



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202520879 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 07

(21) 申请号 201220149710. 7

(22) 申请日 2012. 04. 01

(73) 专利权人 盐城市明悦机械厂

地址 224054 江苏省盐城市亭湖区永丰镇陈台村 6 组 22 号

(72) 发明人 倪圣发

(51) Int. Cl.

F16H 3/087(2006. 01)

F16H 57/023(2012. 01)

A01D 69/06(2006. 01)

A01D 33/08(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

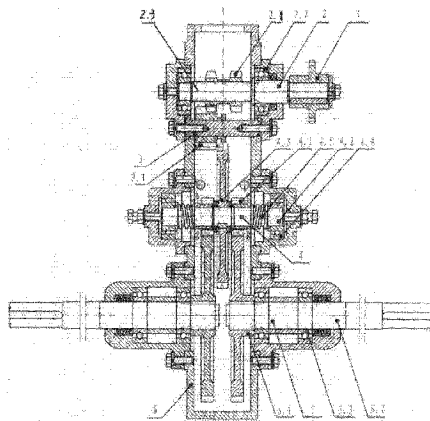
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种小型晒割机、微耕机专用变速箱

(57) 摘要

本实用新型涉及的是农业机械技术领域，具体为一种小型晒割机、微耕机专用变速箱。包括动力输入链轮、动力输入轴组合、倒档轴、差速器组合、驱动轴组合和变速箱体，动力输入轴组合、倒档轴、差速器组合、驱动轴组合分别装在变速箱体对应的孔内，动力输入轴组合是在动力输入轴依次固装轴承、以滑动套装变位齿轮；倒档轴上固装有倒档齿轮；差速器组合是在差速器轴两端对应依次固装轴承、套上弹簧、以滑动套装差速小齿轮，差速器轴中间固装有差速大齿轮；驱动轴组合是在驱动轴两端对应依次固装轴承、驱动齿轮。本实用新型的有益效果为，体积较小、重量较轻、维修极其便捷。



1. 一种小型晒割机、微耕机专用变速箱,包括动力输入链轮、动力输入轴组合、倒档轴、差速器组合、驱动轴组合和变速箱体,其特征在于,动力输入轴组合、倒档轴、差速器组合、驱动轴组合分别装在变速箱体对应的孔内,动力输入轴组合是在动力输入轴依次固装轴承、以滑动套装变位齿轮;倒档轴上固装有倒档齿轮;差速器组合是在差速器轴两端对应依次固装轴承、套上弹簧、以滑动套装差速小齿轮,差速器轴中间固装有差速大齿轮;驱动轴组合是在驱动轴两端对应依次固装轴承、驱动齿轮。

一种小型晒割机、微耕机专用变速箱

所属技术领域

[0001] 本实用新型涉及的是农业机械技术领域,具体为一种小型晒割机、微耕机专用变速箱。

背景技术

[0002] 目前,小型割晒机、微耕机在很多地方,尤其在丘陵山区已经被人们普遍使用,现有市场上的小型割晒机、微耕机配置的变速箱是小型拖拉机变速箱。这种小型拖拉机变速箱体积较大,重量较重,使得小型割晒机、微耕机的配重平衡很难控制,在实际使用过程中较为费力;另外在农作物进行机械收割时,并不需要多种速度,只要保持匀速便可;还有目前的小型拖拉机变速箱由于结构复杂,当出现故障时,维修时极不方便。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种体积较小、重量较轻、维修极其便捷的小型晒割机、微耕机专用变速箱。

[0004] 为实现上述目的本实用新型的技术方案是:一种小型晒割机、微耕机专用变速箱,包括动力输入链轮、动力输入轴组合、倒档轴、差速器组合、驱动轴组合和变速箱体,动力输入轴组合、倒档轴、差速器组合、驱动轴组合分别装在变速箱体对应的孔内,动力输入轴组合是在动力输入轴依次固装轴承、以滑动套装变位齿轮;倒档轴上固装有倒档齿轮;差速器组合是在差速器轴两端对应依次固装轴承、套上弹簧、以滑动套装差速小齿轮,差速器轴中间固装有差速大齿轮;驱动轴组合是在驱动轴两端对应依次固装轴承、驱动齿轮。

[0005] 工作时,动力经过动力输入链轮,使动力输入组合运动。前进时,变速箱操纵杆拨动换挡拨叉,使得变位齿轮的前齿或后齿与差速大齿轮啮合,差速小齿轮与驱动齿轮啮合,从而实现换挡的目的;后退时,变速箱操纵杆拨动倒档齿轮,使得变位齿轮与倒档齿轮啮合,倒档齿轮与差速大齿轮啮合,差速小齿轮与驱动齿轮啮合,从而实现倒挡的目的;转向时,变速箱操纵杆使变速箱拨动左或右转向拨叉,使得左或右差速小齿轮与差速大齿轮分离,从而实现左转或右转的目的。

