



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

На основании пункта 1 статьи 1366 части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации патентообладатель обязуется заключить договор об отчуждении патента на условиях, соответствующих установившейся практике, с любым гражданином Российской Федерации или российским юридическим лицом, кто первым изъявил такое желание и уведомил об этом патентообладателя и федеральный орган исполнительной власти по интеллектуальной собственности.

(52) СПК

B62D 57/036 (2022.01)

(21)(22) Заявка: 2021130835, 21.10.2021

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
21.10.2021

Дата регистрации:
15.03.2022

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 21.10.2021

(45) Опубликовано: 15.03.2022 Бюл. № 8

Адрес для переписки:

600000, г. Владимир, ул. Подбельского, 2,
Главпочтамт, Дядченко Николай Петрович,
до востребования

(72) Автор(ы):

Дядченко Николай Петрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Дядченко Николай Петрович (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2747059 C1, 23.04.2021. RU
2410071 C1, 27.01.2011. JP 2000264220 A,
26.09.2000.

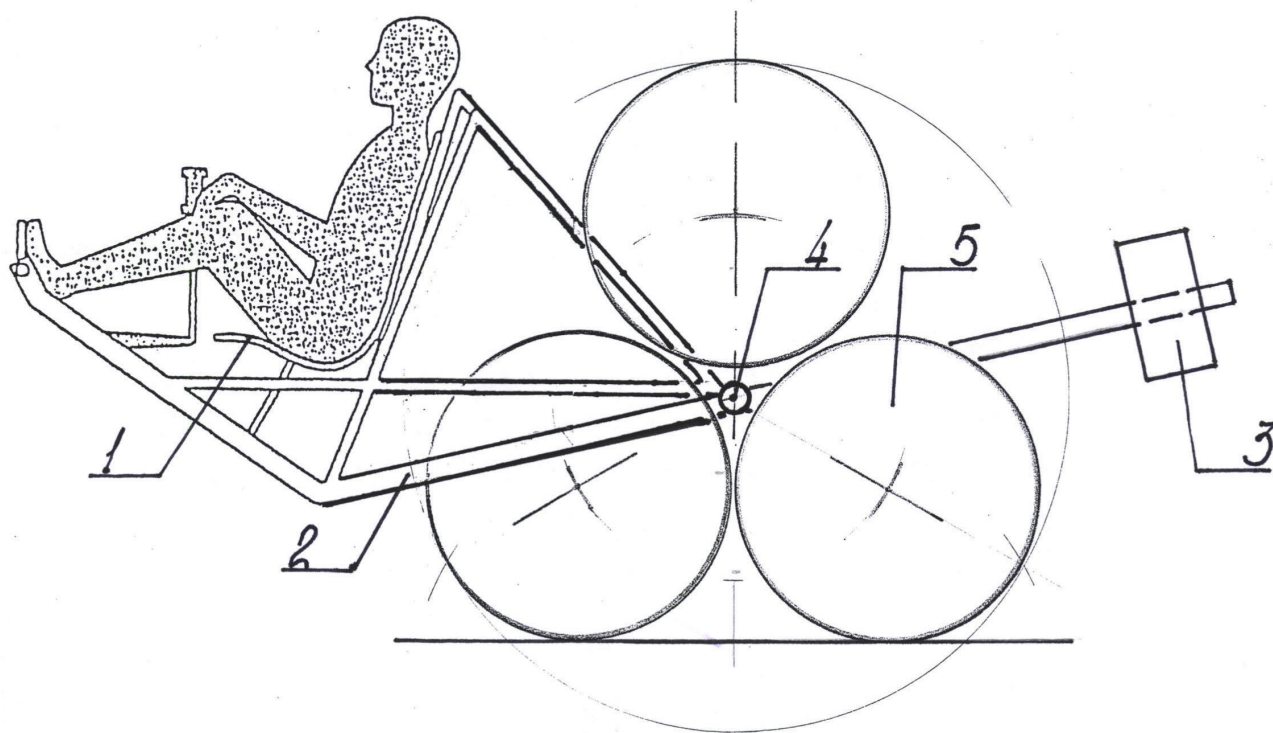
(54) Индивидуальное транспортное средство

