

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl. ⁶ B60J 3/02	(45) 공고일자 2000년12월01일	(11) 등록번호 20-0197625	(24) 등록일자 2000년07월14일
(21) 출원번호 20-1997-0044629	(65) 공개번호 실1999-0031884	(43) 공개일자 1999년07월26일	
(22) 출원일자 1997년12월31일			
(73) 실용신안권자 현대자동차주식회사 정몽규 서울특별시 중로구 계동 140-2			
(72) 고안자 최성식			
(74) 대리인 김국남			
	경기도 수원시 권선구 권선동 1265 유원아파트 605-1001		

심사관 : 김국진

(54) 차량용 선바이저의 미러장치

요약

본 고안은 차량용 선바이저의 미러장치에 관한 것으로서, 선바이저의 일면에서 미러를 개폐시키는 도어를 미달이 방식으로 설치하고, 상기 도어의 일측에 설치된 램프의 점등 및 소등 구조를 단순화시킴으로써, 저렴한 비용으로 제작 가능하며, 사용이 편리하고 고급스런 차량용 선바이저의 미러장치를 제공하는 데 주된 목적이 있다.

본 고안은 차량의 루프 패널에 결합되며, 일면에 함몰된 수납공간(50a)이 형성되는 선바이저(50)와; 상기 수납공간(50a) 내에서 고정 설치되는 미러(60)와; 상기 선바이저(50)의 내측에 설치된 레일을 따라 슬라이딩되며 상기 수납공간(50a)을 개폐시켜 상기 미러(60)를 선택적으로 노출시킬 수 있도록 설치되는 도어(70)와; 상기 도어(70)의 일측단부에 고정 결합되는 램프(80); 그리고, 상기 도어(70)의 개방시 도어(70)와 함께 슬라이딩 된 상기 램프(80)의 양단자에 접촉되어 램프(80)를 점등시키도록 상기 수납공간(50a) 내에 설치되는 전원단자(90); 를 구비하는 것을 특징으로 한다.

대표도

도3

명세서

도면의 간단한 설명

- 도 1은 종래 선바이저의 미러장치를 나타내는 사시도,
- 도 2는 본 고안의 일 실시예에 따른 차량용 선바이저의 미러장치의 사시도,
- 도 3은 도 2의 요부를 나타내기 위하여 부분 절개한 확대 사시도,
- 도 4는 도 2의 측단면도.

< 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명 >

50:선바이저, 50a:수납공간, 60:미러, 70:도어, 71:손잡이부, 80:램프, 90:전원단자.

고안의 상세한 설명

고안의 목적

고안이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 고안은 차량용 선바이저의 미러장치에 관한 것으로서, 더 상세하게는, 선바이저의 일면에서 미러를 개폐시키는 도어를 미달이 방식으로 설치하고, 상기 도어의 일측에 설치된 램프의 점등 및 소등 구조를 단순화시킴으로써, 저렴한 비용으로 제작 가능하며, 사용이 편리한 차량용 선바이저의 미러장치(Mirror Device for Sunvisor of Car)에 관한 것이다.

통상적으로, 차량용 선바이저는 윈드시일드 글래스와 연결되는 루프패널의 단부에 장착되어 일광의 직사를 차단함으로써 운전자 또는 탑승자에게 보다 안락한 승차감을 제공하기 위해 사용된다. 그리고, 이 선바이저의 내측면에는 미러가 구비되는데, 이러한 미러의 외측면에는 커버가 힌지로 결합됨으로써, 사용자가 상기 미러를 선택적으로 이용할 수 있도록 구성된다. 또한, 도 1에 도시된 바와 같이, 더욱 고급화된 선바이저(10)의 경우에는, 상기 미러(12)의 양측에 램프(14)(16)가 설치되는데, 상기 커버(18)

의 개방시에는 상기 램프(14)(16)가 자동으로 점등되도록 전원이 인가되고, 상기 커버(18)의 폐쇄시에는 점등되었던 램프(14)(16)가 자동으로 소등되도록 전원이 차단되는 구조를 갖는다.

고안이 이루고자하는 기술적 과제

그러나, 커버의 개방에 따라 점등되는 램프를 갖는 종래의 미러장치는, 한지 결합된 커버를 개방시키기 위하여는 운전자가 손을 들어올려 커버를 상향으로 회동시켜야 하는 번거로움이 있으며, 커버의 회동작동에 따라 램프를 점등 및 소등시키기 위한 구조가 복잡하여 제작비용이 많이 소요되는 문제점이 있었다.

따라서, 본 고안은 상기와 같은 문제점을 해결하기 위하여 안출된 것으로, 선바이저의 일면에서 미러를 개폐시키는 도어를 미달이 방식으로 설치하고, 상기 도어의 일측에 설치된 램프의 점등 및 소등 구조를 단순화시킴으로써, 저렴한 비용으로 제작 가능하며, 사용이 편리하고 고급스런 차량용 선바이저의 미러장치를 제공하는데 주된 목적이 있다.

