



(19) **RU** ⁽¹¹⁾ **2 160 143** ⁽¹³⁾ **C1**
(51) МПК⁷ **A 63 G 27/00**

РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

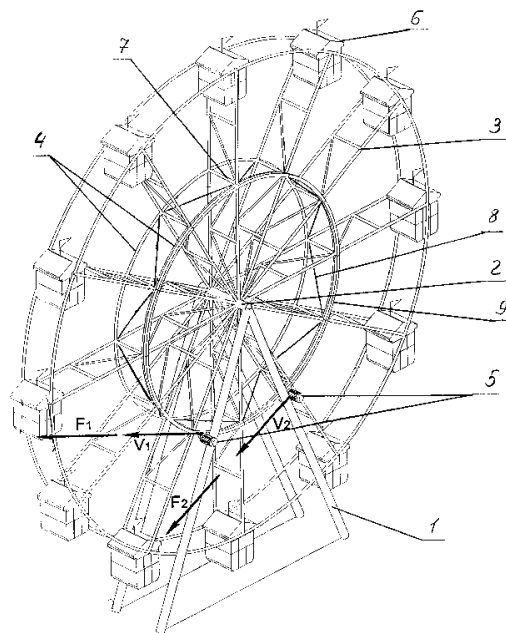
(21), (22) Заявка: 2000100497/12, 12.01.2000
(24) Дата начала действия патента: 12.01.2000
(46) Дата публикации: 10.12.2000
(56) Ссылки: RU 2083254 C1, 10.07.1997. US 3552747 A, 05.01.1971. US 3002753 A, 03.10.1961. JP 10211364, 11.08.1998.
(98) Адрес для переписки:
121467, Москва, ул. Молдавская 8, кв.81,
Гнездилову В.А.

(71) Заявитель:
Гнездилов Владимир Алексеевич
(72) Изобретатель: Гнездилов В.А.
(73) Патентообладатель:
Гнездилов Владимир Алексеевич

(54) КОЛЕСО ОБОЗРЕНИЯ

(57) Реферат:

Колесо обозрения может быть использовано в индустрии развлечений и содержит радиальные элементы, связанные между собой соединительными элементами, расположенными по двум окружностям одинакового диаметра, силовые связи, соединяющие соединительные элементы, и привод. По крайней мере часть силовых связей расположены последовательно с возможностью их поочередной работы на сжатие и растяжение при закреплении приводных элементов привода на соединительных элементах, расположенных на одной из окружностей, что обеспечивает повышение надежности и безопасности колеса за счет рационального распределения усилий в элементах колеса. 1 ил.



RU 2 160 143 C1

RU 2 160 143 C1



(19) **RU** ⁽¹¹⁾ **2 160 143** ⁽¹³⁾ **C1**

(51) Int. Cl.⁷ **A 63 G 27/00**

RUSSIAN AGENCY
FOR PATENTS AND TRADEMARKS

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

(21), (22) Application: 2000100497/12, 12.01.2000

(24) Effective date for property rights: 12.01.2000

(46) Date of publication: 10.12.2000

(98) Mail address:
121467, Moskva, ul. Moldavskaja 8, kv.81,
Gnezdilovu V.A.

(71) Applicant:
Gnezdilov Vladimir Alekseevich

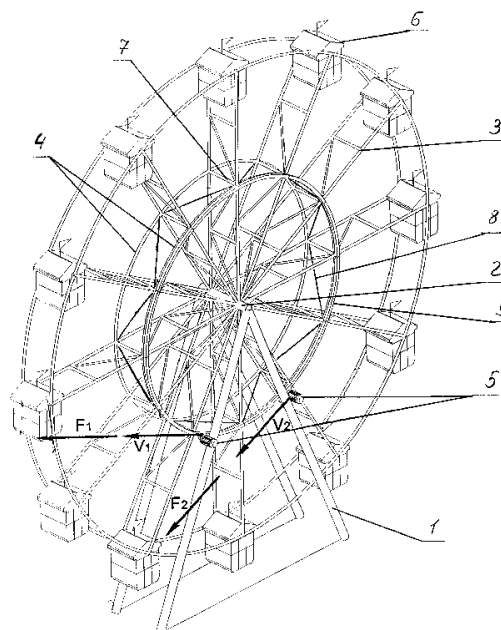
(72) Inventor: **Gnezdilov V.A.**

(73) Proprietor:
Gnezdilov Vladimir Alekseevich

(54) **VIEWING WHEEL**

(57) Abstract:

FIELD: entertainment industry. SUBSTANCE: viewing wheel has radial members joined one to the other through connecting members arranged in two circles of equal diameter, power bars for joining connecting members, and drive. At least part of power bars are positioned in series to be successively in compression and tension state, when drive members are fixed on connecting members arranged in one of two circles. EFFECT: enhanced reliability in operation and increased safety due to reasonable distribution of force in wheel members. 1 dwg



RU 2 1 6 0 1 4 3 C 1

RU 2 1 6 0 1 4 3 C 1

Изобретение относится к индустрии развлечений.

Известно колесо обозрения, содержащее радиальные элементы, связанные между собой соединительными элементами, расположенными по двум окружностям одинакового диаметра, силовые связи, соединяющие соединительные элементы, привод (см. патент РФ N2083254 от 10.07.97).

Недостатком известного устройства является недостаточная надежность, т. к. не предусмотрены средства для рационального распределения усилий в элементах колеса от действия привода, тормоза, ветра и т.д.

Технический результат, на достижение которого направлено изобретение, заключается в повышении надежности и безопасности колеса за счет рационального распределения усилий в элементах колеса.

Указанный результат достигается тем, что в колесе обозрения, содержащем радиальные элементы, связанные между собой соединительными элементами, расположенными по двум окружностям одинакового диаметра, силовые связи, соединяющие соединительные элементы, привод, по крайней мере, часть силовых связей расположены последовательно с возможностью их поочередной работы на сжатие и на растяжение при закреплении приводных элементов привода на соединительных элементах, расположенных на одной из окружностей.

Сущность изобретения поясняется чертежом.

Колесо обозрения включает в себя опоры 1, несущую ось 2, на которой закреплены радиальные элементы 3, соединенные между

собой соединительными элементами 4, привод 5 и пассажирские кабинки 6.

Соединительные элементы расположены по окружностям и связаны между собой силовыми связями 7 и 8.

5 На соединительных элементах, расположенных по одной из окружностей, закреплены или выполнены элементы 9 привода (зубья, фрикционные дорожки и т.п.), расположенные с возможностью зацепления с ведущим элементом привода.

10 Работает колесо следующим образом.

Пассажиры по мере вращения колеса занимают места в пассажирских кабинках 6, при этом усилие от привода 5 передается элементам 9, а от них на другие детали колеса, в том числе и на силовые связи 7 и 8.

15 Силовые связи 8, воспринимая усилия от привода, передают его элементам 4, расположенным на другой окружности. Таким образом, усилие от привода воспринимается всеми элементами колеса, и вся нагрузка распределяется между ними.

Формула изобретения:

20 Колесо обозрения, содержащее радиальные элементы, связанные между собой соединительными элементами, расположенными по двум окружностям одинакового диаметра, силовые связи, соединяющие соединительные элементы, привод, отличающееся тем, что по крайней мере часть силовых связей расположены последовательно с возможностью их поочередной работы на сжатие и растяжение при закреплении приводных элементов привода на соединительных элементах, расположенных на одной из окружностей.

35

40

45

50

55

60