



(19) **RU** ⁽¹¹⁾ **2 097 225** ⁽¹³⁾ **C1**

(51) МПК⁶ **B 60 R 1/06**

РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(21), (22) Заявка: 96108373/11, 23.04.1996

(46) Дата публикации: 27.11.1997

(56) Ссылки: US, патент, 3810690, кл. В 60 R 1/06, 1974.

(71) Заявитель:

Павлов Юрий Викторович

(72) Изобретатель: Павлов Юрий Викторович

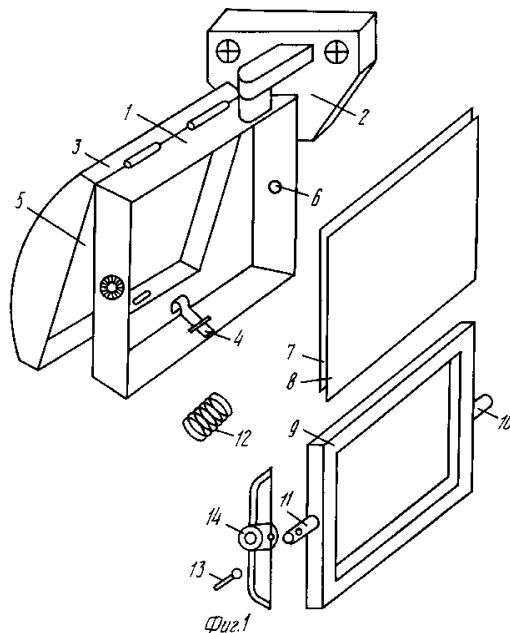
(73) Патентообладатель:

Павлов Юрий Викторович

(54) ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Реферат:

Использование: изобретение относится к устройствам заднего обзора с регулируемой отражающей способностью для транспортных средств. Сущность изобретения: зеркало заднего вида имеет две отражающие поверхности, одну нормально отражающую для эксплуатации в светлое время суток, а другую, обратную сильно тонированную для эксплуатации в темное время суток, при этом смена положений производится путем поворота зеркала вокруг оси симметрии на 180°. 4 ил.



RU 2 097 225 C1

RU 2 097 225 C1



(19) **RU** ⁽¹¹⁾ **2 097 225** ⁽¹³⁾ **C1**

(51) Int. Cl.⁶ **B 60 R 1/06**

RUSSIAN AGENCY
FOR PATENTS AND TRADEMARKS

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

(21), (22) Application: 96108373/11, 23.04.1996

(46) Date of publication: 27.11.1997

(71) Applicant:
Pavlov Jurij Viktorovich

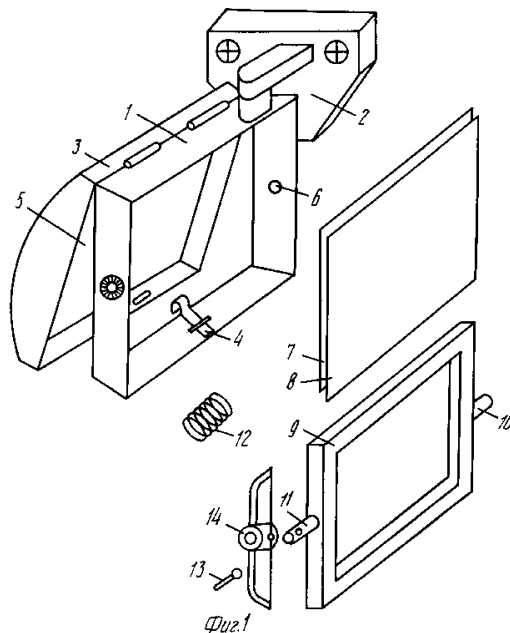
(72) Inventor: **Pavlov Jurij Viktorovich**

(73) Proprietor:
Pavlov Jurij Viktorovich

(54) **VEHICLE REAR VIEW MIRROR**

(57) Abstract:

FIELD: transport engineering; automobile accessories. SUBSTANCE: rear view mirror has two reflecting surfaces one of which is normally reflecting and designed for use at day hours, and other surface is highly toned and is designed for use at dark hours. Surfaces are changed over by turning the mirror around its symmetry axis through 180 degrees. EFFECT: improved safety on road and convenience of use. 4 dwg



RU 2 0 9 7 2 2 5 C 1

RU 2 0 9 7 2 2 5 C 1

Изобретение относится к устройствам заднего обзора с регулируемой отражающей способностью для транспортных средств, преимущественно для автомобилей.

Известно устройство заднего обзора, содержащее зеркало заднего вида, имеющее жидкокристаллический элемент, установленный перед отражающей поверхностью зеркала, и электрическую схему управления отражающей способностью от бортовой сети питания, с чувствительным к интенсивности освещения фоторезистором. Недостатком такого устройства является снижение отражающей способности зеркала в светлое время суток, а также достаточно сложная электрическая схема и конструкция, повышающие себестоимость ее при производстве.

