



(21)申請案號：098211992

(22)申請日：中華民國 98 (2009) 年 07 月 02 日

(51)Int. Cl. : **B62L3/02 (2006.01)**

(71)申請人：顏進財(中華民國) (TW)

臺北市南港區東新街 13 巷 10 號 4 樓

(72)創作人：顏進財 (TW)

(74)代理人：蘭超群

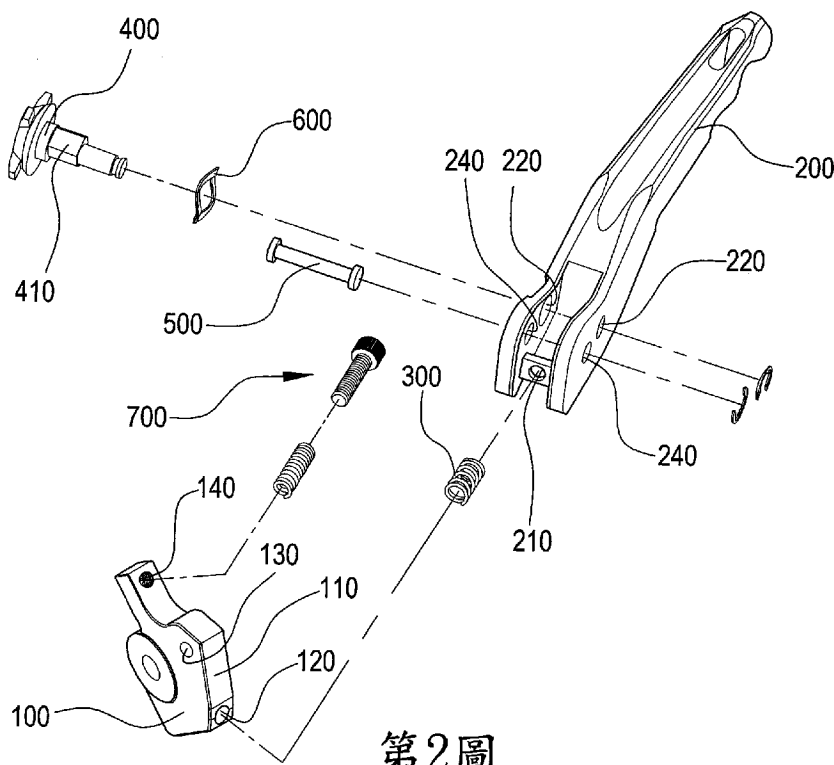
申請專利範圍項數：9 項 圖式數：4 共 15 頁

(54)名稱

煞車拉桿結構

(57)摘要

一種煞車拉桿結構，主要係將固定件及拉桿本體相連接，該固定件與該拉桿本體間設有一彈性件，且該固定件設有一滑槽部，而該拉桿本體之軸孔設置一具有導引部之旋轉件，以供該旋轉件旋轉時，該導引部相對於該滑槽部移動，並藉由該彈性件之伸張力，以改變該拉桿本體與該固定件間之角度，進而調整該拉桿本體與機車車體之把手監的距離，以解決習知因無法因應使用者手掌大小調整煞車拉桿與把手間的角度及距離，使其煞車控制不易之問題。



第2圖

- 100 . . . 固定件
- 110 . . . 滑槽部
- 120 . . . 第一凹部
- 130 . . . 第一固定孔
- 140 . . . 通孔
- 200 . . . 拉桿本體
- 210 . . . 第二凹部
- 220 . . . 軸孔
- 240 . . . 第二固定孔
- 300 . . . 彈性件
- 400 . . . 旋轉件
- 410 . . . 導引部
- 500 . . . 鎖固件
- 600 . . . 墊片
- 700 . . . 微調件

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係有關一種可依據不同使用者而調整煞車拉桿及把手間的距離之煞車拉桿結構，適用於機車、自行車或類似結構者。

