

[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl<sup>7</sup>

B62H 5/06

# [12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 00223437.8

[45]授权公告日 2001年9月12日

[11]授权公告号 CN 2447259Y

[22]申请日 2000.6.20

[21]申请号 00223437.8

[73]专利权人 张 诚

地址 618100 四川省中江县公安局交通警察大队

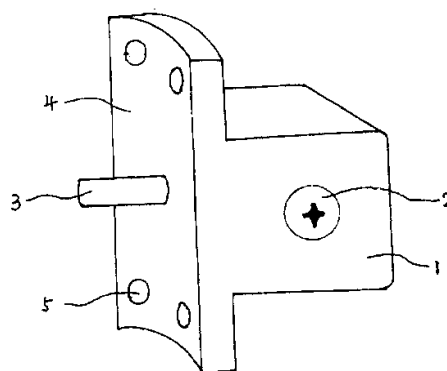
[72]设计人 张 诚

权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图页数 3 页

[54]实用新型名称 新型自行车防盗锁

[57]摘要

本实用新型公开了一种新型自行车防盗锁。传统的自行车防盗锁,普遍采用锁住自行车的后轮或前轮,小偷容易得手。铸造制成的新型自行车防盗锁采用多而钥匙配制,使用专用工具将它安装在三角杠前叉的活动套筒上,当自行车在停放时,前轮向左自然倾斜的状态下锁住前叉锁孔。这样,小偷很难盗走,给人们的工作带来方便,使生活轻松愉快。



I S S N 1 0 0 8 - 4 2 7 4



# 权 利 要 求 书

---

1. 一种新型自行车防盗锁，其特征在于，由铸造制成的锁身（1），前端为圆弧形的安装面（4），在它的上面制成四个固定螺栓孔（5），中央安装锁舌（3）。
2. 根据权利要求 1 中所述的新型自行车防盗锁，其特征在于，锁芯（2）采用四面钥匙装配。
3. 根据权利要求 1 中所述的新型自行车防盗锁，其特征在于，固定螺栓孔（5）加工成丝母。



## 说明书

### 新型自行车防盗锁

本实用新型属于自行车制造或制锁领域。

目前使用的各类型自行车防盗锁，普遍采用将自行车的后轮或前轮锁住，来达到防盗的目的。小偷采用透开、破坏锁具、钳断锁杆、腰间吊走都比较容易得手，给人们的日常生活带来紧张和烦恼。

本实用新型的目的是设计一种新型自行车防盗锁，改变了传统的锁车方式，将新型自行车防盗锁安装在三角杠前叉的活动套筒上。当自行车在停放时，前轮、前叉、龙头自然向左倾斜，与车身形成135度的角，此时锁住前叉，不论小偷采用哪一种方式都难以将自行车盗走。

本实用新型的目的是采用如下设计实现的。

由铸造制成的新型自行车防盗锁，锁芯采用四面钥匙装配，圆弧形安装面中央安装锁舌，使用小口径深孔横向螺钉专用扳手(中国专利号00223436.X)从内向外用螺钉将它固定在三角杠前叉的活动套筒上。自行车在停放时，前轮、前叉、龙头自然的向左倾斜，与车身形成135度的角，此时启动防盗锁，锁舌穿过三角杠前叉的活动套筒、前叉锁孔将前叉牢牢的锁住，防止被盗。开锁时锁舌退出前叉锁孔，前叉即可复位，该车正常行驶。

采用以上设计后，自行车在停放状态下被新型自行车防盗锁锁住前叉，防止被盗。开锁后不影响自行车的正常行驶功能，具有防盗性能很高的优点，并可广泛的用于各类型的人力三轮车。

附图说明如下：

图1是本实用新型的左视外观图。

图2是本实用新型的后视外观图。

图3是本实用新型的另一种锁型后视外观图。

图4是本实用新型实施例的安装图。

下面结合附图对本实用新型的结构作进一步的详述。

从图1、2、3中可以看出，由铸造制成的防盗锁1，非常坚固且防盗性能高，防透开的四面钥匙锁芯2设计在锁身的后面或侧面，锁舌3设计在圆弧形安装面4的中央，固定螺丝孔5加工成丝母，从图4中可以看出防盗锁1安装在三角杠6的前叉活动套筒7上，8为前轮、9为前叉、10为龙头。

在实际制造中，锁舌可设计为多功能，可使自行车在停放时，前轮自然的向左倾斜，锁舌自动弹出，将前叉锁住，使人们在需要锁车时更为方便。锁的外观形状和内部结构可设计成多种类型，达到美观防盗实用的目的。