(57) Реферат:

Изобретение относится к области машиностроения, в частности к индивидуальным транспортным средствам. Индивидуальное транспортное средство содержит кресло на одном конце продольного рычага-балансира и противовес на другом конце, механизм привода и управления колесным шасси, источник питания привода. Каждое бортовое шасси состоит из трех пневматических колес-сателлитов низкого давления с общим электроприводом сборки. Колеса-сателлиты размещены на концах одного

из трех радиальных кронштейнов. Кронштейны вращаются на оси вращения колесного шасси. На оси смонтирован фрикционный ролик привода пневматических колес-сателлитов в виде глобоида. Противовес, в состав которого включен источник питания привода, выполнен подвижного исполнения с возможностью фиксации его положения на рычаге-балансире. Достигается повышение безопасности индивидуального транспортного средства. 1 ил.

RU 2766638 C1



RU 2766638 C1



FEDERAL SERVICE
FOR INTELLECTUAL PROPERTY

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

According to Art. 1366, par. 1 of the Part IV of the Civil Code of the Russian Federation, the patent holder shall be committed to conclude a contract on alienation of the patent under the terms, corresponding to common practice, with any citizen of the Russian Federation or Russian legal entity who first declared such a willingness and notified this to the patent holder and the Federal Executive Authority for Intellectual Property.

(52) CPC
B62D 57/036 (2022.01)

(21)(22) Application: **2021130835, 21.10.2021**

(24) Effective date for property rights:
21.10.2021

Registration date:
15.03.2022

Priority:
(22) Date of filing: **21.10.2021**

(45) Date of publication: **15.03.2022 Bull. № 8**

Mail address:
**600000, g. Vladimir, ul. Podbelskogo, 2,
Glavpochtamt, Dyadchenko Nikolaj Petrovich, do
vostrebovaniya**

(72) Inventor(s):
Dyadchenko Nikolaj Petrovich (RU)

(73) Proprietor(s):
Dyadchenko Nikolaj Petrovich (RU)

(54) **INDIVIDUAL VEHICLE**

(57) Abstract:

FIELD: machine building.

SUBSTANCE: invention relates to machine building, particularly, to individual vehicles. Individual vehicle comprises seat at one end of trailing arm and counterweight at opposite end, wheel chassis drive and control mechanism, and drive power supply. Each onboard chassis consists of three pneumatic low-pressure satellites with a common electric drive of the assembly. Satellite wheels are arranged at the ends of

one of the three radial brackets. Brackets rotate on wheel chassis rotation axle. On the axle there is a friction roller of the drive of pneumatic wheels-satellites in the form of a globoid. Counterweight incorporates drive power supply and features movable design to lock its position on balance lever.

