



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(45) 공고일자 2015년08월17일
(11) 등록번호 20-0477990
(24) 등록일자 2015년08월07일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
B62J 1/28 (2006.01)

(21) 출원번호 20-2013-0010300

(22) 출원일자 2013년12월11일

심사청구일자 2013년12월11일

(65) 공개번호 20-2015-0002369

(43) 공개일자 2015년06월19일

(56) 선행기술조사문헌
JP3110081 U9

(73) 실용신안권자

구재호

대구광역시 달서구 이곡공원로 83, 106동 1805호
(용산동, 성서2차영남우방타운)

(72) 고안자

김영재

대구광역시 북구 중앙대로 591, 208동 301호 (침
산동, 침산동코오롱하늘채)

(74) 대리인

특허법인 누리

전체 청구항 수 : 총 6 항

심사관 : 장일석

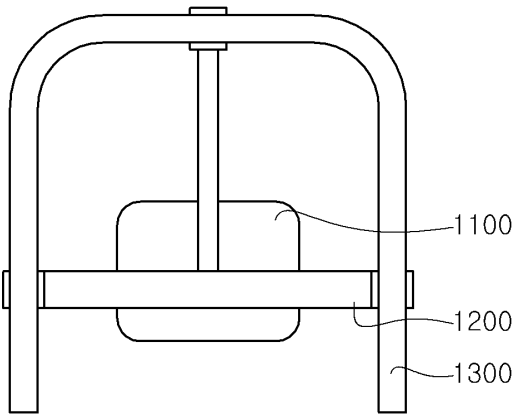
(54) 고안의 명칭 이륜차용 등받이

(57) 요약

본 고안은 사용자가 이륜차 운전 시에 등을 편하게 받칠 수 있는 등받이를 구현한 이륜차용 등받이에 관한 것으로, 사용자의 등을 받칠 수 있는 등받이부; 상기 등받이부의 배면에 고정 설치되어 상기 등받이부를 고정시키는 고정부; 및 상측에 형성된 수평 바와 상기 수평 바의 양측에 형성된 2개의 수직 바로 상기 고정부를 고정 지지하는 지지부를 포함한다.

대표도 - 도1

1000



명세서

청구범위

청구항 1

사용자의 등을 받칠 수 있는 등받이부(1100);

상기 등받이부(1100)의 배면에 고정 설치되어 상기 등받이부(1100)를 고정시키는 고정부(1200); 및

상측에 형성된 수평 바와 상기 수평 바의 양측에 형성된 2개의 수직 바로 상기 고정부(1200)를 고정 지지하는 지지부(1300)를 포함하며,

상기 고정부(1200)는,

상측에 상기 지지부(1300)의 수평 바에 고정시킬 수 있는 고정 홈(1211)을 포함하며, 수직 방향으로 형성되어 상기 지지부(1300)의 수평 바에 고정되는 제1 바(1210); 및

수평 방향으로 형성되어 상기 지지부(1300)의 수직 바에 각각 고정되는 제2 바(1220)를 포함하되,

상기 제1 바(1210)는,

상기 고정 홈(1211)에 상기 지지부(1300)의 수평 바가 삽입된 후에 바깥쪽을 체결시켜 상기 지지부(1300)의 수평 바를 고정하는 체결부재(1212)를 더 포함하되,

상기 체결부재(1212)는,

상기 지지부(1300)의 수평 바가 상기 고정 홈(1211)에 삽입된 후에 상기 고정 홈(1211)의 바깥쪽을 잠금하여 상기 제1 바(1210)를 고정하는 원 형태의 잠금체결부재(1213)를 포함하는 이륜차용 등받이.

청구항 2

삭제

청구항 3

삭제

청구항 4

삭제

청구항 5

삭제

청구항 6

제1항에 있어서, 상기 고정부(1200)는,

상기 제1 바(1210)의 고정 홈(1211)이 형성된 부분과 다른 일 측을 고정시키며, 상기 제2 바(1220)의 가운데를 고정시키는 고정몸체(1400)를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 이륜차용 등받이

청구항 7

제6항에 있어서, 상기 고정몸체(1400)는,

평면에 수직 방향으로 형성되며, 상기 제1 바(1210)를 수직 방향으로 삽입하기 위한 수직 홀(1411);
상기 제1 바(1210)를 고정하기 위해 일 측면에 수평 방향으로 형성된 제1 수평 홀(1412);
제1 수평 홀(1412)에 삽입되어 상기 제1 바(1210)를 고정하기 위한 제1 고정부재(1415)를 포함하는 것을 특징으로 하는 이륜차용 등받이.

청구항 8

제7항에 있어서, 상기 고정몸체(1400)는,
정면에 수평 방향으로 형성된 제2 수평 홀(1413);
일 단부에 상기 등받이부(1100)가 고정 설치되며, 상기 제2 수평 홀(1413)에 삽입되어 상기 등받이부(1100)를 전후로 이동시키는 길이 바(1410);
상기 길이 바(1410)를 고정하기 위해 다른 일 측면에 수평 방향으로 형성된 제3 수평 홀(1414); 및
상기 제3 수평 홀(1414)에 삽입되어 상기 길이 바(1410)를 고정하기 위한 제2 고정부재(1416)를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 이륜차용 등받이.

청구항 9

제8항에 있어서, 상기 등받이부(1100)는,
상기 길이 바(1410)의 말단부와 상기 등받이부(1100) 사이에 형성되며, 상기 등받이부(1100)를 회동시키는 힌지(1101)를 구비하는 것을 특징으로 하는 이륜차용 등받이.

청구항 10

제7항에 있어서, 상기 제1 바(1210)는,
측면에 형성되며, 상기 제1 고정부재(1415)가 삽입되어 상기 고정몸체(1400)가 미끄러짐을 방지하기 위한 다수 개의 홈(1227)을 포함하는 것을 특징으로 하는 이륜차용 등받이.

고안의 설명

기술분야

[0001] 본 고안은 이륜차용 등받이에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 사용자가 이륜차 운전 시에 등을 편하게 받칠 수 있는 등받이를 구현한 이륜차용 등받이에 관한 것이다.

