloccoporta e dell'alloggiamento del gancio del portello al pannello anteriore della macchina, è ricavata lungo il perimetro del detto alloggiamento del gancio, una scanalatura in posizione tale che, allorchè esso alloggiamento è inserito nel foro ricavato nel pannello frontale della macchina, la scanalatura risulta con il filo interno in asse con la parte esterna del pannello, il tutto venendo successivamente bloccato mediante l'inserimento a scatto in detta scanalatura di un cavaliere elastico - una sorta di anello seeger - per cui, una volta inserito esso cavaliere a cavallo della detta scanalatura dell'alloggiamento del gancio nel pannello, i denti terminali del cavaliere si bloccano a scatto sotto un lato del detto alloggiamento del gancio del

portello.

IL MANDATARIO



Ing. C. de Pasquale

Albo Consulenti n. 276



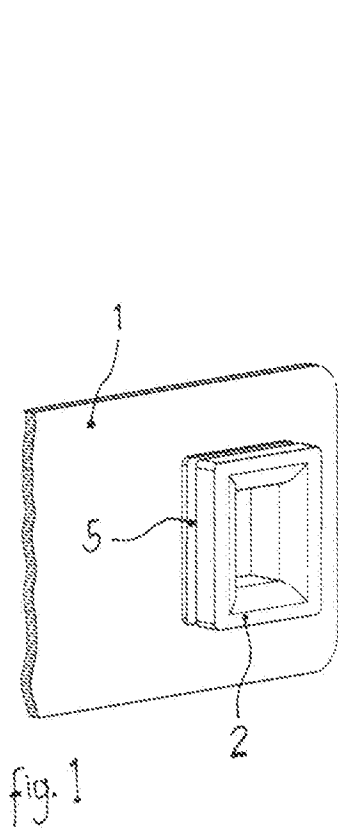


fig. 1

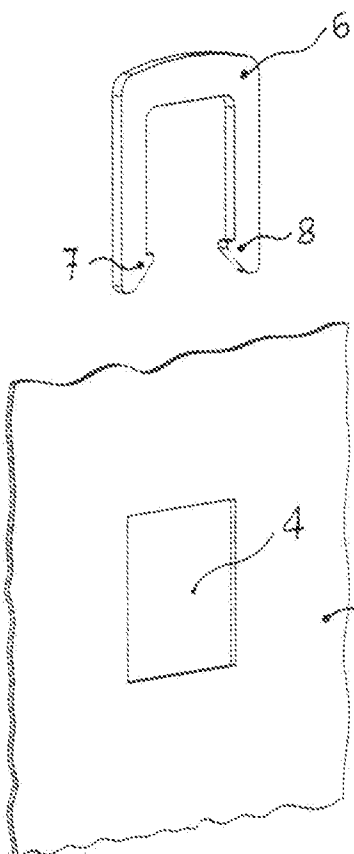


fig. 2

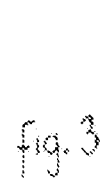


fig. 3

MI 94U/00189

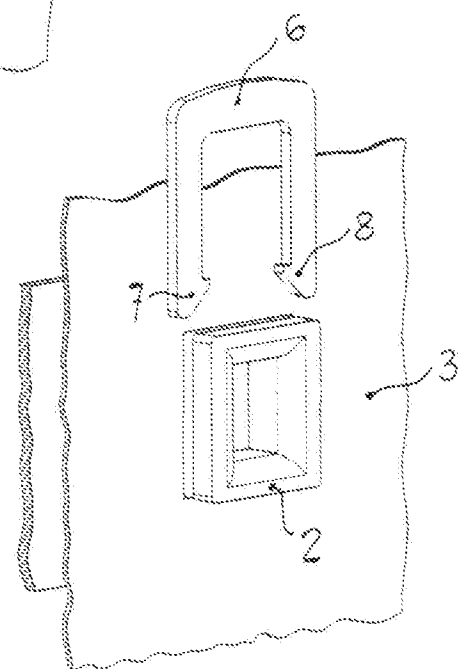
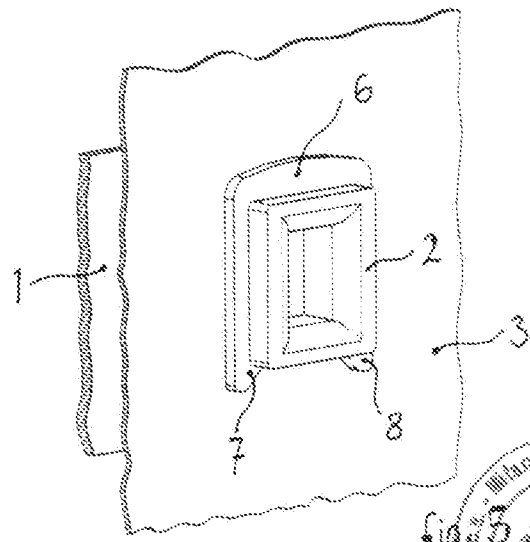


fig 4



IB MANDATARIO

Ing. G. De Pasquale  
Alfa Romeo n. 275