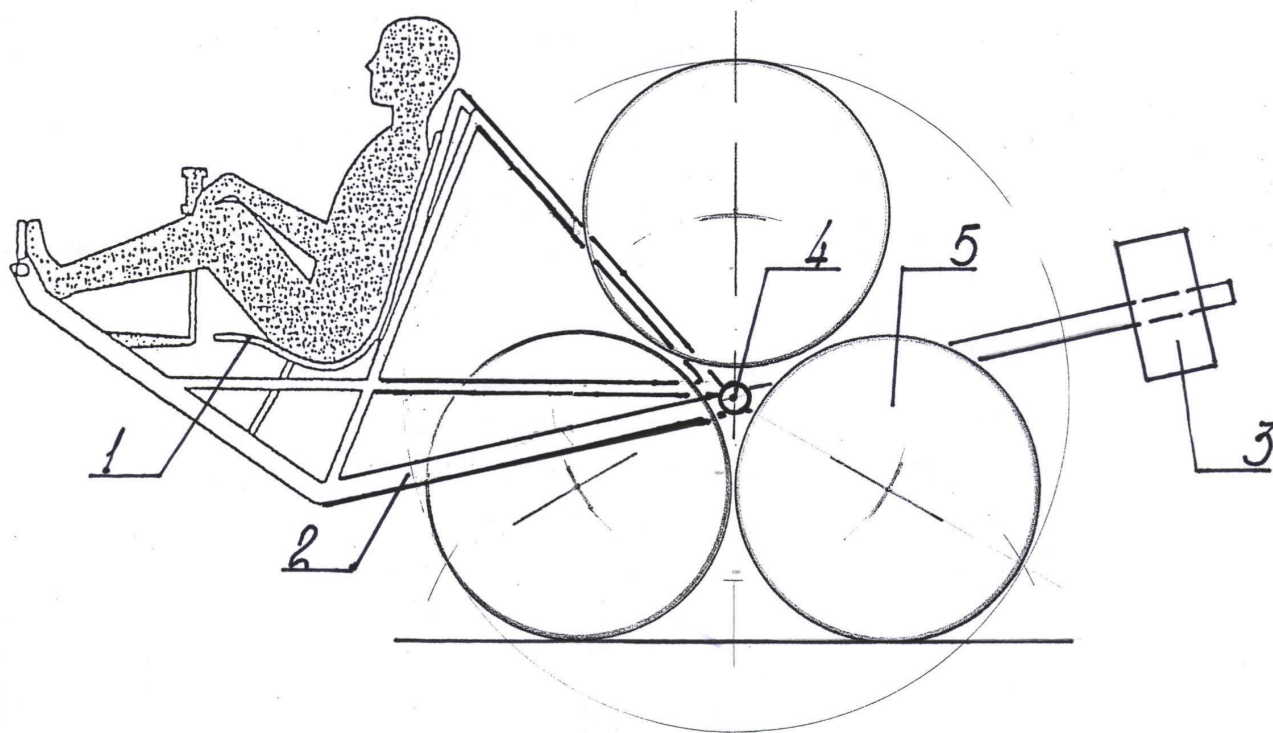
EFFECT: higher safety of individual vehicle.

1 cl, 1 dwg

RU 2 766 638 C1

RU 2 766 638 C1

RU 2766638 C1



RU 2766638 C1

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к индивидуальным транспортным средствам, и может быть использовано в качестве шасси кресел-колясок для преодоления последними лестничных маршей общего пользования.

5 Известно /см. Мото, 2004, №9, стр. 82-85/ индивидуальное транспортное средство, содержащее кресло на одном конце продольного рычага-балансира и противовес на другом конце продольного рычага-балансира, качающегося в продольной плоскости на оси вращения моноколесного шасси, механизм привода и управления моноколесным шасси, источник питания привода.

10 Известное индивидуальное транспортное средство - прототип недостаточно мобильно и небезопасно для движения по дорогам с препятствиями в виде рвов, порогов, бордюров, эскарпов, тем более - при использовании в качестве шасси кресел-колясок для преодоления последними лестничных маршей общего пользования.

С целью устранения отмеченных недостатков в индивидуальном транспортном
15 средстве, содержащем кресло на одном конце продольного рычага-балансира и противовес на другом конце продольного рычага-балансира, качающегося в продольной плоскости на оси вращения колесного шасси, механизм привода и управления колесным шасси, источник питания привода, каждое бортовое шасси состоит из трех
20 пневматических колес-сателлитов низкого давления с общим электроприводом сборки, размещенных на концах одного из трех радиальных кронштейнов, вращающихся на оси вращения колесного шасси, на которой смонтирован фрикционный ролик привода пневматических колес-сателлитов в виде глобоида, противовес, в состав которого
включен источник питания привода, выполнен подвижного исполнения с возможностью фиксации его положения на рычаге-балансире.

25 Предлагаемое изобретением техническое решение иллюстрируется фиг.