【先前技術】

一般機車或自行車之煞車結構以鼓式或碟式煞車結構為主，以機車之煞車結構為例，如第 4 圖所示，皆為於該機車車體 800 上連接有一煞車拉桿 810，以供該煞車拉桿 810 位於該機車車體 800 之把手前方，且該煞車拉桿 810 連接有煞車導線(圖中未示)，而該煞車導線連接至煞車裝置(圖中未示)，以供使用者騎乘機車時可將手握持於該煞車拉桿 810 上，如欲煞車時，可施力將該煞車拉桿 810 向內移動，以藉由拉動與該煞車拉桿 810 連接之煞車導線，進而啟動該煞車裝置，以達到機車減速之目的。

然而，由於上述之煞車拉桿大多為一體成型，使其與機車把手連接之角度位置皆為固定，因此，當不同體型之使用者(如嬌小體積或高大體積)於騎乘時，由於手掌大小不同，手放置於機車手把及煞車拉桿之位置及距離也相對不同，使其於煞車時手掌及手指不易靈活而造成危險。

有鑑於此，本創作人期能提供一種隨時調整可調整煞車拉桿與機車把手間的距離之煞車拉桿結構，乃潛心研思、設計組製，以提供消費大眾使用，為本創作所欲研創之創作動機者。

【新型內容】

本創作之主要目的，在提供一煞車拉桿結構，可依據使用者不同而調整煞車拉桿與把手間的角度及距離。

本創作之另一目的，在提供一煞車拉桿結構，可調整煞車拉桿及機車車體之距離。

為達上述目的，本創作之煞車拉桿結構主要係一固定件，係設有滑槽部及第一凹部；以及一拉桿本體，係設有對應該第一凹部之第二凹部及軸孔，且該拉桿本體與該固定件連接，該第一凹部與該第二凹部連接形成容置部；彈性件，係設置於該容置部中；以及旋轉件，係設置於該拉桿本體之軸孔中，且該旋轉件設有對應該滑槽部之導引部，以於該旋轉件旋轉時，該導引部相對於該滑槽部移動，並藉由該彈性件之伸張力，以改變該拉桿本體與該固定件間之角度；藉以組裝形成一可因應使用者手掌大小而調整煞車拉桿與把手間的角度及距離，使其具有結構簡單且組裝簡易方便等優點。

本創作之其他特點及具體實施例可於以下配合附圖之詳細說明中，進一步瞭解。

【實施方式】

請參第 1 至 3 圖，係為煞車拉桿結構之立體結構示意圖、其分解結構示意圖及其剖面示意圖。該煞車拉桿結構係包括固定件 100、拉桿本體 200 及旋轉件 400，以供與機車車體連接，並設置於該機車之把手的前方處。

該固定件 100 係與該機車車體相連接固定，且該固定件 100 設有滑槽部 110、第一凹部 120 及第一固定孔 130。另外，該固定件 100 係設有一通孔 140，以於該通孔 140 中設置有一微調件 700，該微調件 700 係由螺桿及彈簧構成，以供藉由該微調件 700 調整該固定件 100 及該機車車體之距離。

該拉桿本體 200 係設有對應該第一凹部 120 之第二凹部 210、軸孔 220

及第二固定孔 240，並藉由鎖固件 500(如螺絲)穿設於該第一固定孔 130 及該第二固定孔 240 中，以供該固定件 100 及該拉桿本體 200 相連接，且該第一凹部 120 與該第二凹部 210 連接形成容置部 230，並於該容置部 230 中設置彈性件 300(如彈簧)。

該旋轉件 400 係設置於該拉桿本體 200 之軸孔 220 中，且該拉桿本體 200 與該旋轉件 400 間設有一墊片 600(如波浪狀之墊片 600)，以提供該拉桿本體 200 與該旋轉件 400 間具有一適當間距，而該旋轉件 400 為偏心軸結構，並設有對應該滑槽部 110 之導引部，以於該旋轉件 400 旋轉時，該導引部相對於該導槽部移動，並藉由該彈性件 300 之伸張力，以改變該拉桿本體 200 與該固定件 100 間之角度，以解決習知因無法因應使用者手掌大小調整煞車拉桿與把手間的角度及距離，使其煞車控制不易之問題。