배경기술

[0002] 등받이는 일반적으로 의자의 후면에 형성되어 사용자가 앉을 때 등을 받쳐 편안하게 앉을 수 있으며, 자세를 바르게 교정해주는 기능을 가진다.

[0003] 한국실용신안공고공보 제20-1981-00020874호(1981.11.17 공고)는 오토바이 등받이에 관하여 기재되어 있다. 개시된 기술에 따르면, 상부 등받이에 관설한 고정 홈를 가진 지지간을 고정몸체에 관통하여 하부지지대에 관설하고, 고정편 안내홈을 가진 고정몸치 상측단에 고정편을 가진 고정레바를 관설하고, 고정편 안내홈 상부에 정지 볼과 스프링을 나사로 삽입하여, 하측단에 보조지지간을 관설하여 하부지지대에 관설된 구조이다. 등받이가 착설된 하부 지지대로 오토바이 안장 하측 후단부에 착설하여 사용하는 것인데 탑승시, 아무런 불편 없이 승차한 후 등받이를 앞으로 당기면 보조지지간에 유설된 고정몸치는 지지간을 따라 상향으로 이동하며, 고정레바를 상향 작동시키면 고정 홈에 고정편이 삽지되어 지지간을 팽 쪼아 유동되지 못하게 고정시키는 것을 그 특징으로

한다.

[0004] 한국등록특허 제10-1012912호(2011.01.27 등록)는 모터사이클의 보조등받이에 관하여 기재되어 있는데, 모터사이클의 좌석이 마련되는 후면바디의 상면에 고정 설치되는 모터사이클의 보조등받이에 있어서 보조등받이는 관상의 짐받이의 상면에 고정설치 되되, 짐받이는 후면바디의 상면에 고정되는 중간부재의 상면에 고정 설치되며, 중간부재는 짐받이의 저면에 형성된 고정편이 볼트 고정되는 고정공이 구비된 고정부와, 고정부의 양단에서 하방으로 형성되며 후면바디에 고정 볼트로 고정되는 고정편과, 고정부의 저면에서 연장 형성되어 후면바디의 상면과 결합볼트로 고정되는 결합편으로 이루어져 있어, 짐받이와 후면바디의 사이에 개재되어 짐받이에서 인가되는 충격을 흡수할 수 있도록 되어 있는 것을 특징으로 한다. 개시된 기술에 따르면, 좌석이 설치되는 후면바디에 고정되어 사용자의 등을 받치고 물품을 적재할 수 있다.

[0005] 상술한 바와 같이 종래의 이륜차용 등받이는 고정 설치하면 등받이를 탈부착 할 수 없기 때문에 등받이가 필요 없을 때 이륜차와 완전히 분리시켜야 되는 번거로움이 있었다. 그리고 등받이가 고정되어 있기 때문에 사용자가 등받이의 높이와 앞뒤의 간격을 조절할 수 없어 사용자의 몸에 맞지 않아 불편한 점이 있다.

[0006]

선행기술문헌

특허문헌

[0007] (특허문헌 0001) 한국실용신안공고공보 제20-1981-00020874호

(특허문헌 0002) 한국등록특허 제10-1012912호

고안의 내용

해결하려는 과제

[0008] 본 고안이 이루고자 하는 기술적 과제는, 전술한 바와 같은 단점들을 해결하기 위한 것으로, 사용자가 이륜차 운전 시에 등을 편하게 받칠 수 있는 등받이를 탈부착 가능하고 위치도 조절할 수 있도록 한 이륜차용 등받이를 제공한다.

과제의 해결 수단

[0009] 이러한 과제를 해결하기 위해서는, 본 고안의 한 특징에 따르면, 사용자의 등을 받칠 수 있는 등받이부; 상기 등받이부의 배면에 고정 설치되어 상기 등받이부를 고정시키는 고정부; 및 상측에 형성된 수평 바와 상기 수평 바의 양측에 형성된 2개의 수직 바로 상기 고정부를 고정 지지하는 지지부를 포함하는 이륜차용 등받이를 제공한다.

[0010] 일 실시 예에서, 상기 고정부는, 수직 방향으로 형성되어 상기 지지부의 수평 바에 고정되는 제1 바; 및 수평 방향으로 형성되어 상기 지지부의 수직 바에 각각 고정되는 제2 바를 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0011] 일 실시 예에서, 상기 제1 바는, 상측에 상기 지지부의 수평 바에 고정시킬 수 있는 고정 홈을 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0012] 일 실시 예에서, 상기 제1 바는, 상기 고정 홈에 상기 지지부의 수평 바가 삽입된 후에 바깥쪽을 체결시켜 상기 지지부의 수평 바를 고정하는 체결부재를 더 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0013] 일 실시 예에서, 상기 체결부재는, 상기 지지부의 수평 바가 상기 고정 홈에 삽입된 후에 상기 고정 홈의 바깥쪽을 잠금하여 상기 제1 바를 고정하는 원 형태의 잠금체결부재를 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0014] 일 실시 예에서, 상기 고정부는, 상기 제1 바의 고정 홈이 형성된 부분과 다른 일 측을 고정시키며, 상기 제2 바의 가운데를 고정시키는 고정몸체를 더 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0015] 일 실시 예에서, 상기 고정몸체는, 평면에 수직 방향으로 형성되며, 상기 제1 바를 수직 방향으로 삽입하기 위한 수직 홈; 상기 제1 바를 고정하기 위해 일 측면에 수평 방향으로 형성된 제1 수평; 제1 수평 홈에 삽입되어

상기 제1 바를 고정하기 위한 제1 고정부재를 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0016] 일 실시 예에서, 상기 고정몸체는, 정면에 수평 방향으로 형성된 제2 수평 홀; 일 단부에 상기 등받이부가 고정 설치되며, 상기 제2 수평 홀에 삽입되어 상기 등받이부를 전후로 이동시키는 길이 바; 상기 길이 바를 고정하기 위해 다른 일 측면에 수평 방향으로 형성된 제3 수평 홀; 및 상기 제3 수평 홀에 삽입되어 상기 길이 바를 고정하기 위한 제2 고정부재를 더 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0017] 일 실시 예에서, 상기 등받이부는, 상기 길이 바의 말단부와 상기 등받이부 사이에 형성되며, 상기 등받이부를 회동시키는 힌지를 구비하는 것을 특징으로 한다.