说明书附图

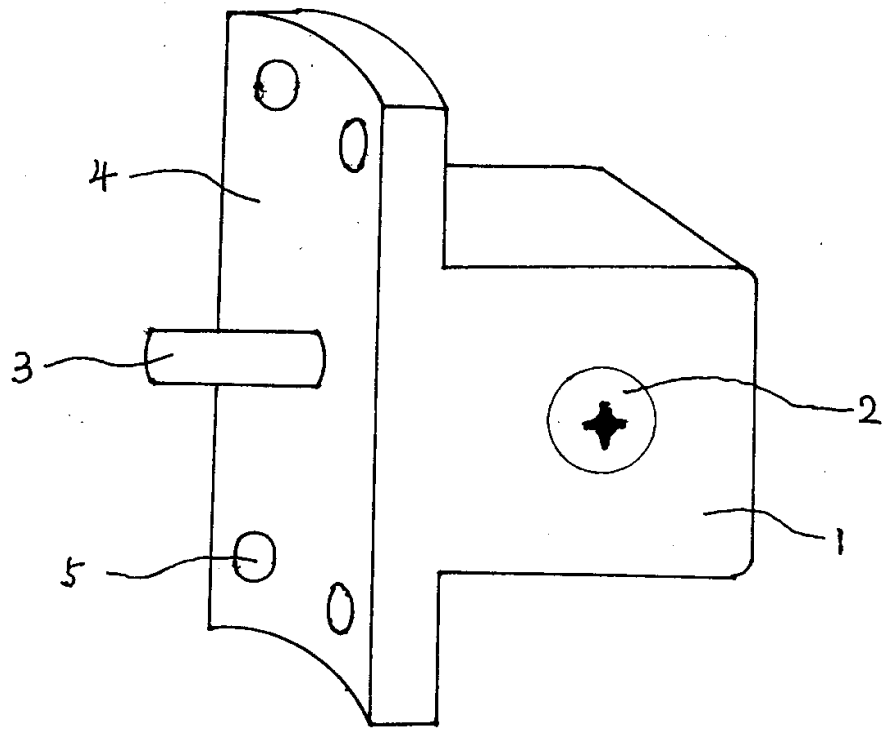


图 1

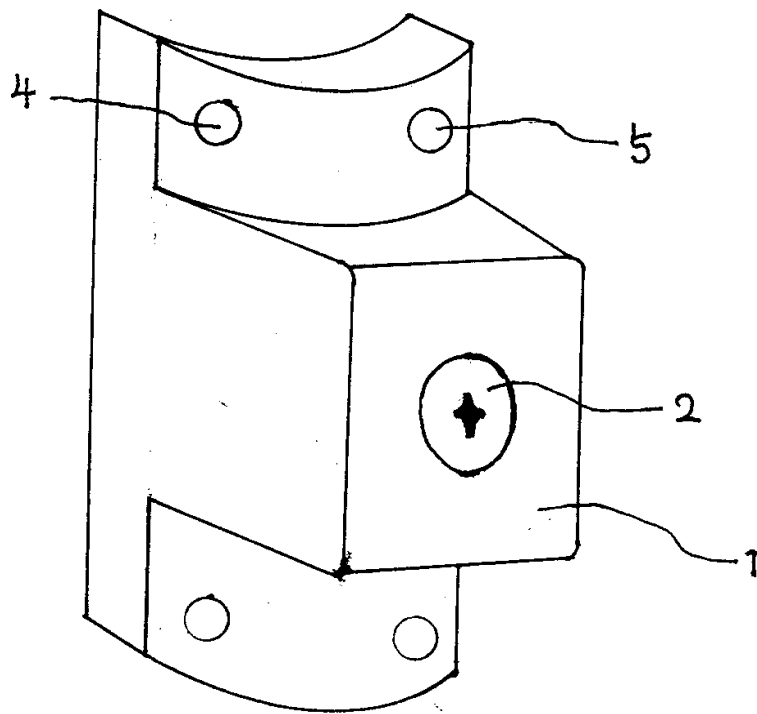


图 2