於組裝時，先提供一與機車車體相連接固定之固定件 100 以及一拉桿本體 200，並藉由鎖固件 500 穿設於該固定件 100 之第一固定孔 130 及該拉桿本體 200 之第二固定孔 240 中，以供該固定件 100 及該拉桿本體 200 相連接，且該固定件 100 之第一凹部 120 與該拉桿本體 200 之第二凹部 210 連接形成一容置部 230，以於該容置部 230 中設置一彈性件 300。接著，將一旋轉件 400 設置於該拉桿本體 200 之軸孔 220 中，並於該拉桿本體 200 與該旋轉件 400 間設置一墊片 600，藉以提供該拉桿本體 200 與該旋轉件 400 間具有一適當間距，且由於該固定件 100 設有一滑槽部 110，而該旋轉件 400 為偏心軸結構及設有對應該滑槽部 110 之導引部，以供旋轉該旋轉件 400 時，該導引部相對於該導槽部移動，並藉由該彈性件 300 之伸張力，以改變該拉桿本體 200 與該固定件 100 間之角度，進而調整該拉桿本體 200

與機車車體之把手監的距離。

再者，該固定件 100 係設有一通孔 140，並將一微調件 700 設置於該通孔 140 中，以供藉由該微調件 700 調整該固定件 100 及該機車車體之距離。因此，本創作之煞車拉桿結構具有結構簡單且組裝簡易方便等優點，並可解決習知因無法因應使用者手掌大小調整煞車拉桿與把手間的角度及距離，使其煞車控制不易之問題。

本創作之椅具改良結構主要係將固定件及拉桿本體相連接，該固定件與該拉桿本體間設有一彈性件，且該固定件設有一滑槽部，而該拉桿本體之軸孔設置一具有導引部之旋轉件，以供該旋轉件旋轉時，該導引部相對於該導槽部移動，並藉由該彈性件之伸張力，以改變該拉桿本體與該固定件間之角度，進而調整該拉桿本體與機車車體之把手監的距離，其結構簡單且組裝簡易方便等優點，並可解決習知因無法因應使用者手掌大小調整煞車拉桿與把手間的角度及距離，使其煞車控制不易之問題。

惟以上所述者，僅為本創作之較佳實施例，當不能用以限定本創作可實施之範圍，凡習於本業之人士所明顯可作變化與修飾，皆應視為不悖離本創作之實質內容。

【圖式簡單說明】

第 1 圖係為本創作之煞車拉桿結構之立體結構示意圖。

第 2 圖係為本創作之煞車拉桿結構之分解結構示意圖。

第 3 圖係為本創作之煞車拉桿結構之剖面示意圖。

第 4 圖係為習知之煞車拉桿之立體示意圖。

【主要元件符號說明】

100	固定件
110	滑槽部
120	第一凹部
130	第一固定孔
140	通孔
200	拉桿本體
210	第二凹部
220	軸孔
230	容置部
240	第二固定孔
300	彈性件
400	旋轉件
410	導引部
500	鎖固件
600	墊片
700	微調件

M367878

800

機車車體

810

煞車拉桿



新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號： 98211992

※申請日： 98. 7. 02 ※IPC 分類： B62L 7/02 (2006.01)

一、新型名稱：(中文/英文)

煞車拉桿結構

二、中文新型摘要：

一種煞車拉桿結構，主要係將固定件及拉桿本體相連接，該固定件與該拉桿本體間設有一彈性件，且該固定件設有一滑槽部，而該拉桿本體之軸孔設置一具有導引部之旋轉件，以供該旋轉件旋轉時，該導引部相對於該導槽部移動，並藉由該彈性件之伸張力，以改變該拉桿本體與該固定件間之角度，進而調整該拉桿本體與機車車體之把手間的距離，以解決習知因無法因應使用者手掌大小調整煞車拉桿與把手間的角度及距離，使其煞車控制不易之問題。

