



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2015109113, 13.08.2013

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
17.08.2012 US 13/588,500

(43) Дата публикации заявки: 10.10.2016 Бюл. № 28

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 17.03.2015(86) Заявка РСТ:
US 2013/054680 (13.08.2013)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2014/028456 (20.02.2014)Адрес для переписки:
109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО
"Союзпатент"

(71) Заявитель(и):

**БЕНДИКС СПАЙСЕР ФАУНДЕЙШН
БРЕЙК ЛЛК (US)**

(72) Автор(ы):

**ПЛЕНТЕН Рональд С. (US),
РАДХАКРИШНАН Хариш (US),
ВУЛФ Деннис А. (US),
ЛЕНТЗ Ричард Л. (US),
РОБЕРТС Уилл Е. (US),
БЕЛЛ Стивен К. (US)**

(54) СИСТЕМА И СПОСОБ МОНТАЖА И ФИКСАЦИИ НАКЛАДКИ ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

(57) Формула изобретения

1. Фиксирующая система для фиксации тормозной накладки, содержащая приемный элемент тормозной накладки, выполненный с возможностью принимать тормозную накладку в направлении радиально внутрь через отверстие тормозного суппорта, установленного на опоре суппорта дискового тормоза;

боковой фиксирующий элемент тормозной накладки, выполненный с возможностью позволять устройству торможения тормозного суппорта продвигать тормозную накладку в сторону тормозного диска при удерживании тормозной накладки от перемещения радиально наружу тормозной накладки.

2. Фиксирующая система для фиксации тормозной накладки по п. 1, в которой фиксирующая система для фиксации тормозной накладки не включает фиксирующее устройство для фиксации тормозной накладки радиально внутри тормозной накладки.

3. Фиксирующая система для фиксации тормозной накладки по п. 1, в которой приемный элемент тормозной накладки и боковой фиксирующий элемент тормозной накладки выполнены на опорных поверхностях тормозной накладки опоры суппорта, которые принимают тормозной суппорт.

4. Фиксирующая система для фиксации тормозной накладки по п. 3, в которой приемный элемент тормозной накладки и боковой фиксирующий элемент тормозной накладки представляют собой пазы, выполненные на опорных поверхностях тормозной накладки опоры суппорта.

5. Фиксирующая система для фиксации тормозной накладки по п. 1, в которой приемный элемент тормозной накладки имеет радиальную верхнюю поверхность, расположенную не под прямым углом к направлению радиально наружу.

6. Фиксирующая система для фиксации тормозной накладки по п. 5, в которой не прямой угол приемного элемента тормозной накладки является тупым углом

7. Фиксирующая система для фиксации тормозной накладки по п. 6, в которой тупой угол находится между $95-165^\circ$.

8. Фиксирующая система для фиксации тормозной накладки по п. 7, в которой тупой угол находится между $140-160^\circ$.

9. Фиксирующая система для фиксации тормозной накладки по п. 8, в которой тупой угол составляет 150° .

10. Фиксирующее устройство для фиксации тормозной накладки, содержащее тормозную накладку, включающую фиксирующие средства тормозной накладки по меньшей мере на одной боковой кромке опорного щита тормозной накладки; тормозной суппорт, выполненный с возможностью позволять прохождение тормозной накладки через отверстие тормозного суппорта, когда тормозной суппорт находится в установленном положении дискового тормоза;

приемные средства тормозной накладки дискового тормоза, выполненные с возможностью взаимодействия с фиксирующими средствами тормозной накладки для предотвращения перемещения тормозной накладки радиально наружу во время торможения, без наличия отдельных фиксирующих устройств тормозной накладки.

11. Несущий элемент тормозной накладки, содержащий

приемную часть тормозной накладки, выполненную с возможностью охватывать тормозной диск; и

опорные участки тормозной накладки, выполненные с возможностью ограничения перемещения тормозной накладки в направлении вдоль окружности тормозного диска,

причем опорные участки тормозной накладки содержат по меньшей мере один радиально ориентированный вкладыш тормозной накладки и по меньшей мере один боковой приемный элемент тормозной накладки, ориентированный параллельно оси вращения тормозного диска.

12. Несущий элемент тормозной накладки по п. 11, в котором

по меньшей мере один боковой приемный элемент тормозной накладки выполнен с возможностью взаимодействовать по меньшей мере с одним соответствующим фиксирующим элементом тормозной накладки на тормозной накладке для предотвращения высвобождения радиально наружу тормозной накладки из опоры суппорта, когда тормозная накладка находится в установленном рабочем положении в опоре суппорта.

13. Несущий элемент тормозной накладки по п. 12, в котором

по меньшей мере один боковой приемный элемент тормозной накладки представляет собой охватывающий паз, выполненный с возможностью приема охватываемого выступа по меньшей мере одного соответствующего фиксирующего элемента тормозной накладки на тормозной накладке.

14. Несущий элемент тормозной накладки по п. 12, в котором по меньшей мере один боковой приемный элемент тормозной накладки представляет собой паз, и по меньшей мере один соответствующий фиксирующий элемент тормозной накладки на тормозной накладке представляет собой лапку.

15. Несущий элемент тормозной накладки по п. 14, в котором радиальная наружная поверхность бокового приемного паза тормозной накладки и радиальная наружная поверхность лапки фиксирующего элемента тормозной накладки имеют соответствующие наклонные поверхности контакта, выполненные для подавления

перемещения броска накладки по планарным областям контакта.

16. Несущий элемент тормозной накладки по п. 12, в котором несущий элемент тормозной накладки выполнен с возможностью принимать тормозной суппорт в качестве опоры суппорта.

RU 2015109113 A

RU 2015109113 A