



О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К П А Т Е Н Т У

(11) 927105

(61) Дополнительный к патенту -

(22) Заявлено 20.05.77 (21) 2482807/29-15

(23) Приоритет - (32) 28.05.76

(31) Р 2623826.6 (33) ФРГ

Опубликовано 07.05.82, Бюллетень № 17

Дата опубликования описания 07.05.82

(51) М. Кл.³

В 27 В 17/00

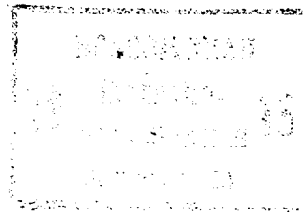
(53) УДК 634.0.
.362.7:629.
.11.014.533
(088.8)

(72) Автор
изобретения

Иностранец
Клаус Гёппнер
(ФРГ)

(71) Заявитель

Иностранная фирма
"Андреас Штиль"
(ФРГ)



(54) ЦЕПНАЯ МОТОРНАЯ ПИЛА

1

Изобретение относится к устройствам для пиления древесины и может быть использовано в лесозаготовительной промышленности.

Известны цепные моторные пилы, содержащие имеющий кривошипный механизм активный блок, кожух с рукоятками управления и соединяющие активный блок с кожухом цилиндрические резиновые амортизаторы [1].

Недостатком известных моторных пил является сложность монтажа амортизаторов в активном блоке.

Цель изобретения - упрощение монтажа амортизаторов.

Цель достигается тем, что активный блок имеет отверстия, а амортизаторы расположены в этих отверстиях, выполнены в виде втулок, снабжены распорными элементами для закрепления втулок в активном блоке и посредством винтов закреплены на кожухе.

Кроме того, втулка и винты расположены соосно.

2

Торцы втулок выполнены с буртиками.

При этом в отверстиях активного блока расположены крышки.

5 Кроме того, распорные элементы могут быть выполнены в виде имеющих на боковой поверхности со стороны кожуха пазы дюбелей и распорных винтов или в виде пружинящих колец.

10 На фиг. 1 изображена цепная моторная пила, продольный разрез; на фиг. 2 - расположение амортизаторов, в пиле; на фиг. 3 - распорный элемент, выполненный в виде дюбеля; на фиг. 4 - то же, в виде конусной втулки; на фиг. 5 - то же, в виде пружинящего кольца.

20 Цепная моторная пила содержит активный блок-двигатель 1 с корпусом 2 кривошипного механизма, коленчатый вал 3, шатун 4, поршень 5. Кожух 6 расположен в средней части активного блока и имеет заднюю 7 и переднюю (не показана) рукоятки управления.

Между активным блоком и кожухом 6 расположены амортизаторы 8, которые торцами плотно прилегают к корпусу 6 и закреплены в нем посредством винтов 9. Для повышения надежности соединения амортизаторы 8, которые выполнены в виде резиновых втулок, имеют металлические буртики 10.

Для предотвращения распада пи- ли на двигатель 1 и кожух 6 в случае разрушения резиновых втулок высота головки каждого винта 9, включая высоту буртиков 10, больше зазора между двигателем 1 и кожухом 6. Крепление амортизаторов на двигателе осуществляется посредством распорных элементов, которые могут быть выполнены в виде дюбелей 11, имеющих на боковой поверхности со стороны, противоположной двигателю 1, пазы 12, в отверстие 13 каждого дюбеля 11 ввинчивается распорный винт 14, который при этом распирает часть дюбеля 11, имеющую пазы 12, а дюбель 11 в свою очередь распирает резиновую втулку, прижимая последнюю к стенкам отверстия 15 в двигателе 1. Кроме этого, распорные элементы могут быть выполнены в виде пружинящих колец 16, вставляемых в резиновые втулки, распирая которые, они прижимают к поверхности отверстий 15. Возможно выполнение распорного элемента и в виде конусной втулки 17, фиксируемой кольцом 18. Отверстия 15 в двигателе 1 закрываются крышками 19, исключая тем самым загрязнение этих отверстий.