三、英文新型摘要：

六、申請專利範圍：

1. 一種煞車拉桿結構，係包括：

一固定件，係設有滑槽部及第一凹部；以及

一拉桿本體，係設有對應該第一凹部之第二凹部及軸孔，且該拉桿本體與該固定件連接，該第一凹部與該第二凹部連接形成容置部；

彈性件，係設置於該容置部中；以及

旋轉件，係設置於該拉桿本體之軸孔中，且該旋轉件設有對應該滑槽部之導引部，以於該旋轉件旋轉時，該導引部相對於該導槽部移動，並藉由該彈性件之伸張力，以改變該拉桿本體與該固定件間之角度。

2. 如申請專利範圍第 1 項之煞車拉桿結構，其中，該固定件係設有第一固定孔，該拉桿本體設有第二固定孔，且一鎖固件穿設於該第一固定孔及該第二固定孔中，以供該固定件及該拉桿本體相固定。

3. 如申請專利範圍第 2 項之煞車拉桿結構，其中，該鎖固件係螺絲。

4. 如申請專利範圍第 1 項之煞車拉桿結構，其中，該拉桿本體與該旋轉件間設有一墊片，以提供該拉桿本體與該旋轉件間具有一適當間距。

5. 如申請專利範圍第 4 項之煞車拉桿結構，其中，該墊片為波浪狀之墊片。

6. 如申請專利範圍第 1 項之煞車拉桿結構，其中，該彈性件係為彈簧。

7. 如申請專利範圍第 1 項之煞車拉桿結構，其中，該旋轉件係為偏心軸結構。

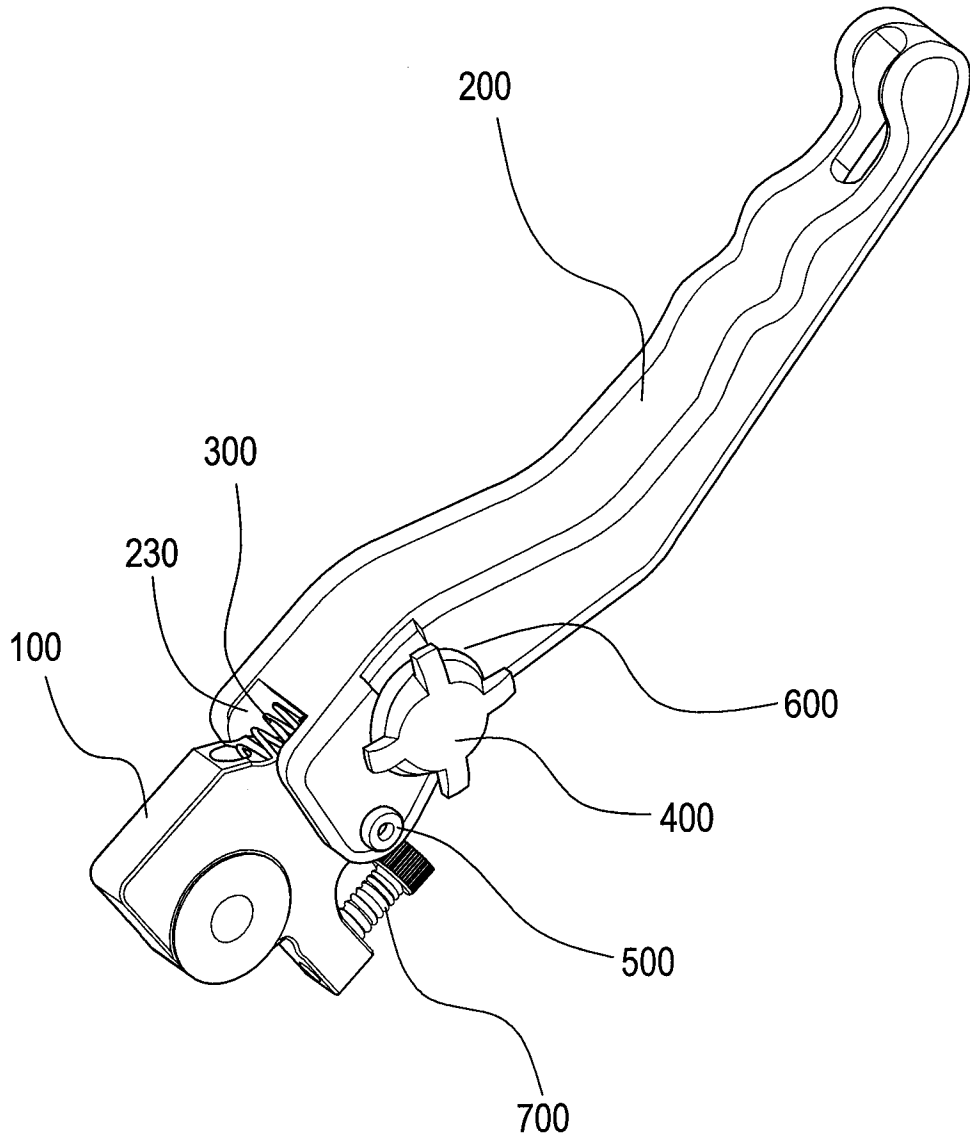
8. 如申請專利範圍第 1 項之煞車拉桿結構，其中，該固定件係設有一通孔，且該通孔中設置有一微調件。

