



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106274721 A

(43)申请公布日 2017.01.04

(21)申请号 201610868826.9

(22)申请日 2016.09.30

(71)申请人 中信机电制造公司科研设计院

地址 043000 山西省临汾市侯马市市府路
32号

(72)发明人 陈刚 郭天祥 杨永康 张炜超

(74)专利代理机构 太原华弈知识产权代理事务
所 14108

代理人 郭小飞

(51) Int. Cl.

B60R 11/00(2006.01)

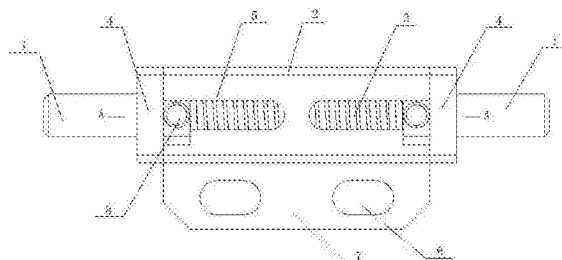
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

屏蔽板挂座装置

(57)摘要

本发明涉及一种屏蔽板挂座装置,滑销座通过固定板和螺栓固定在车体上,所述滑销座为两端开口的方形中空结构,在滑销座的前端开设有二个连通滑销座内腔的滑槽,滑销座内设有一个弹簧,弹簧的两端分别连接一个滑销,两个滑销的分别伸出滑销座两端开口并通过挡板固定,连接弹簧的滑销端部设有一个垂直于滑销且与滑销成一体的限位杆,两个限位杆分别设在滑销座上的二个滑槽内并可沿滑槽横向左、右滑动。本发明结构简单,操作简单快捷,定位可靠、通用性好,适用于各种车型屏蔽板的挂装,操作省时省力,由于滑销座的上端部封闭,雨水很难进入,解决了挂座生锈,开启困难的问题,延长了其使用寿命。



1. 屏蔽板挂座装置,包括滑销座、滑销、弹簧和挡板,其特征是滑销座通过固定板和螺栓固定在车体上,所述滑销座为两端开口的方形中空结构,在滑销座的前端开设有两个连通滑销座内腔的滑槽,滑销座内设有一个弹簧,弹簧的两端分别连接一个滑销,两个滑销的分别伸出滑销座两端开口并通过挡板固定,连接弹簧的滑销端部设有一个垂直于滑销且与滑销成一体的限位杆,两个限位杆分别设在滑销座上的两个滑槽内并可沿滑槽横向左、右滑动。

2. 根据权利要求1所述的屏蔽板挂座装置,其特征是所述滑销为两个,分别连接在弹簧的两端,两个滑销上分别连接有一个与垂直于滑销的限位杆,限位杆与滑销成一体。

3. 根据权利要求1所述的屏蔽板挂座装置,其特征是所述滑销座为方形中空结构,在滑销座的前端开设有两个连通滑销座内腔的滑槽,两个滑槽的对称设置,滑槽的一端为圆弧形。

4. 根据权利要求1所述的屏蔽板挂座装置,其特征是所述挡板为两块,分别固定在滑座两端的开口处。

屏蔽板挂座装置

[0001]

技术领域

[0002] 本发明涉及一种用于各种不同类型装甲特种车辆上使用的屏蔽板挂座装置。

背景技术

[0003] 传统型的装甲车屏蔽板挂座装置采用翻转滑动滑销机构,一直沿用上世纪六十年代的技术,该装置体积较大,结构复杂,种类繁多,统用性较差,且定位及操作比较困难,同时上部为开方式,长时间使用后,雨水很容易进入挂座内,造成挂座生锈,开启更加困难。

[0004] 随着装甲特种车辆的迅速发展,车型越来越多,传统型屏蔽板挂座装置局限性更加突出,需要研制一种结构简单,可靠性高,操作方便,适用于各种车型的屏蔽板挂座装置。

发明内容

[0005] 本发明所要解决的技术问题是克服上述不足,提供一种结构简单,操作方便,定位可靠,适用于各种车型的屏蔽板挂座装置。

[0006] 本发明的技术方案:一种屏蔽板挂座装置,包括滑销座、滑销、弹簧和挡板,滑销座通过固定板和螺栓固定在车体上,所述滑销座为两端开口的方形中空结构,在滑销座的前端开设有两个连通滑销座内腔的滑槽,滑销座内设有一个弹簧,弹簧的两端分别连接一个滑销,两个滑销的分别伸出滑销座两端开口并通过挡板固定,连接弹簧的滑销端部设有一个垂直于滑销且与滑销成一体的限位杆,两个限位杆分别设在滑销座上的两个滑槽内并可沿滑槽横向左、右滑动。

[0007] 进一步地,所述滑销为两个,分别连接在弹簧的两端,两个滑销上分别连接有一个与垂直于滑销的限位杆,限位杆与滑销成一体。

[0008] 进一步地,所述滑销座为方形中空结构,在滑销座的前端开设有两个连通滑销座内腔的滑槽,两个滑槽的对称设置,滑槽的一端为圆弧形。

[0009] 进一步地,所述挡板为两块,分别固定在滑座两端的开口处。

[0010] 本发明与现有技术相比具有以下有益效果:本发明采用弹簧机构取代传统型翻转机构,使机构简化,操作简单快捷,定位可靠、统用性好,适用于各种车型屏蔽板的挂装,操作省时省力,由于滑销座的上端部封闭,雨水很难进入,解决了挂座生锈,开启困难的问题,延长了其使用寿命。