[0018] 일 실시 예에서, 상기 제1 바는, 측면에 형성되며, 상기 제1 고정부재가 삽입되어 상기 고정몸체가 미끄러짐을 방지하기 위한 다수개의 홈을 포함하는 것을 특징으로 한다.

고안의 효과

[0019] 본 고안에 의하면, 사용자가 이륜차 운전 시에 등을 편하게 받칠 수 있는 등받이를 탈부착 가능하고 위치도 조절할 수 있도록 함으로써, 등받이만 따로 탈부착 할 수 있어 전체를 분리해야 하는 번거로움이 없으며, 높이와 앞, 뒤 간격을 조절할 수 있는 바를 구비하여 등받이의 위치를 사용자에게 맞게 조절할 수 있어 편리한 효과를 가진다.

도면의 간단한 설명

[0020] 도 1은 본 고안의 실시 예에 따른 이륜차용 등받이를 설명하는 도면이다.

도 2는 도 1에 있는 고정부를 제1 예로 설명하는 도면이다.

도 3은 도 2에 있는 고정부의 체결부재를 제1 예로 설명하는 도면이다.

도 4는 도 2에 있는 고정부의 체결부재를 제2 예로 설명하는 도면이다.

도 5는 도 4에 있는 잠금체결부재를 설명하는 도면이다.

도 6은 도 1에 있는 고정부에 대한 고정몸체를 설명하는 도면이다.

도 7은 도 6에 있는 고정몸체의 미끄러짐을 방지하기 위한 고정부의 홈을 설명하는 도면이다.

도 8은 도 1에 있는 등받이부의 힌지를 설명하는 도면이다.

도 9는 도 1에 있는 고정부를 제2 예로 설명하는 도면이다.

고안을 실시하기 위한 구체적인 내용

[0021] 아래에서는 첨부한 도면을 참고로 하여 본 고안의 실시 예에 대하여 본 고안이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자가 용이하게 실시할 수 있도록 상세히 설명한다. 그러나 본 고안에 관한 설명은 구조적 내지 기능적 설명을 위한 실시 예에 불과하므로, 본 고안의 권리범위는 본문에 설명된 실시 예에 의하여 제한되는 것으로 해석되어서는 아니 된다. 즉, 실시 예는 다양한 변경이 가능하고 여러 가지 형태를 가질 수 있으므로 본 고안의 권리범위는 기술적 사상을 실현할 수 있는 균등물들을 포함하는 것으로 이해되어야 한다. 또한, 본 고안에서 제시된 목적 또는 효과는 특정 실시예가 이를 전부 포함하여야 한다거나 그러한 효과만을 포함하여야 한다는 의미는 아니므로, 본 고안의 권리범위는 이에 의하여 제한되는 것으로 이해되어서는 아니 될 것이다.

[0022] 본 고안에서 서술되는 용어의 의미는 다음과 같이 이해되어야 할 것이다.

[0023] 어떤 구성요소가 다른 구성요소에 "연결되어" 있다고 언급된 때에는, 그 다른 구성요소에 직접적으로 연결될 수도 있지만, 중간에 다른 구성요소가 존재할 수도 있다고 이해되어야 할 것이다. 반면에, 어떤 구성요소가 다른 구성요소에 "직접 연결되어" 있다고 언급된 때에는 중간에 다른 구성요소가 존재하지 않는 것으로 이해되어야 할 것이다. 한편, 구성요소들 간에 관계를 설명하는 다른 표현들, 즉 "~사이에"와 "바로 ~사이에" 또는 "~에 이웃하는"과 "~에 직접 이웃하는" 등도 마찬가지로 해석되어야 한다.