Демонтаж амортизаторов 8 осуществляется следующим образом.

Снимаются крышки 19, вынимаются распорные элементы из втулок, вывинчиваются винты 9 и резиновые втулки извлекаются из отверстий 15.

Данная конструкция амортизаторов и средства их крепления исключают

непосредственный контакт активного блока-двигателя, т.е. источника колебаний, с кожухом, на котором закреплены рукоятки управления.

Формула изобретения

1. Цепная моторная пила, содержащая имеющий кривошипный механизм активный блок, кожух с рукоятками управления и соединяющие активный блок с кожухом цилиндрические резиновые амортизаторы, отличающаяся тем, что, с целью упрощения монтажа амортизаторов, активный блок имеет отверстия, а амортизаторы расположены в этих отверстиях, выполнены в виде втулок, снабжены распорными элементами для закрепления втулок в активном блоке и посредством винтов закреплены на кожухе.

2. Пила по п.1, отличающаяся тем, что втулки и винты расположены соосно.

3. Пила по п.1, отличающаяся тем, что торцы втулки выполнены с буртиками.

4. Пила по пп. 1-3, отличающаяся тем, что она снабжена крышками, расположенными в отверстиях активного блока.

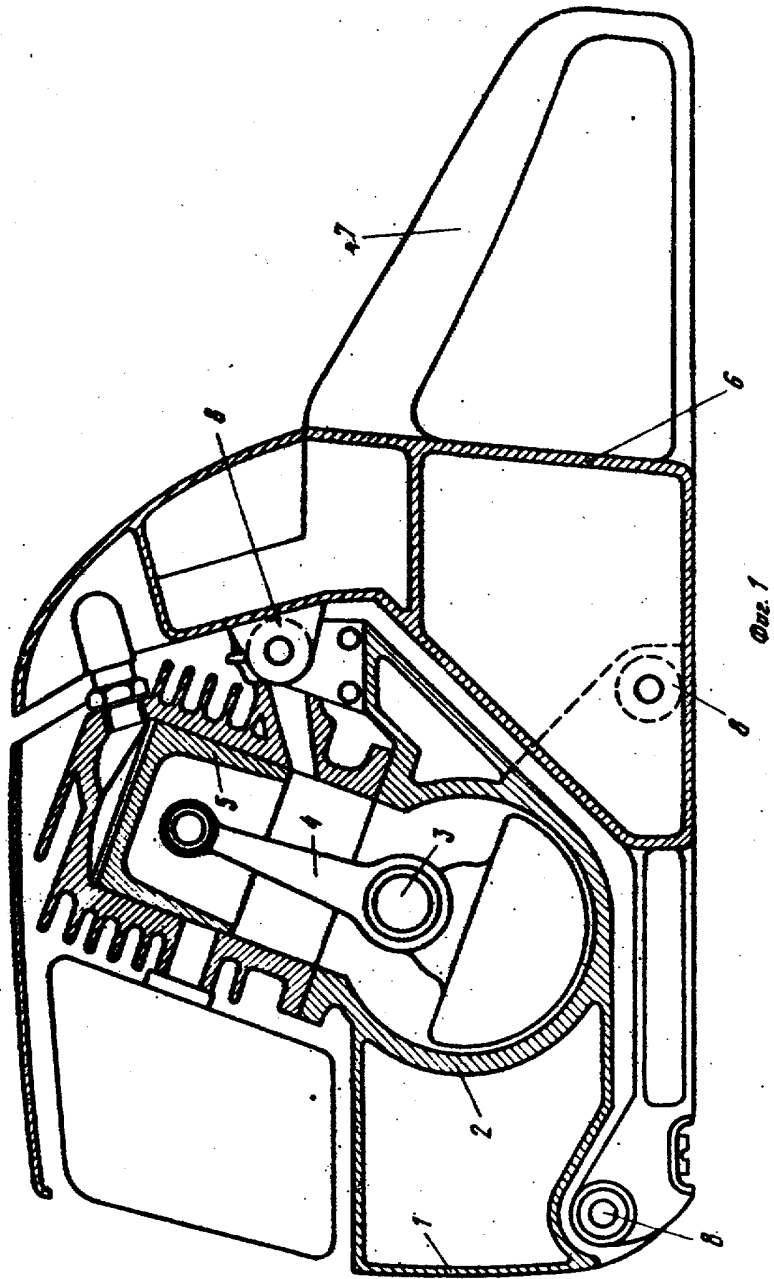
5. Пила по п.1, отличающаяся тем, что распорные элементы выполнены в виде имеющих на боковой поверхности со стороны кожуха пазы дюбелей и распорных винтов.

