



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2013145073/11, 08.10.2013

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

23.10.2012 DE 10 2012 020 818.9

(43) Дата публикации заявки: 20.04.2015 Бюл. № 11

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, строение 3,
ООО "Юридическая фирма Городиский и
Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**ЛИБХЕРР-ХИДРАУЛИКБАГТЕР ГМБХ
(DE)**

(72) Автор(ы):

**МАЙТИНГЕР Бернхард (DE),
ЛАНГ Йоханнес (DE)****(54) ТОРМОЗНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ РАБОЧИХ МАШИН И СПОСОБ ПРИВЕДЕНИЯ В ДЕЙСТВИЕ ТАКОГО ТОРМОЗНОГО УСТРОЙСТВА****(57) Формула изобретения**

1. Тормозное устройство для рабочих машин, содержащее по меньшей мере два тормоза, каждый из которых имеет по меньшей мере один тормозной контур, причем каждый из тормозных контуров выполнен с возможностью приведения в действие посредством по меньшей мере одного управляющего клапана, и управляющие клапаны выполнены с возможностью управления независимо друг от друга; блок обработки, посредством которого управляются или регулируются управляющие клапаны; рабочий контур, через который тормозные контуры управляются или регулируются вручную; и по меньшей мере один источник давления, отличающееся тем, что два управляющих клапана выполнены с возможностью управления или регулировки в заданных условиях посредством блока обработки.

2. Тормозное устройство по п. 1, отличающееся тем, что условия включают в себя определение утечки и/или качения рабочей машины.

3. Тормозное устройство по п. 1 или 2, отличающееся тем, что по меньшей мере один дополнительный клапан присоединен выше по потоку по меньшей мере двух управляющих клапанов, причем дополнительный клапан является предохранительным клапаном и выполнен с возможностью осуществления управления или регулировки входящим потоком гидравлической текучей среды из источника гидравлической текучей среды к по меньшей мере двум управляющим клапанам.

4. Тормозное устройство по п. 3, отличающееся тем, что предохранительный клапан выполнен с возможностью управления или регулировки посредством блока обработки.

5. Тормозное устройство по п. 3, отличающееся тем, что датчик давления расположен между предохранительным клапаном и управляющими клапанами для отслеживания работы предохранительного клапана.

6. Тормозное устройство по п. 1, отличающееся тем, что каждый из рабочего контура

и управляющих клапанов присоединен к по меньшей мере двум тормозным контурам через один соответствующий маятниковый клапан.

7. Способ приведения в действие тормозного устройства для рабочих машин, содержащего по меньшей мере два тормоза, каждый из которых имеет по меньшей мере один тормозной контур, причем каждый из тормозных контуров приводится в действие посредством по меньшей мере одного управляющего клапана, и управляющие клапаны управляются независимо друг от друга; блок обработки, посредством которого управляют или регулируют управляющие клапаны; рабочий контур, через который управляют или регулируют ручную тормозные контуры; и источник давления, отличающийся тем, что по меньшей мере два управляющих клапана управляются или регулируются в заданных условиях посредством блока обработки.

8. Способ по п. 7, отличающийся тем, что условия включают в себя определение утечки и/или качения рабочей машины.

9. Способ по п. 7 или 8, отличающийся тем, что по меньшей мере один дополнительный клапан присоединен выше по потоку по меньшей мере двух управляющих клапанов, причем посредством дополнительного клапана управляют или регулируют входящий поток гидравлической текучей среды из источника гидравлической текучей среды к по меньшей мере двум управляющим клапанам.

RU 2013145073 A

RU 2013145073 A