- [0024] 단수의 표현은 문맥상 명백하게 다르게 뜻하지 않는 한 복수의 표현을 포함하는 것으로 이해되어야 하고, "포함하다" 또는 "가지다" 등의 용어를 실시된 특징, 숫자, 단계, 동작, 구성요소, 부분품 또는 이들을 조합한 것이 존재함을 지정하려는 것이며, 하나 또는 그 이상의 다른 특징이나 숫자, 단계, 동작, 구성요소, 부분품 또는 이들을 조합한 것들의 존재 또는 부가 가능성을 미리 배제하지 않는 것으로 이해되어야 한다.
- [0025] 여기서 사용되는 모든 용어들은 다르게 정의되지 않는 한, 본 고안이 속하는 분야에서 통상의 지식을 가진 자에 의해 일반적으로 이해되는 것과 동일한 의미를 가진다. 일반적으로 사용되는 사전에 정의되어 있는 용어들은 관련 기술의 문맥상 가지는 의미와 일치하는 것으로 해석되어야 하며, 본 고안에서 명백하게 정의하지 않는 한 이상적이거나 과도하게 형식적인 의미를 지니는 것으로 해석될 수 없다.
- [0026] 이제 본 고안의 실시 예에 따른 앨범에 대하여 도면을 참고로 하여 상세하게 설명한다.
- [0027] 도 1은 본 고안의 실시 예에 따른 이륜차용 등받이를 설명하는 도면이다.
- [0028] 도 1을 참조하면, 이륜차용 등받이(1000)는, 등받이부(1100), 고정부(1200), 지지부(1300)를 포함한다.
- [0029] 등받이부(1100)는, 사용자가 이륜차에 탑승할 경우에 사용자의 등을 편안하게 받치기 위한 등받이로서, 일 측면(즉, 배면)이 고정부(1200)에 결합된다.
- [0030] 일 실시 예에서, 등받이부(1100)의 내부는 탄성력이 있는 재질(예를 들어, 쿠션, 스펀지 등)로 형성할 수 있다.
- [0031] 일 실시 예에서, 등받이부(1100)의 외부는 등받이부(1100) 내부를 감싸 보호할 수 있는 재질(예를 들어, 직물재질, 가죽재질)로 형성할 수 있다.
- [0032] 고정부(1200)는, 등받이부(1100)의 배면에 결합되고, 지지부(1300)에 고정 설치되어 등받이부(1100)를 지지부(1300)에 고정시킨다.
- [0033] 일 실시 예에서, 고정부(1200)는, 지지부(1300)와 탈부착이 가능하다.
- [0034] 일 실시 예에서, 고정부(1200)는, 고정시킬 수 있는 단단한 재질(예를 들어, 금속 등)로 형성될 수 있다.
- [0035] 지지부(1300)는, 상측에 수평 바가 형성되며, 양측에 2개의 수직 바가 형성되어 고정부(1200)를 고정시켜 지지한다.
- [0036] 일 실시 예에서, 지지부(1300)는, 2개의 수직 바 말단에 이륜차와 결합할 수 있는 결합부분(예를 들어, 볼트와 너트, 나사 등)을 형성할 수 있다.
- [0037] 일 실시 예에서, 지지부(1300)는, 이륜차의 1인이 탑승할 경우 앞좌석과 뒷좌석 사이에 형성하여 사용자의 등을 받칠 수 있고, 2인이 탑승할 경우 뒷좌석에 형성하여 뒷좌석에 탑승하는 사용자의 등을 받칠 수도 있다.
- [0038] 일 실시 예에서, 지지부(1300)는, 후방에 짐을 담을 수 있는 짐받이를 형성시켜 짐을 실을 수 있다.
- [0039] 상술한 바와 같은 구성을 가진 이륜차용 등받이(1000)는, 고정부(1200)를 지지부(1300)에 탈부착 할 수 있기 때문에 이륜차에서 지지부(1300)를 모두 분리하지 않고 등받이만 따로 분리할 수 있기 때문에 번거로움이 없다.
- [0040] 도 2는 도 1에 있는 고정부를 제1 예로 설명하는 도면이다.
- [0041] 도 2를 참조하면, 고정부(1200)는, 제1 바(1210), 제2 바(1220)를 포함한다. 여기서, 제1 바(1210)는, 제1 고정 홈(1211)을 포함하며, 제2 바(1220)는, 제2 고정 홈(1221)과 제3 고정 홈(1222)을 포함한다.
- [0042] 제1 바(1210)는, 수직 방향으로 형성되며, 지지부(1300)의 수평 바에 고정된다.
- [0043] 일 실시 예에서, 제1 바(1210)는, 상부 말단에 지지부(1300)의 수평 바를 고정하기 위한 제1 고정 홈(1211)을 포함할 수 있다.
- [0044] 제2 바(1220)는, 수평 방향으로 형성되며, 지지부(1300)의 2개의 수직 바에 각각 고정된다.
- [0045] 일 실시 예에서, 제2 바(1220)는, 양 측부 말단에 지지부(1300)의 수직 바를 각각 고정하기 위한 제2 및 제3 고정 홈(1212, 1213)을 포함할 수 있다.
- [0046] 일 실시 예에서, 고정 홈(1211, 1221, 1222)은, 지지부(1300)를 삽입시켜 고정하기 위해서, 고정부(1200)의 각

말단(즉, 제1 바(1210)의 상부 말단 및 제2 바(1220)의 양 측부 말단)에 형성될 수 있다.

- [0047] 일 실시 예에서, 고정 홈(1211, 1221, 1222)은, 다양한 형태(예를 들어, 'ㄷ'자 형태, 반원의 곡선 형태 등)로 형성될 수 있다.
- [0048] 일 실시 예에서, 고정 홈(1211, 1221, 1222)은, 양측의 바깥쪽에 홈을 구비하며, 볼트 및 너트 등과 같은 체결 부재를 해당 홈에 관통시켜 체결하여, 삽입된 지지부(1300)(즉, 하나의 수평 바 및 2개의 수직 바)를 고정시킬 수 있다.
- [0049] 일 실시 예에서, 제1 고정 홈(1211)은, 제1 바(1210)의 상부 말단에 형성되며, 지지부(1300)의 수평 바를 삽입시켜 고정할 수 있다.
- [0050] 일 실시 예에서, 제2 고정 홈(1221)과 제3 고정 홈(1222)은, 제2 바(1220)의 양쪽 말단에 각각 형성되며, 지지부(1300)의 2개의 수직 바를 각각 삽입시켜 고정할 수 있다.
- [0051] 일 실시 예에서, 고정 홈(1211, 1221, 1222)은, 지지부(1300)가 삽입될 수 있는 넓이의 홈으로 형성될 수 있다.
- [0052] 일 실시 예에서, 고정 홈(1211, 1221, 1222)은, 내부에 미끄러짐을 방지하기 위한 재질(예를 들어, 고무, 실리콘 등)이 형성되어 삽입된 지지부(1300)가 잘 빠지지 않도록 고정해 줄 수 있다.
- [0053] 도 3은 도 2에 있는 고정부의 체결부재를 제1 예로 설명하는 도면이다.
- [0054] 도 3을 참조하면, 고정부(1200)는, 체결부재(1212, 1223, 1224)를 더 포함한다.
- [0055] 체결부재(1212, 1221, 1222)는, 고정 홈(1211, 1221, 1222)에 지지부(1300)가 삽입된 후 체결부재(1212, 1221, 1222)가 고정 홈(1211, 1221, 1222) 양측의 홈을 관통하여 지지부(1300)를 체결시켜 고정시킨다.
- [0056] 일 실시 예에서, 제1 체결부재(1212)는, 제1 고정 홈(1211)에 지지부(1300)의 수평 바가 삽입된 후에 바깥쪽을 체결시켜 지지부(1300)의 수평 바를 고정시킬 수 있다.
- [0057] 일 실시 예에서, 제2 체결부재(1223)와 제3 체결부재(1224)는, 제2 고정 홈(1221)과 제3 고정 홈(1222)에 지지부(1300)의 수직 바가 각각 삽입된 후에 바깥쪽을 체결시켜 지지부(1300)의 수직 바를 각각 고정시킬 수 있다.
- [0058] 일 실시 예에서, 체결부재(1212, 1221, 1222)는, 볼트가 고정 홈(1211, 1221, 1222)의 바깥쪽의 홈을 관통하여 삽입되며, 너트가 삽입된 볼트와 결합되어 지지부(1300)를 고정시킬 수 있다.
- [0059] 도 4는 도 2에 있는 고정부의 체결부재를 제2 예로 설명하는 도면이다.
- [0060] 도 4를 참조하면, 고정부(1200)는, 잠금체결부재(1213, 1225, 1226)를 포함한다.
- [0061] 잠금체결부재(1213, 1225, 1226)는, 지지부(1300)가 고정 홈(1211)에 삽입된 후 고정시켜 잠글 수 있는 원 형태로 형성된다.
- [0062] 일 실시 예에서, 제1 잠금체결부재(1213)는, 제1 고정 홈(1211)에 지지부(1300)의 수평 바가 삽입된 후에 바깥쪽을 체결시켜 지지부(1300)의 수평 바를 고정시킨 후 잠글 수 있어 도난의 위험을 방지할 수 있다.
- [0063] 일 실시 예에서, 제2 잠금체결부재(1225)와 제3 잠금체결부재(1226)는, 제2 고정 홈(1221)과 제3 고정 홈(1222)에 지지부(1300)의 수직 바가 각각 삽입된 후에 바깥쪽을 체결시켜 지지부(1300)의 수직 바를 각각 고정시킨 후 잠글 수 있다.
- [0064] 일 실시 예에서, 잠금체결부재(1213, 1225, 1226)는, 도 4에서는 각 고정 홈(1211, 1221, 1222) 마다 모두 형성되어 있지만 그 중 적어도 하나 또는 두 개 이상에 형성될 수 있다.
- [0065] 일 실시 예에서, 잠금체결부재(1213, 1225, 1226)는, 도 3에 도시된 체결부재(1212, 1223, 1224)로 형성된 볼트 바깥쪽에 잠금체결부재(1213, 1225, 1226)가 결합되어 형성할 수 있다.
- [0066] 도 5는 도 4에 있는 잠금체결부재를 설명하는 도면이다.
- [0067] 도 5를 참조하면, 잠금체결부재(1213, 1225, 1226)는, 고정볼트(1213a), 링(1213b), 잠금홈(1213d), 레버