고안의 구성 및 작용

상기와 같은 목적을 달성하기 위하여 본 고안은 차량의 루프 패널에 결합되며, 일면에 함몰된 수납공간이 형성되는 선바이저와; 상기 수납공간 내에서 고정 설치되는 미러와; 상기 선바이저의 내측에 설치된 레일을 따라 슬라이딩되며 상기 수납공간을 개폐시켜 상기 미러를 선택적으로 노출시킬 수 있도록 설치되는 도어와; 상기 도어의 일측단부에 고정 결합되는 램프; 그리고, 상기 도어의 개방시 도어와 함께 슬라이딩 된 상기 램프의 양단자에 접촉되어 램프를 점등시키도록 상기 수납공간 내에 설치되는 전원단자; 를 구비하는 것을 특징으로 한다.

이하, 본 고안에 따른 차량용 선바이저의 미러장치의 바람직한 실시예를 첨부된 도면을 참조하여 상술한다.

도 2는 본 고안의 일 실시예에 따른 차량용 선바이저의 미러장치의 사시도이며, 도 3은 도 2의 요부를 나타내기 위하여 부분 절개한 확대 사시도이며, 도 4는 도 2의 측면면도를 나타낸 것으로서, 도시된 바와 같이, 본 고안은 선바이저(50), 미러(60), 도어(70), 램프(80) 및 전원단자(90)를 포함하여 구성된다.

상기 선바이저(50)는 종래와 같이 루프 패널에 결합되는데, 그 일측면에 수납공간(50a)이 함몰된 상태로 형성되도록 구성된다. 상기 미러(60)는 상기 수납공간(50a) 내에 고정 부착되며, 상기 도어(70)는 상기 수납공간(50a) 내에 설치된 레일을 따라 왕복 슬라이딩 가능하게 설치되는데, 이때, 상기 도어(70)가 왕복됨에 따라 상기 수납공간(50a)이 개폐되며, 상기 수납공간(50a)의 개방시에는 상기 미러(60)가 외부로 노출됨으로써, 미러(60)를 운전자가 사용할 수 있도록 구성된다.

그리고, 상기 도어(70)의 개방시, 노출된 미러(60)에 인접한 도어(70) 단부를 따라 램프(80)가 고정 결합되는데, 이 램프(80)로 전원(B)을 입력시키는 입력단자는 램프(80)의 양단부 후방에 각각 돌출되도록 구성된다. 그리고, 상기 램프(80)에 전원을 공급하는 전원단자(90)는, 상기 도어(70)의 후방에서 선바이저(50)에 고정 설치되되, 상기 도어(70)가 완전히 개방되었을 때에 상기 램프(80)의 각 입력단자가 접촉되는 위치에 돌설된다.

상기 전원단자(90)는, 상기 램프(80)의 각 입력단자에 각기 접촉되는 2 개의 단자로 구성되는데, 그 하나의 단자에는 전원(B)이 연결되며, 다른 하나의 단자는 접지점에 연결된다. 이러한 전원단자(90)는 판스프링 타입의 단자를 사용함으로써, 도어(70)와 함께 슬라이딩되는 램프(80)의 입력단자의 접촉시, 밀착성을 유지할 수 있도록 구성함으로써, 램프(80)로 향하는 전원(B)의 연속성을 보장할 수 있도록 구성하는 것이 바람직하며, 상기 전원단자(90)중 전원(B)이 연결된 단자는 차량의 액세서리 스위치를 통하여 전원(B)이 입력되도록 연결함으로써, 차량의 주차시 전원(B)의 방전을 방지할 수 있도록 구성하는 것이 바람직할 것이다.

또한, 상기 램프(80)를 외측으로 돌출되도록 설치하여, 이 램프(80)를 잡고 상기 도어(70)를 개폐시킬 수 있도록 구성될 수도 있으나, 상기 도어(70)의 외측면에 도어 개폐용 손잡이부(71)를 별도로 설치하는 것이 바람직할 것이다.

상기와 같은 구성에 의하여, 선바이저(50)에 설치된 미러(60)를 사용하고자 할 경우 사용자가 도어(70)를 일측방향으로 슬라이딩시켜 완전히 개방시키면, 미러(60)가 외부로 노출되며, 도 4에 도시된 바와 같이, 상기 도어(70)와 함께 슬라이딩된 램프(80)의 입력단자가 전원단자(90)에 접촉하게 됨으로써, 램프(80)가 점등되게 된다. 이에 따라 사용자는 도어(70)를 개방시키는 단순한 동작으로 미러(60)를 개방시킴과 동시에, 램프(80)를 점등시킬 수 있게 되는 것이다. 그리고, 사용자가 미러(60)의 사용을 종료한 후에는, 상기 도어(70)를 반대측 방향으로 슬라이딩시켜 도어(70)를 폐쇄시키면, 상기 도어(70)와 함께 슬라이딩 램프(80)의 입력단자가 상기 전원단자(90)로부터 이탈되게 됨으로써, 램프(80)가 소등되게 된다. 즉, 사용자는 도어(70)를 폐쇄시키는 단순한 동작으로 미러(60)를 외부로부터 차폐시킴과 동시에, 램프(80)를 소등시킬 수 있게 되는 것이다.