[0006] 本实用新型的有益效果为,体积较小、重量较轻、维修极其便捷。

附图说明

[0007] 下面结合附图对本实用新型进一步说明。

[0008] 图 1 是本实用新型剖面结构示意图。

具体实施方式

[0009] 如图 1 所示,一种小型晒割机、微耕机专用变速箱,包括动力输入链轮(1)、动力输入轴组合(2)、倒档轴(3)、差速器组合(4)、驱动轴组合(5)和变速箱体(6),动力输入轴组合(2)、倒档轴(3)、差速器组合(4)、驱动轴组合(5)分别装在变速箱体(6)对应的孔

内,动力输入轴组合(2)是在动力输入轴(2.3)依次固装轴承(2.2)、以滑动套装变位齿轮(2.1);倒档轴(3)上固装有倒档齿轮(3.1);差速器组合(4)是在差速器轴(4.2)两端对应依次固装轴承(4.4)、套上弹簧(4.5)、以滑动套装差速小齿轮(4.1),差速器轴(4.2)中间固装有差速大齿轮(4.3);驱动轴组合(5)是在驱动轴(5.2)两端对应依次固装轴承(5.3)、驱动齿轮(5.1)。

[0010] 工作时,动力经过动力输入链轮(1),使动力输入组合(2)运动。前进时,变速箱操纵杆拨动换挡拨叉,使得变位齿轮(2.1)的前齿或后齿与差速大齿轮啮合(4.3),差速小齿轮(4.1)与驱动齿轮(5.1)啮合,从而实现换挡的目的;后退时,变速箱操纵杆拨动倒档齿轮(3.1),使得变位齿轮(4.1)与倒档齿轮啮合,倒档齿轮(3.1)与差速大齿轮(4.3)啮合,差速小齿轮(4.1)与驱动齿轮(5.1)啮合,从而实现倒档的目的;转向时,变速箱操纵杆使变速箱拨动左或右转向拨叉,使得左或右差速小齿轮(4.1)与差速大齿轮(4.3)分离,从而实现左转或右转的目的。

[0011] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护方位并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,可轻易想到的变化和替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

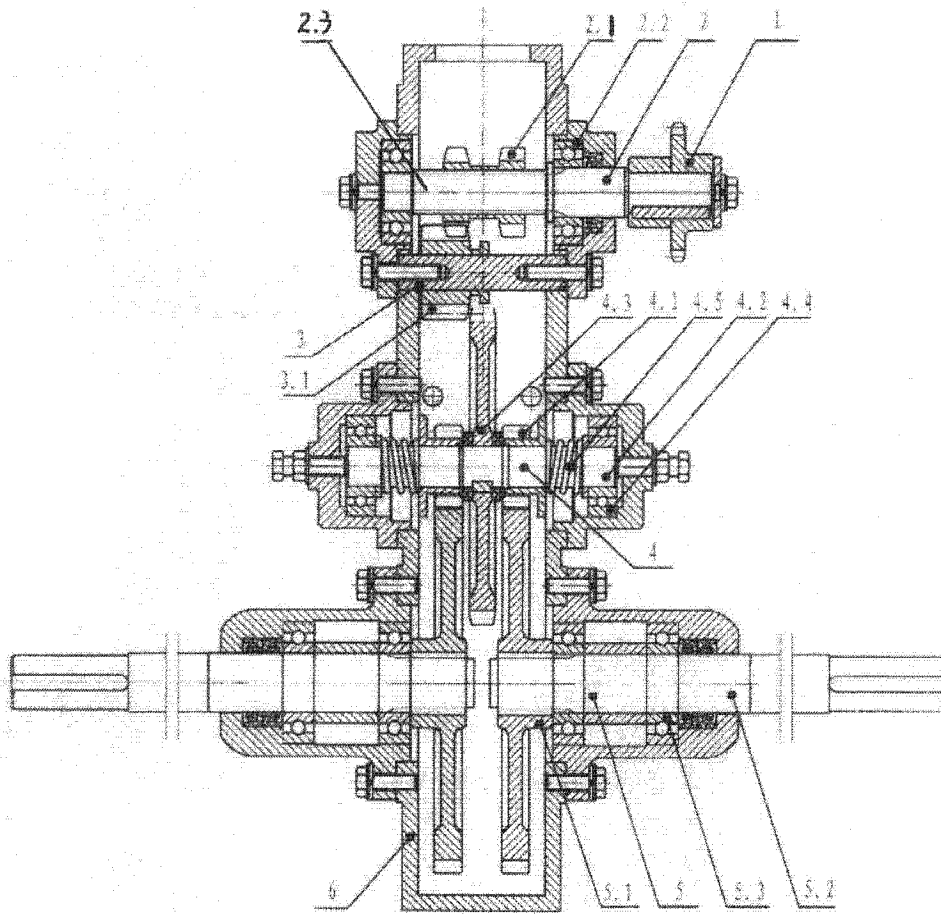


图 1