(1213c)를 포함한다.

- [0068] 고정볼트(1213a)는, 제1 고정 홈(1211)의 바깥쪽에 형성된 홈을 관통하여 지지부(1300)의 수평 바를 고정시킨다.
- [0069] 일 실시 예에서, 고정볼트(1213a)는, 제2 및 제3 고정 홈(1222, 1223)의 제1 고정 홈(1211)의 바깥쪽에 형성된 홈을 각각 관통하여 지지부(1300)의 수직 바를 각각 고정시킬 수 있다.
- [0070] 링(1213b)은, 원 형태로 형성되며, 고정볼트(1213a)의 양 말단을 고정시킨다.
- [0071] 잠금홈(1213d)은, 링(1213b)의 일 측면에 형성되며, 레버(1213c)의 다른 일 말단이 삽입된다.
- [0072] 레버(1213c)는, 일 말단이 고정볼트(1213a)와 링(1213b)이 연결된 부분과 고정결합하고 회동가능하며, 다른 일 말단이 잠금홈(1213d)에 삽입되어 잠금 된다.
- [0073] 일 실시 예에서, 레버(1213c)는, 링(1213b)의 바깥쪽을 조아주어 지지부(1300)를 고정시킬 수 있다.
- [0074] 일 실시 예에서, 잠금체결부재(1213, 1225, 1226)는, 잠금 시킨 후 열쇠로 잠금홈(1213d)에 삽입하여 돌리면 잠금을 해제할 수 있다.
- [0075] 도 6은 도 2에 있는 고정부의 고정물체를 설명하는 도면이다.
- [0076] 도 6을 참조하면, 고정물체(1400)는, 길이 바(1410), 수직 홀(1411), 제1 수평 홀(1412), 제2 수평 홀(1413), 제3 수평 홀(1414), 제1 고정부재(1415), 제2 고정부재(1416)를 포함한다.
- [0077] 길이 바(1410)는, 일 단부에 등받이부(1100)가 고정 설치되며, 제2 수평 홀(1413)에 삽입되어 등받이부(1100)를 전후로 이동시킨다.
- [0078] 수직 홀(1411)은, 고정물체(1400)의 평면에 수직 방향으로 형성되며, 제1 바(1210)가 수직 방향으로 삽입된다.
- [0079] 제1 수평 홀(1412)은, 고정물체(1400)의 일 측면에 수평 방향으로 형성되고, 제1 고정부재(1415)가 삽입된다.
- [0080] 제2 수평 홀(1413)은, 제1 바(1210)를 고정하기 위해 정면에 수평 방향으로 제1 바(1210)가 삽입된 부분까지 형성된다.
- [0081] 제1 고정부재(1415)는, 제1 수평 홀(1412)에 삽입되어 제1 바(1210)가 삽입된 부분까지 깊숙이 삽입하여 돌려 제1 바(1210)를 고정시킨다.
- [0082] 일 실시 예에서, 제1 고정부재(1415)는, 말단에 사용자가 잡고 돌리기 편리하도록 손잡이 부분이 형성될 수 있다.
- [0083] 제3 수평 홀(1414)은, 길이 바(1410)를 고정하기 위해 다른 일 측면에 수평 방향으로 형성되고, 제2 고정부재(1416)가 삽입된다.
- [0084] 제2 고정부재(1416)는, 제3 수평 홀(1414)에 삽입되어 길이 바(1410)가 삽입된 부분까지 깊숙이 삽입하여 돌려 길이 바(1410)를 고정시킨다.
- [0085] 상술한 바와 같은 구성을 가진 고정물체(1400)는, 제1 바(1210)의 고정 홈(1211)이 형성된 부분과 다른 일 측이 삽입되어 제1 바(1210)를 고정시키며, 제2 바(1220)의 가운데를 고정시킬 수 있다. 이때, 고정물체(1400)는, 제2 바(1220)와 나사로 결합될 수 있다.
- [0086] 상술한 바와 같은 구성을 가진 고정물체(1400)를 구비한 이륜차용 등받이(1000)는, 제1 바(1210)를 이용하여 높이 조절은 물론 길이 바(1410)를 통해 앞뒤로 길이도 조절할 수 있기 때문에, 사용자의 몸에 맞게 조절하여 편리하게 사용할 수 있으며, 자세를 바르게 교정할 수 있다.
- [0087] 도 7은 도 6에 있는 고정물체의 미끄러짐을 방지하기 위한 고정부의 홈을 설명하는 도면이다.
- [0088] 도 7을 참조하면, 제1 바(1210)는, 측면에 다수개의 홈(1227)을 구비한다. 이때, 도 6에 도시된 제1 고정부재(1415)가 홈(1227)에 삽입되어 고정물체(1400)의 미끄러짐을 방지한다.
- [0089] 일 실시 예에서, 다수개의 홈(1227)은, 제1 고정부재(1415)가 삽입될 수 있는 크기로 형성되며, 제1 고정부재

