



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2014144796, 02.04.2013

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
06.04.2012 FR 1253195

(43) Дата публикации заявки: 27.05.2016 Бюл. № 15

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 06.11.2014(86) Заявка РСТ:
EP 2013/056911 (02.04.2013)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2013/150012 (10.10.2013)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, строение 3,
ООО "Юридическая фирма Городиский и
Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**КОМПАНИ ЖЕНЕРАЛЬ ДЕЗ
ЭТАБЛИССМАН МИШЛЕН (FR),
МИШЛЕН РЕШЕРШ Э ТЕКНИК С.А.
(CH)**

(72) Автор(ы):

**ДЖОНСОН Филипп (FR),
МЕЦГЕР Жюльен (FR),
НОЭЛЬ Себастьян (FR)****(54) ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ШИНА, СОДЕРЖАЩАЯ РАСШИРЕННЫЙ ПРОТЕКТОР****(57) Формула изобретения**

1. Пневматическая шина с радиальной каркасной арматурой, содержащая брекер, радиально закрытый протектором, соединенным двумя бортами с двумя краинами, отличающаяся тем, что отношение осевой ширины L протектора к максимальной осевой ширине S пневматической шины точно превышает 0,85, при этом усилительные элементы, по меньшей мере, одного слоя каркасной арматуры выполнены в виде небандажированных металлических жгутов с насыщенными слоями, причем, по меньшей мере, один внутренний слой покрыт оболочкой из слоя, образованного полимерной композицией, такой как не сшиваемая, сшиваемая или сшитая резиновая композиция, предпочтительно на основе, по меньшей мере, одного диенового эластомера.

2. Пневматическая шина по п. 1, отличающаяся тем, что отношение формы H/S точно превышает 0,55.

3. Пневматическая шина по п. 1 или 2, отличающаяся тем, что металлические усилительные элементы, по меньшей мере, одного слоя каркасной арматуры, представляют собой металлические жгуты с конструктивными слоями [L+M] или [L+M+N], используемые в качестве усилительного элемента каркасной арматуры пневматической шины, содержащего первый слой C1 с L проволоками диаметром d₁ при L от 1 до 4, окруженный, по меньшей мере, одним промежуточным слоем C2 с M проволоками диаметром d₂, намотанными винтообразно с шагом p₂ при M от 3 до 12,

при этом упомянутый слой С2 при необходимости окружен наружным слоем С3 с N проволоками диаметром d_3 , намотанными вместе винтообразно с шагом p_3 при N от 8 до 20, причем оболочка, образованная не сшиваемой, сшиваемой или сшитой резиновой композицией на основе, по меньшей мере, одного диенового эластомера, покрывает в конструкции [L+M] упомянутый первый слой С1, а в конструкции [L+M+N], по меньшей мере, упомянутый слой С2.

4. Пневматическая шина по п. 3, отличающаяся тем, что диаметр проволок первого слоя (С1) составляет от 0,10 до 0,5 мм, при этом диаметр проволок слоев (С2, С3) составляет от 0,1 до 0,5 мм.

5. Пневматическая шина по п. 3, отличающаяся тем, что винтовой шаг намотки упомянутых проволок внешнего слоя (С3) составляет от 8 до 25 мм.

6. Пневматическая шина по одному из пп. 1 или 2, отличающаяся тем, что брекер образован, по меньшей мере, двумя вершинными рабочими слоями нерастяжимых усилительных элементов, перекрещивающихся от слоя к слою и образующих с окружным направлением углы, составляющие от 10° до 45° .

7. Пневматическая шина по одному из пп. 1 или 2, отличающаяся тем, что брекер содержит также, по меньшей мере, один слой окружных усилительных элементов.

8. Пневматическая шина по одному из пп. 1 или 2, отличающаяся тем, что брекер дополнен радиально снаружи, по меньшей мере, одним дополнительным слоем, называемым защитным, так называемых упругих усилительных элементов, ориентированных относительно окружного направления под углом, составляющим от 10° до 45° и в том же направлении, что и угол, образованный нерастяжимыми элементами рабочего слоя, который расположен рядом с ним.

9. Пневматическая шина по одному из пп. 1 или 2, отличающаяся тем, что брекер содержит, кроме того, решетчатый слой, образованный металлическими усилительными элементами, образующими с окружным направлением углы, превышающие 60° .