고안의 효과

상기 일 실시예에 의하여 알 수 있는 바와 같이, 본 고안을 따른 차량용 선바이저의 미러장치에 의하여, 선바이저에 설치된 도어를 측방향으로 슬라이딩시키는 단순한 동작으로, 선바이저에 설치된 미러를 개폐시킴과 동시에, 도어 측단부에 설치된 램프를 점등 및 소등시킬 수 있게 됨으로써, 사용자의 편의성을 증대시킬 수 있으며, 이러한 기능을 수행하기 위한 장치의 단순화로 생산성 향상 및 제작비용 절감의 효과가 있다.

이상에서 본 고안의 일 실시예에 따른 차량용 선바이저의 미러장치에 대하여 설명하였으나, 본 고안은 이에 한정하지 아니하며, 당업자라면 여러 가지로 그 변형과 응용이 가능할 것이다.

(57) 청구의 범위

청구항 1

차량의 루프 패널에 결합되며, 일면에 함몰된 수납공간이 형성되는 선바이저와; 상기 수납공간 내에서 고정 설치되는 미러와; 상기 선바이저의 내측에 설치된 레일을 따라 슬라이딩되며 상기 수납공간을 개폐시켜 상기 미러를 선택적으로 노출시킬 수 있도록 설치되는 도어와; 상기 도어의 일측단부에 고정 결합되는 램프; 그리고, 상기 도어의 개방시 도어와 함께 슬라이딩 된 상기 램프의 양단자에 접촉되어 램프를 점등시키도록 상기 수납공간 내에 설치되는 전원단자; 를 구비하는 것을 특징으로 하는 차량용 선바이저의 미러장치.

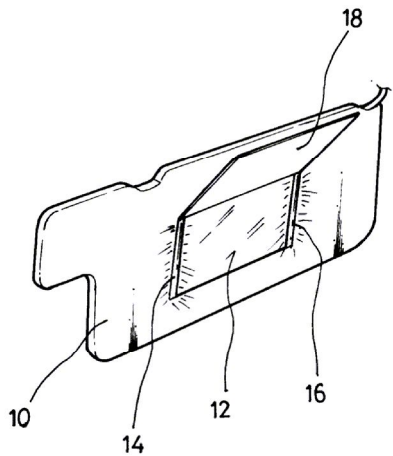
청구항 2

제 1 항에 있어서,

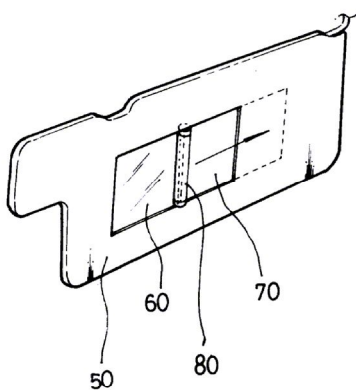
상기 도어의 외측면에는 상기 도어 개폐용 손잡이부가 돌설되는 것을 특징으로 하는 차량용 선바이저의 미러장치.

도면

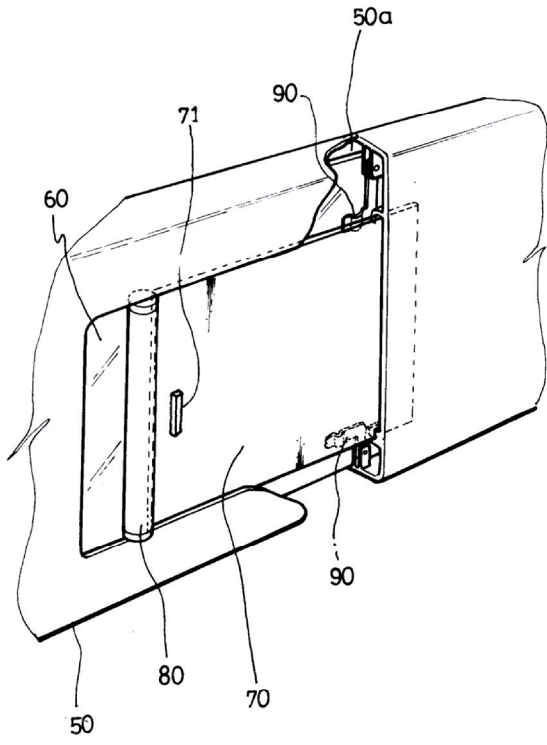
도면1



도면2



도면3



도면4