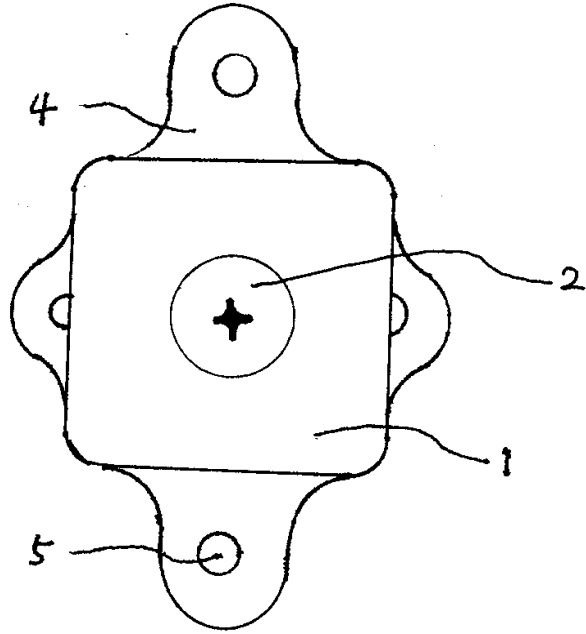
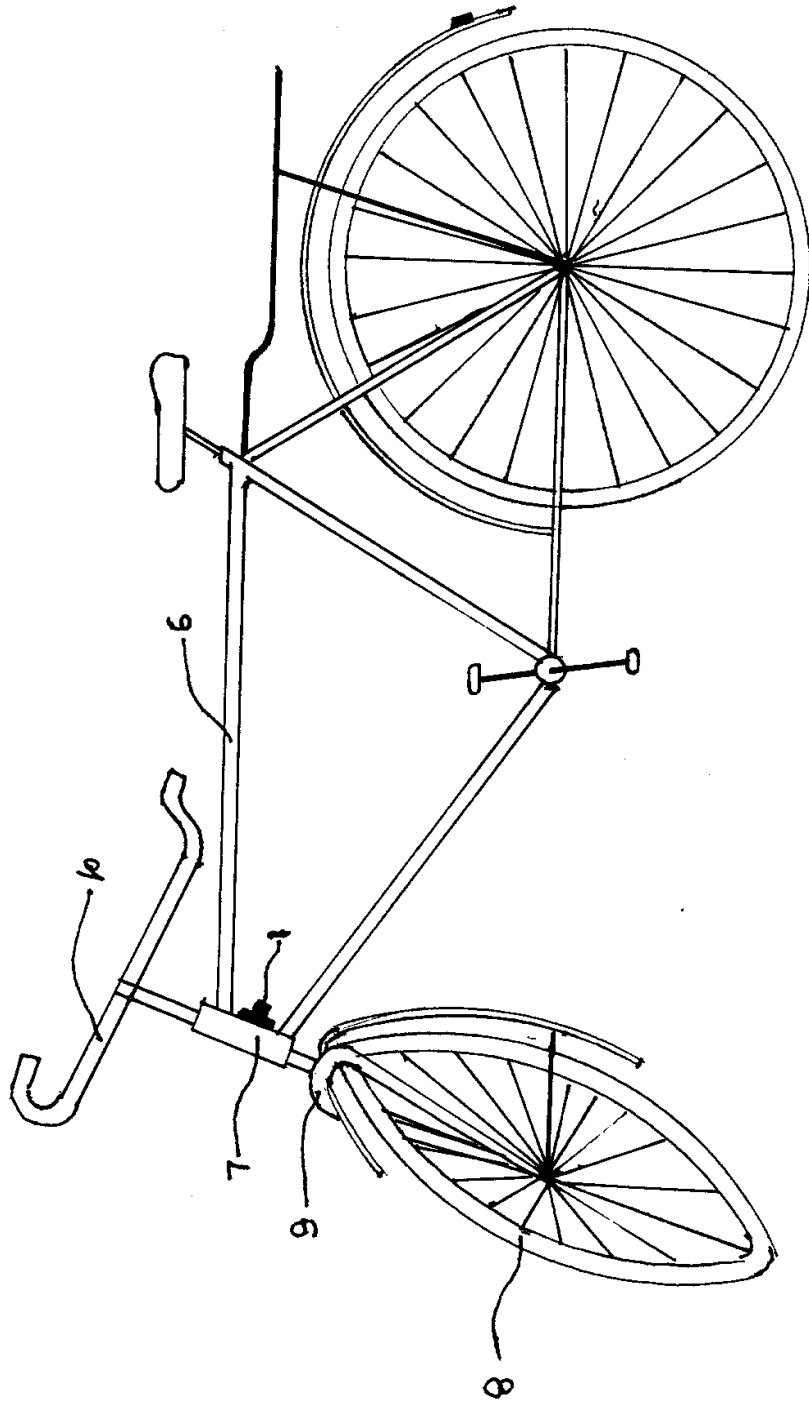


图 3

00.07.04



4