(1415)가 알맞게 들어가 고정되도록 형성할 수 있다.

- [0090] 도 8은 도 1에 있는 등받이부의 힌지를 설명하는 도면이다.
- [0091] 도 8을 참조하면, 등받이부(1100)는, 힌지(1101)를 더 포함한다.
- [0092] 힌지(1101)는, 길이 바(1410)의 말단부와 등받이부(1100) 사이에 형성되며, 등받이부(1100)를 회동시킨다.
- [0093] 일 실시 예에서, 힌지(1101)는, 힌지 축이 등받이부(1100)에 고정 결합되고, 힌지 축을 지지하는 양 지지대가 길이 바(1410)의 말단부와 고정 결합되어, 힌지 축을 중심으로 등받이부(1100)를 아래 또는 위로 회동시킬 수 있다. 이때, 힌지 축과 지지대 사이는 톱니 형상으로 형성될 수 있으며, 또한 볼트와 너트로 체결되도록 형성될 수 있으므로, 등받이부(1100)를 아래 또는 위로 회동시킨 후에 볼트와 너트로 쪼아 힌지 축과 지지대 사이의 톱니가 물려 등받이부(1100)를 고정시킬 수 있다.
- [0094] 도 9는 도 1에 있는 고정부를 제2 예로 설명하는 도면이다.
- [0095] 도 9를 참조하면, 고정부(1200)는, 제1 바(1230), 제2 바(1240), 두 개의 길이 조절 바(1250, 1260)를 포함한다. 여기서, 제2 바(1240), 두 개의 길이 조절 바(1250, 1260)는 'ㄷ' 자 형태의 바로 이루어져, 제2 바(1240)가 두 개의 길이 조절 바(1250, 1260)를 각각 삽입하도록 형성되어, 제2 바(1240)와 길이 조절 바(1250, 1260) 사이의 길이 연장 시에 부드럽게 슬라이딩될 수 있도록 해 준다.
- [0096] 제1 바(1230)는, 수직 방향으로 형성되어 지지부(1300)의 수평 바에 고정되는데, 상부 말단에 지지부(1300)의 수평 바를 고정하기 위한 제1 고정 홈(1231)을 포함한다.
- [0097] 일 실시 예에서, 제1 바(1230)는, 하부 부분에 다수 개의 고정 홈(1232)을 구비하여 볼트 및 너트 등과 같은 체결 수단(설명의 편의상으로 도면에는 도시하지 않음)을 이용하여 제2 바(1240)와 고정 설치될 수 있다.
- [0098] 제2 바(1240)는, 수평 방향으로 형성되어 양 측부 각각에 연장 가능하도록 관통 라인 홈(설명의 편의상으로 도면에는 도시하지 않음)을 형성시켜 길이 조절 바(1250, 1260)와 연결 설치되며, 가운데 부분에 다수 개의 고정 홈(1241)을 구비하여 볼트 및 너트 등과 같은 체결 수단을 이용하여 제1 바(1230)와 고정 설치된다.
- [0099] 길이 조절 바(1250, 1260)는, 일 측이 지지부(1300)의 수직 바를 각각 고정하기 위한 제2 및 제3 고정 홈(1251, 1261)을 각각 포함하며, 다른 일 측이 제2 바(1240)의 양 측부 각각에 연장 가능하도록 다수 개의 고정 홈(1252, 1262)를 각각 구비하여 볼트 및 너트 등과 같은 체결 수단을 이용하여 제2 바(1240)와 연결 설치된다.
- [0100] 일 실시 예에서, 고정 홈(1231, 1251, 1261)은, 지지부(1300)를 삽입시켜 고정하기 위해서, 고정부(1200)의 각 말단(즉, 제1 바(1230)의 상부 말단 및 길이 조절 바(1250, 1260)의 각 말단)에 형성될 수 있다.
- [0101] 이상에서 본 고안의 실시 예에 대하여 상세하게 설명하였지만 본 고안의 권리범위는 이에 한정되는 것은 아니고 다음의 청구범위에서 정의하고 있는 본 고안의 기본 개념을 이용한 당업자의 여러 변형 및 개량 형태 또한 본 고안의 권리범위에 속하는 것이다.