Предлагаемое изобретением индивидуальное транспортное средство содержит кресло
1 на одном конце продольного рычага-балансира 2 и противовес 3 на другом конце
30 продольного рычага-балансира 2, качающегося в продольной плоскости на оси 4 вращения колесного шасси 5, механизм привода и управления колесным шасси 5, источник питания привода. При этом каждое бортовое шасси состоит из трех
пневматических колес-сателлитов низкого давления (на фиг. поз.5 указано одно из колес) с общим электроприводом сборки, размещенных на концах одного из трех
40 радиальных кронштейнов (на фиг. не показаны), вращающихся на оси 4 вращения колесного шасси 5, на которой смонтирован фрикционный ролик (на фиг. не показан)
35 привода пневматических колес-сателлитов в виде глобоида, противовес 3, в состав которого включен источник питания привода, выполнен подвижного исполнения с возможностью фиксации его положения на рычаге-балансире 2.

Понятно, что кресло 1, заимствованное заявителем из прототипа, может быть
40 выполнено с более приемлемой для пользователя подножкой / см., например, кресло-коляску инвалидную активного типа RGK Octane Sub 4 170-035104/, не меняя существа предлагаемого технического решения.

Индивидуальное транспортное средство предлагаемой конструкции работает
следующим образом. В положение движения (см. фиг.) кресло 1 с пользователем
45 выводится не включением электропривода, как предусмотрено в прототипе, а перемещением и фиксацией в правом крайнем положении на рычаге-балансире 2 противовеса 3. Включается электропривод на вращение с требуемой обстоятельствами скоростью и направлением фрикционный ролик (авторское ноу-хау), передающий крутящий момент колесному шасси 5, которое перемещается на двух (с каждого борта)

опорных колесах в колесном режиме, не встречая препятствий в виде рвов, порогов, бордюров, эскарпов. Встретившись с препятствием, колесный режим предлагаемого индивидуального транспортного средства меняется на режим колесно-шагающий, когда вращаются не только опорные колеса, но и вся тройка бортовых пневматических колес-сателлитов.

Притормаживание индивидуального транспортного средства при вхождении в поворот/разворот выполняется посредством только механизма привода и управления бортовыми колесными шасси 5.

Полный останов индивидуального транспортного средства сопровождается отключением механизма привода и управления бортовыми колесными шасси 5, а также перемещением и фиксацией в левом положении на рычаге-балансире 2 противовеса 3.

Предлагаемое индивидуальное транспортное средство приобретает проходимость как на слабонесущих почвах (песок, торф, снег и т.п.), так и на твердых поверхностях (асфальт, бетон и т.п.) с преодолением препятствий в виде рвов, порогов, бордюров, эскарпов, включая лестничные марши общего пользования, тем самым повышая мобильность пользователя таким индивидуальным транспортным средством.

Использование предлагаемого изобретением технического решения повышает безопасность пользователя таким индивидуальным транспортным средством, так как замена моноколесного шасси в прототипе на бортовые тройки пневматических колес-сателлитов увеличивает поперечную и продольную устойчивость индивидуального транспортного средства. Существенную роль в повышении безопасности пользователя играет также выполнение противовеса, в состав которого включен источник питания электропривода-аккумуляторная батарея, подвижным с возможностью дистанционной фиксации его положения на рычаге-балансире.

Таким образом, предлагаемое техническое решение, по мнению заявителя, является новым, имеет изобретательский уровень и промышленно применимо, повышает мобильность и безопасность индивидуального транспортного средства.

(57) Формула изобретения

Индивидуальное транспортное средство, содержащее кресло на одном конце продольного рычага-балансира и противовес на другом конце продольного рычага-балансира, качающегося в продольной плоскости на оси вращения колесного шасси, механизм привода и управления колесным шасси, источник питания привода, отличающееся тем, что каждое бортовое шасси состоит из трех пневматических колес-сателлитов низкого давления с общим электроприводом сборки, размещенных на концах одного из трех радиальных кронштейнов, вращающихся на оси вращения колесного шасси, на которой смонтирован фрикционный ролик привода пневматических колес-сателлитов в виде глобоида, противовес, в состав которого включен источник питания привода, выполнен подвижного исполнения с возможностью фиксации его положения на рычаге-балансире.