9. 如申請專利範圍第 8 項之煞車拉桿結構，其中，該微調件係由螺桿及彈

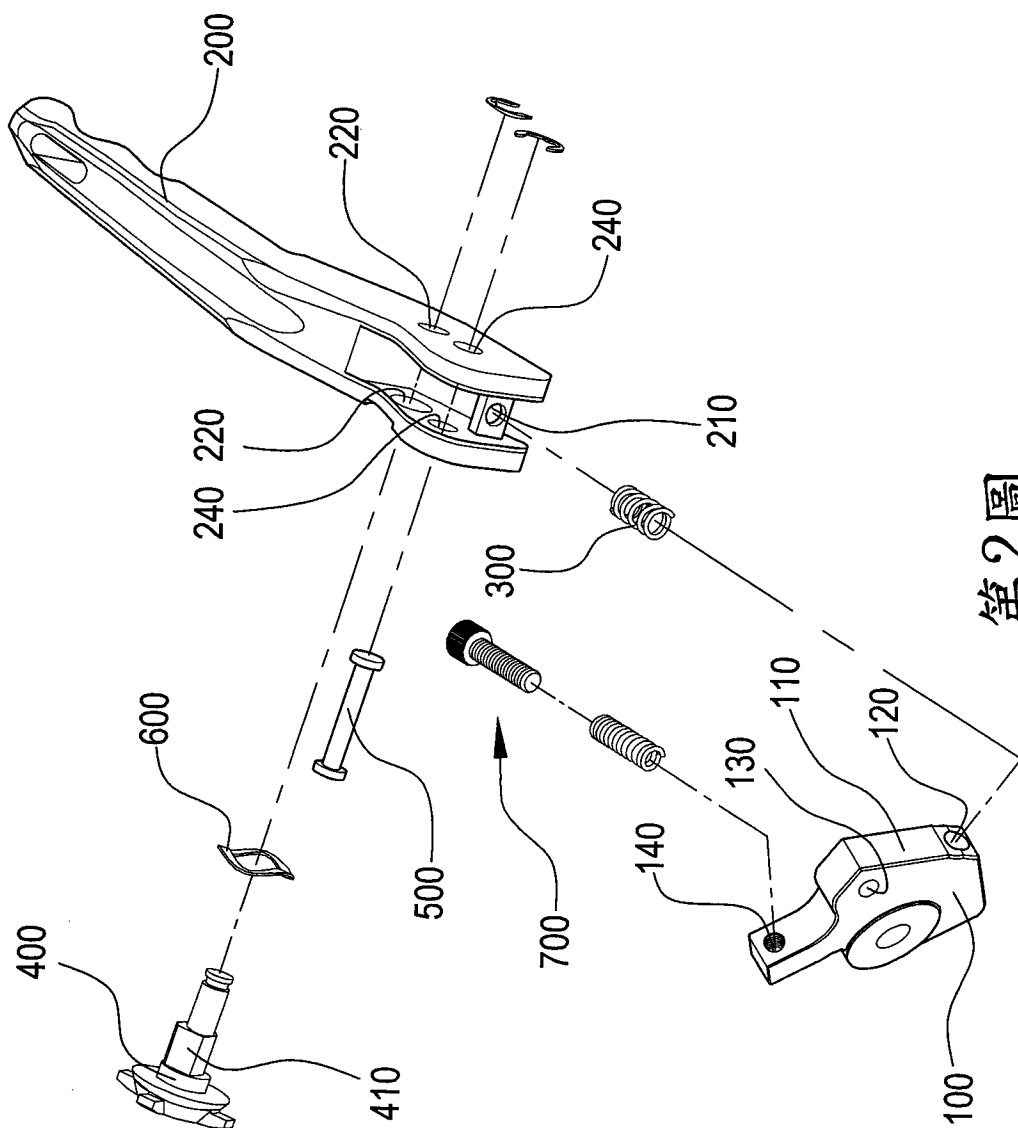
M367878

簧構成。

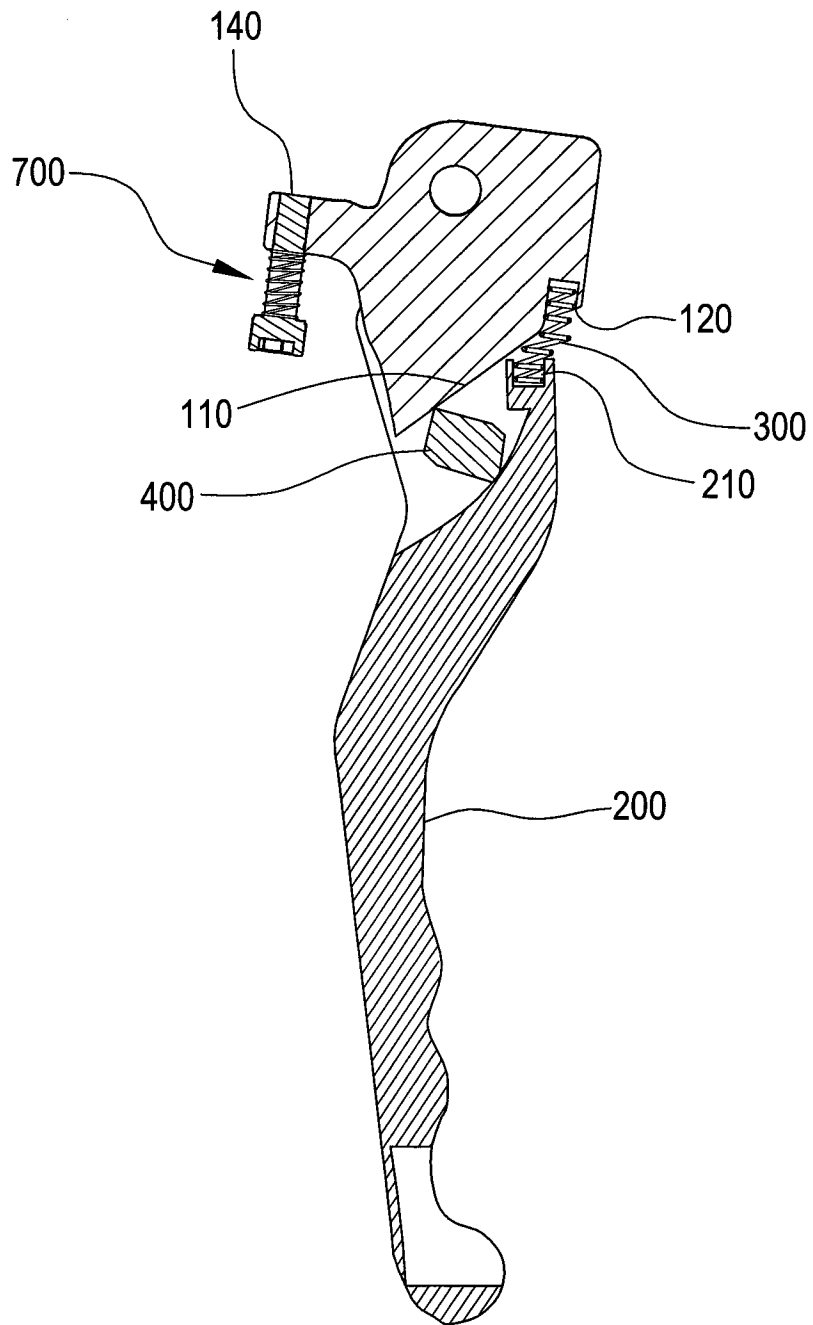
七、圖式：