附图说明

[0011] 图1是本发明的结构示意图。

[0012] 图2是图1的沿A-A剖面线的剖视图。

[0013] 图中:1-滑销,2-滑销座,3-弹簧,4-挡板,5-滑槽,6-螺栓,7-固定板,8-限位杆。

具体实施方式

[0014] 为了使本领域技术人员更好地理解本发明的目的、技术方案及优点,下面结合说明书附图对本发明进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本发明,并不用于限定本发明。

[0015] 一种屏蔽板挂座装置,如图1、图2所示,包括滑销座2、滑销1、弹簧3和挡板4,滑销座2通过固定板7和螺栓6安装在车体上。所述滑销座2为两端开口的方形中空结构,在滑销座2的前端开设有两个连通滑销座内腔的滑槽5,两个滑槽5的对称设置,滑槽5的一端为圆弧形,滑销座2内设有一个弹簧3,弹簧3的两端分别连接一个滑销1,两个滑销1分别伸出滑销座2两端的开口并通过挡板4固定,连接弹簧的滑销1端部设有一个垂直于滑销1且与滑销成一体的限位杆8,两个限位杆8分别设在滑销座2上的两个滑槽5内并可沿滑槽5横向左、右滑动。

[0016] 操作时,通过工具滑动一端任一滑槽5内的限位杆8带动滑销1压缩弹簧3,悬挂屏蔽板,然后释放扳手,使滑销1插入屏蔽板管内,以实现屏蔽的挂装。拆装时,通过工具使限位杆8沿滑槽5滑动,压缩弹簧3,使滑销退出屏蔽管,完成拆卸。滑销座是用螺钉固定在车体上,可方便地对屏蔽板进行挂装,由于滑销座的上部封闭,雨水很难进入,不会产生滑销座生锈,造成难以开启的问题,平时只需定期加注润滑脂,使用起来非常方便。

[0017] 以上所述仅为本发明的较佳实施例而已,并不用以限制本发明,凡在本发明的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

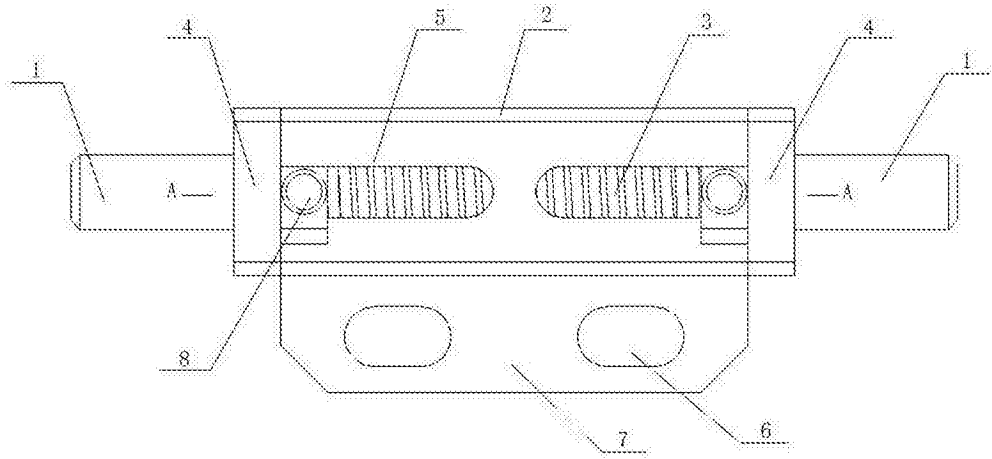


图1

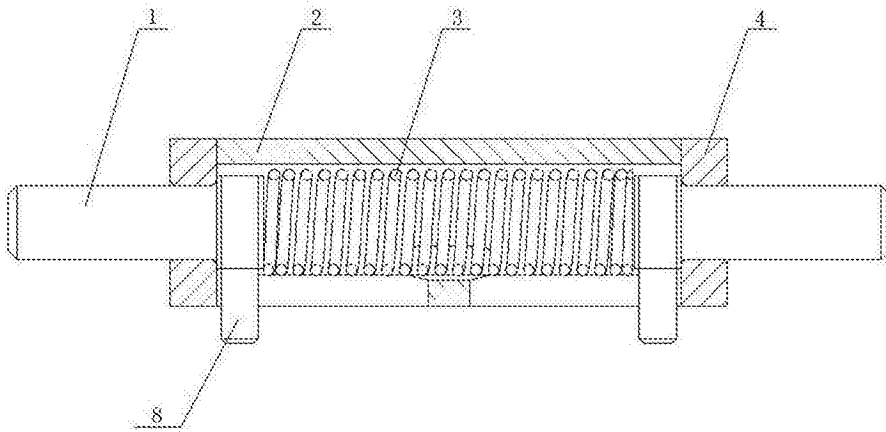


图2