Известно устройство заднего обзора, в котором перед зеркалом с нормально отражающей поверхностью установлена стеклянная пластина, и между ними в замкнутом пространстве прокачивается светоотражающая жидкость, где степень изменения отражающей способности зависит от количества прокачиваемой жидкости. Это устройство также достаточно сложно.

Чтобы защитить глаза водителя от ослепления светом фар сзади идущих и обгоняющих автомобилей в темное время суток, используют зеркала с затонированной поверхностью. Однако в этом случае нельзя использовать сильно тонированные зеркала, которые могут обеспечить надежную защиту глаз водителя от ослепления в темное время суток, так как это же самое зеркало при эксплуатации в светлое время не будет обеспечивать водителю ясного заднего обзора. Кроме того, при использовании тонированных зеркал днем глаза водителя быстро устают, что повышает риск дорожно-транспортного происшествия.

Чтобы обеспечить надежную защиту глаз водителя от ослепления фарами сзади идущих и обгоняющих автомобилей при эксплуатации в темное время суток и ясный задний обзор в светлое время, предлагается использовать устройство заднего обзора, представляющее собой сложную конструкцию, включающую в себя два зеркала, приложенных друг к другу тыльными сторонами и скрепленные по периметру легким каркасом, причем одно из зеркал имеет нормально отражающую поверхность для эксплуатации в светлое время суток, а другое сильно тонированную для надежной защиты глаз водителя от ослепления в темное время. Смена положений производится поворотом конструкции зеркал на 180° относительно оси симметрии. 2 На фиг. 1 изображено наружное устройство заднего обзора в разобранном виде; на фиг. 2 вид наружного зеркала заднего вида с возможностью регулировки положений зеркала из салона автомобиля в момент перевода зеркала из одного положения в другое; на фиг. 3 вид зеркала заднего вида, установленного в салоне автомобиля, в момент смены положений зеркал; на фиг. 4 вид наружного устройства заднего обзора, в момент смены положений зеркал путем поворота на 180° относительно вертикальной оси симметрии.

Наружное устройство заднего обзора, изображенное на фиг. 1, содержит: корпус

зеркала заднего вида 1, прикрепленный к дверце автомобиля с помощью шарнирного устройства 2, обеспечивающего регулировку зеркала водителем относительно вертикальной оси. Подпружиненная крышка 3 корпуса открывается в момент смены фиксированных положений зеркала и закрывается с помощью замочка 4, когда смена положений осуществлена. В корпусе устройства имеются два отверстия 5 и 6. Зеркало 7 с нормально отражающей поверхностью и зеркало 8 с сильно тонированной поверхностью повернуты друг к другу тыльными сторонами и соединены легким каркасом 9 с участками горизонтальной оси 10 и 11 на нем, которые вставляются соответственно в отверстия 6 и 5 на корпусе устройства. Перед тем как участок оси 11 вставить в отверстие 5 при сборке конструкции, на него надевают пружину 5 корпуса, с помощью шплинта 13 закрепляют ручку регулирования зеркала 14, которой осуществляется и смена положений зеркала, и регулировка в горизонтальной плоскости. Подпружиненная ручка регулирования зеркала 14 надежно фиксирует его в том или ином выбранном положении, прижимаясь своей ребристой, обращенной к корпусу поверхностью к тождественным углублениям на корпусе снаружи вокруг отверстия 5.

Замочек крышки корпуса 4 устроен таким образом, что позволяет регулировать зеркало относительно горизонтальной оси, при выборе удобного для водителя угла обзора при закрытой крышке 2, и освобождаст ее только когда угол поворота зеркала достигает определенной величины, после чего сложная конструкция зеркал, соединенная каркасом 9 касается крышки 2 и начинает надавливать на нее, открывая, в процессе смены положений зеркала с одного на другое. Когда зеркало повернется вокруг оси симметрии на 180° и перестанут соприкасаться с крышкой, замочек 4 закрывает ее автоматически. При этом у сложного зеркала еще остается некоторое пространство внутри корпуса для точной регулировки, но уже при закрытой крышке корпуса.

Подобное устройство заднего обзора позволяет водителю пользоваться зеркалом с нормально отражающей поверхностью в светлое время суток и изменять его на тонированное при эксплуатации в темное время, путем поворота сложного зеркала относительно оси симметрии на 180° при помощи ручки регулирования зеркала, находящейся на корпусе зеркала снаружи.

На фиг. 2 изображено зеркало заднего вида автомобиля, в котором регулировка относительно горизонтальной оси симметрии, а также смена положений зеркала происходит при помощи ручки ДУ из салона автомобиля.

Зеркало заднего вида (фиг. 3) устанавливаются внутри салона и имеет ручку регулировки зеркала относительно горизонтальной оси симметрии. Этой же ручкой производится смена положений зеркала.