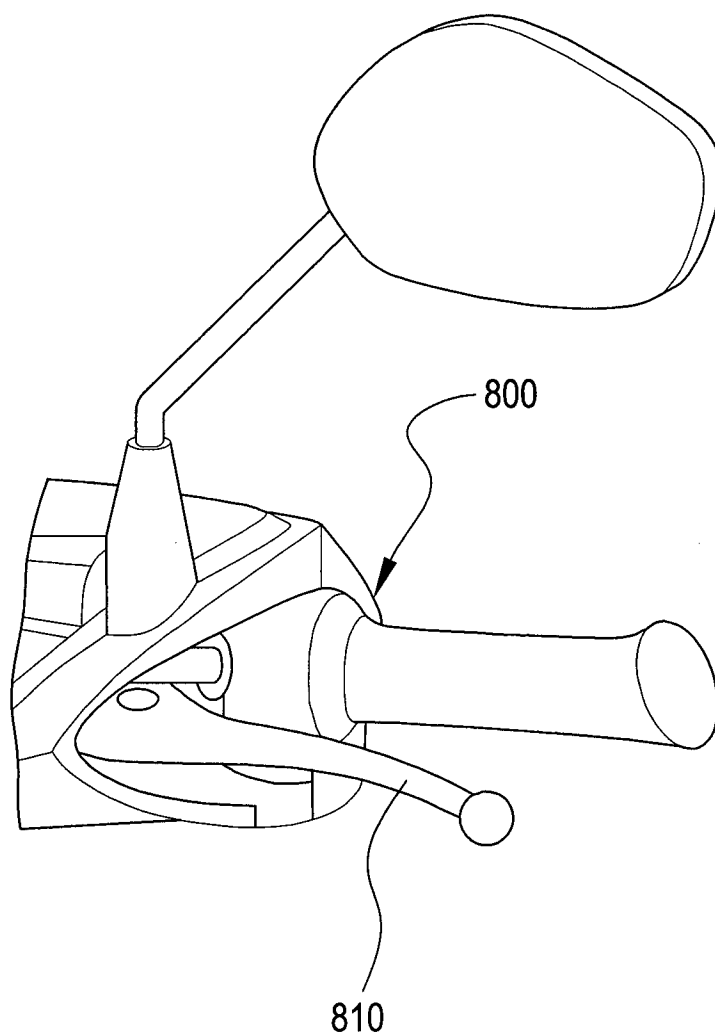
第1圖



第2圖



第3圖



第4圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(2)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

100	固定件
110	滑槽部
120	第一凹部
130	第一固定孔
140	通孔
200	拉桿本體
210	第二凹部
220	軸孔
240	第二固定孔
300	彈性件
400	旋轉件
410	導引部
500	鎖固件
600	墊片
700	微調件