부호의 설명

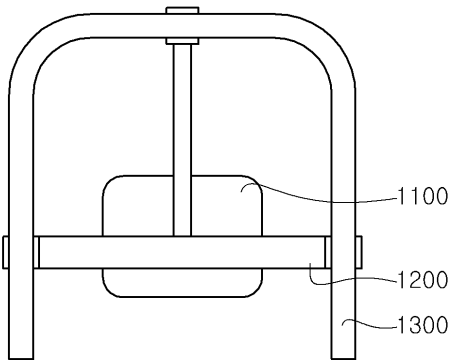
- [0102] 1000 : 이륜차용 등받이
- 1100 : 등받이부
- 1101 : 힌지
- 1200 : 고정부
- 1210, 1230 : 제1 바
- 1220, 1240 : 제2 바

- 1211, 1221, 1222 : 고정 홈
- 1212, 1223, 1224 : 체결부재
- 1213, 1225, 1226 : 잠금체결부재
- 1227 : 홈
- 1213a : 고정볼트
- 1213b : 링
- 1213c : 레버
- 1213d : 잠금홈
- 1250, 1260 : 길이 조절 바
- 1300 : 지지부
- 1400 : 고정몸체
- 1411 : 수직 홀
- 1412 : 제1 수평 홀
- 1413 : 제2 수평 홀
- 1414 : 제3 수평 홀
- 1415 : 제1 고정부재
- 1416 : 제2 고정부재