Зеркало заднего вида (фиг. 4) более подходит для грузовых автомобилей и джипов и отличается тем, что осью поворота выбрана вертикальная ось симметрии зеркала.

Устройство заднего обзора согласно изобретению просто в эксплуатации и

изготовлении, удобно при управлении автомобилем как днем, так и ночью.

Формула изобретения:

Зеркало заднего вида для транспортного средства, содержащее корпус и отражательный элемент с двумя обращенными в противоположные стороны отражающими поверхностями, одна из которых представляет собой нормальную зеркальную поверхность для эксплуатации в светлое время суток, а другая выполнена тонированной для защиты в темное время

суток глаз водителя транспортного средства от света фар позади следующих автомобилей, установленный в корпусе с возможностью поворота относительно оси его симметрии на 180° для смены положений зеркала в зависимости от времени суток, отличающееся тем, что тыльная сторона корпуса выполнена в виде подпружиненной крышки для обеспечения возможности открывания ее при повороте отражательного элемента и автоматического закрывания после поворота последнего в требуемое положение.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

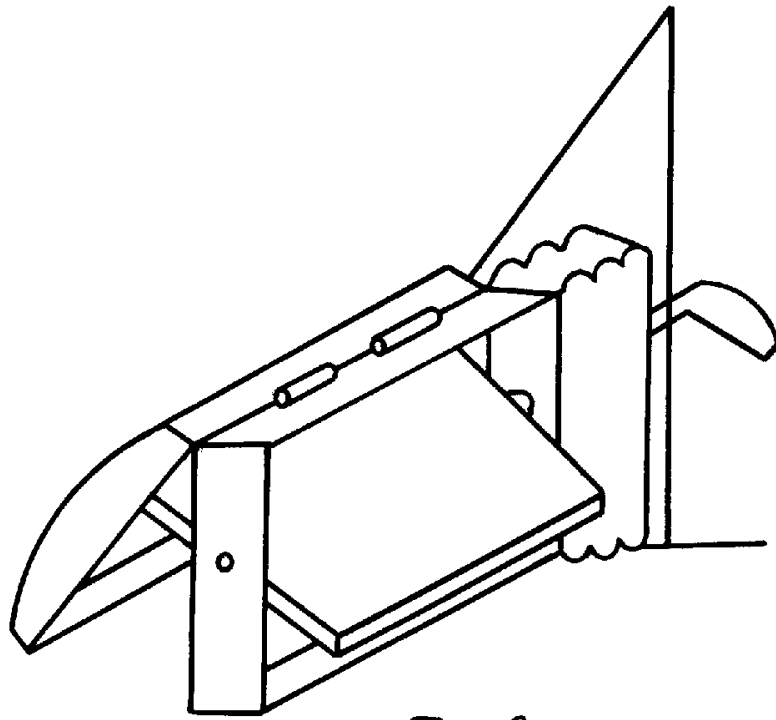
55

60

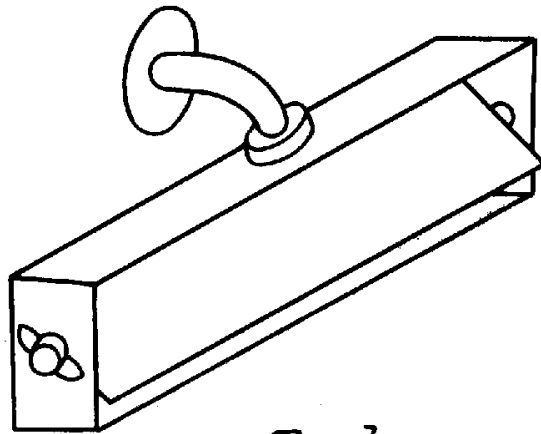
-4-

RU 2 0 9 7 2 2 5 C 1

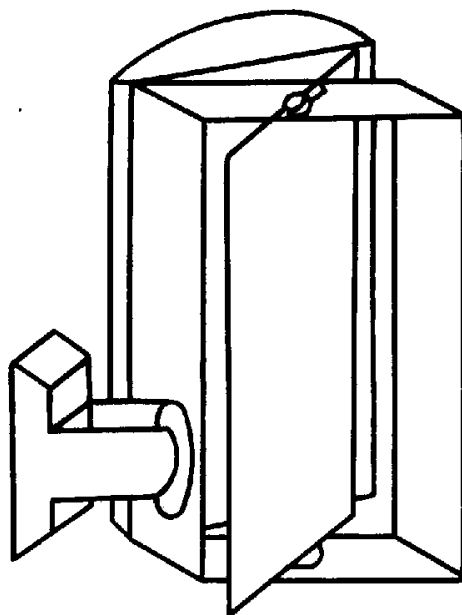
RU 2 0 9 7 2 2 5 C 1



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4