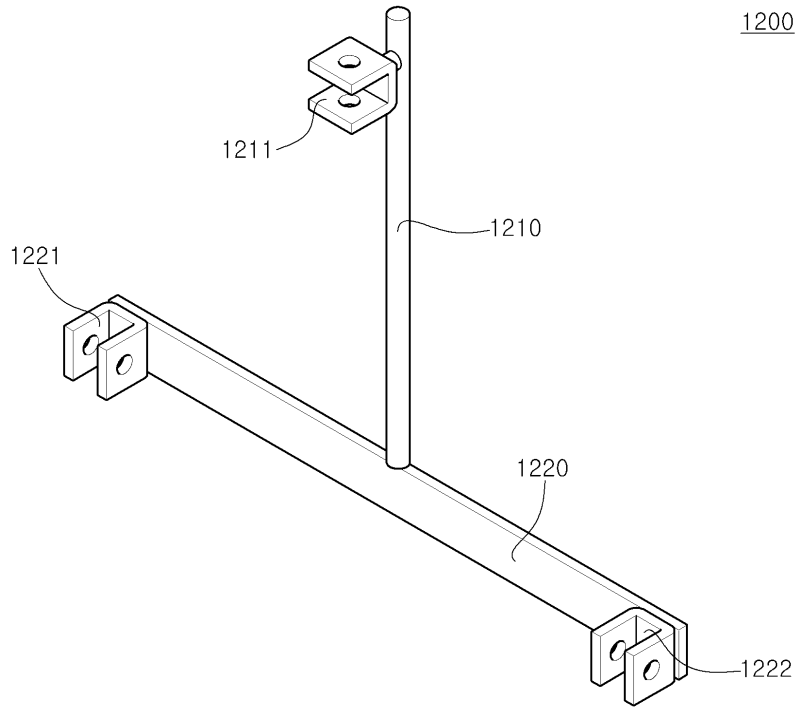
도면

도면1

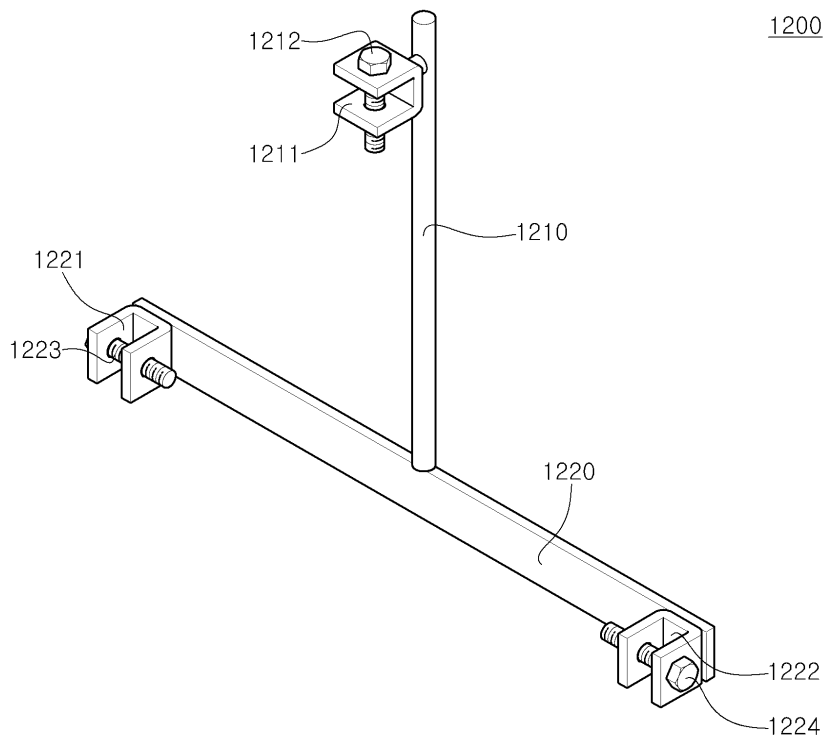
1000



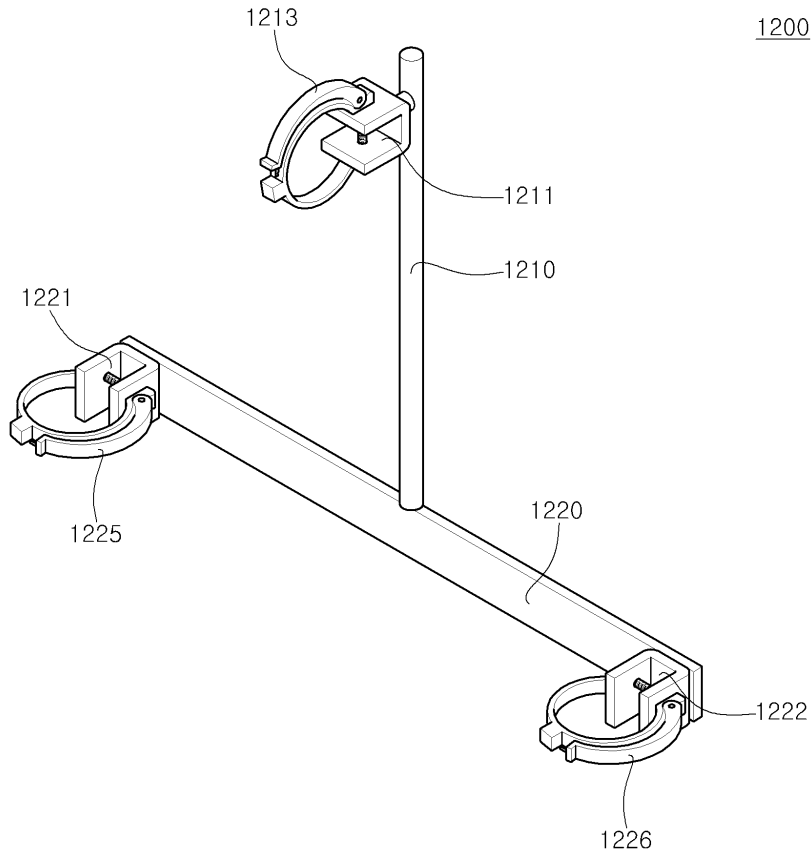
도면2



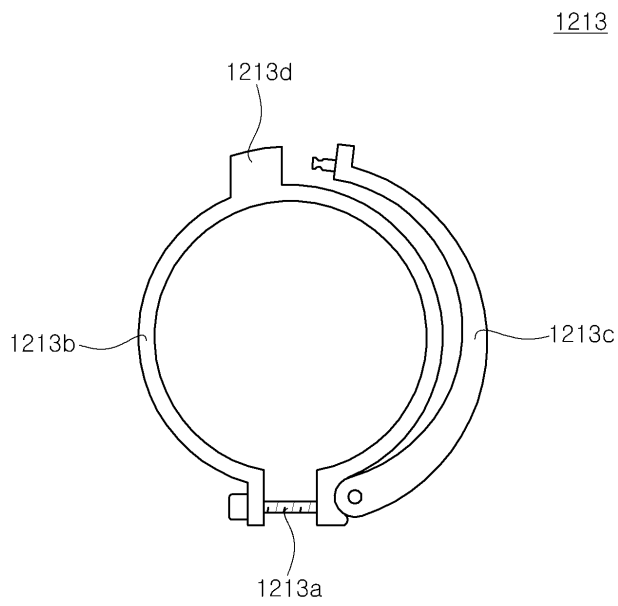
도면3



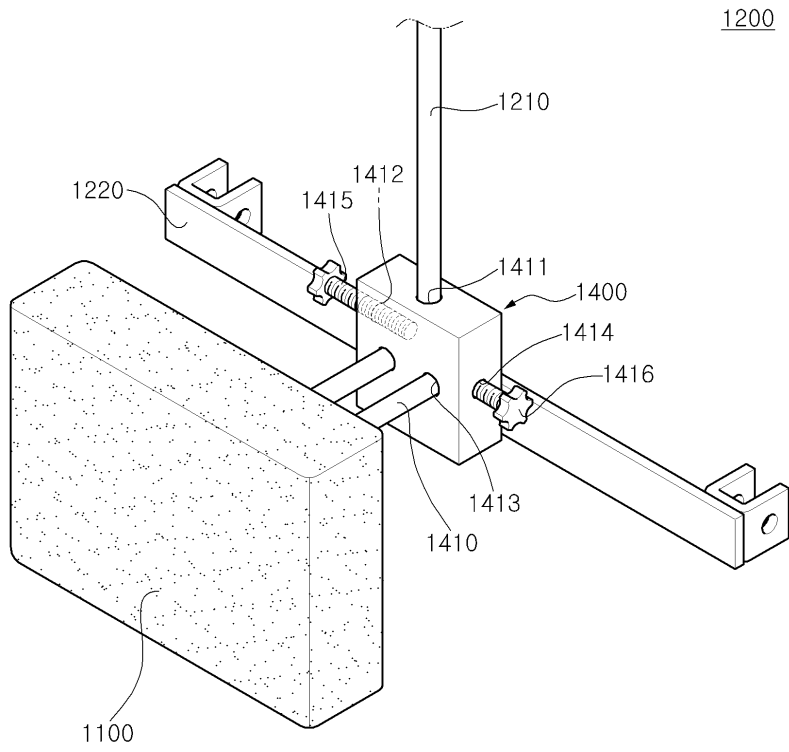
도면4



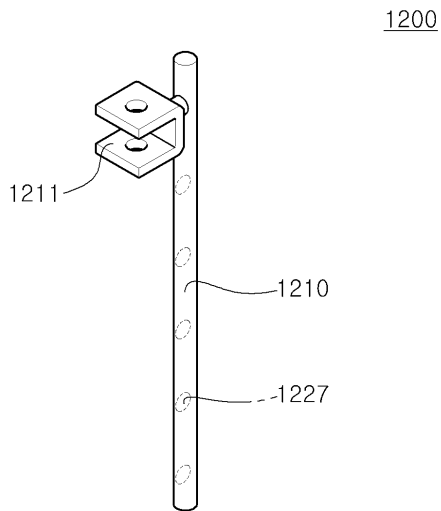
도면5



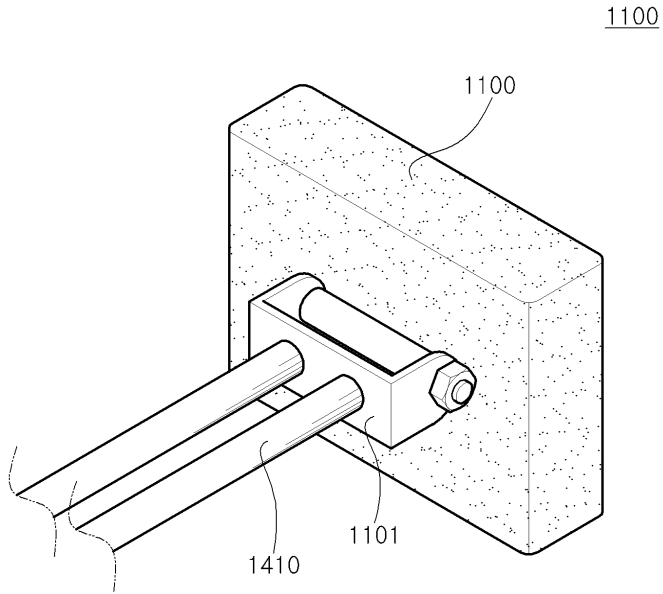
도면6



도면7



도면8



도면9