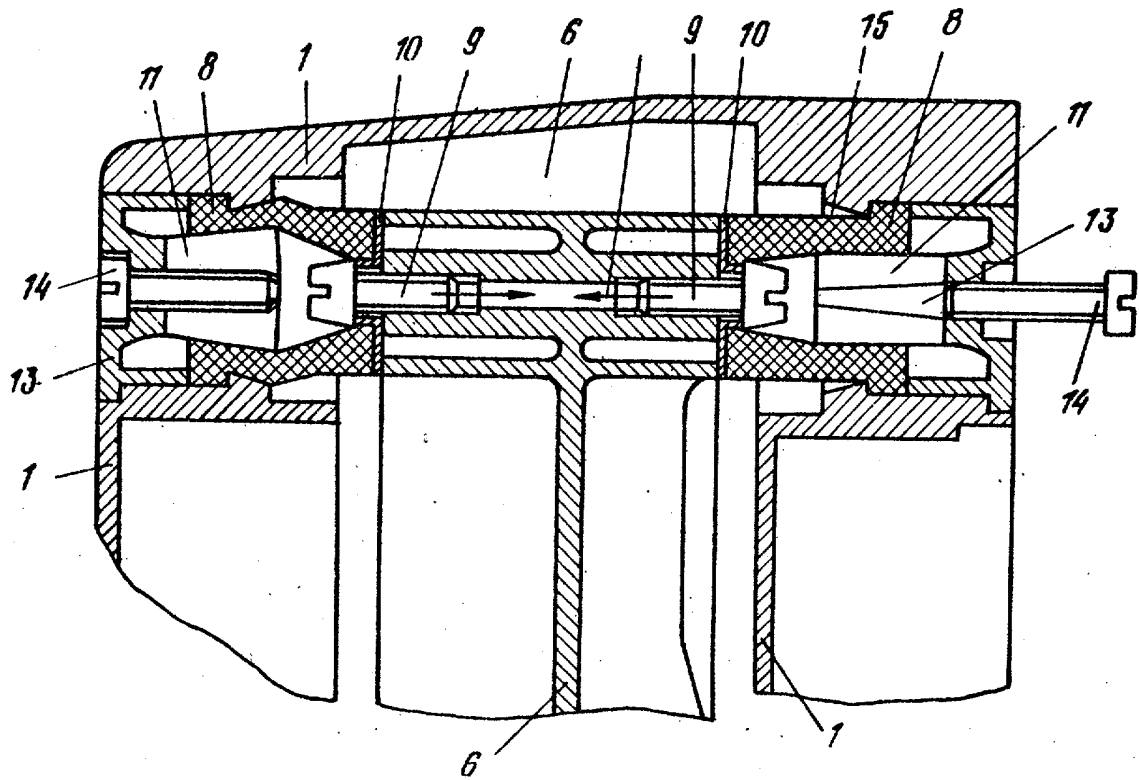
6. Пила по п.1, отличающаяся тем, что распорные элементы выполнены в виде пружинящих колец.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

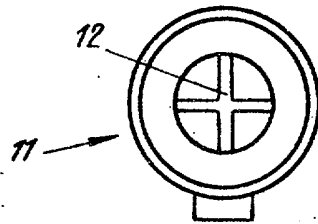
1. Патент США № 3372718, кл. 143-32, 1968.

927105

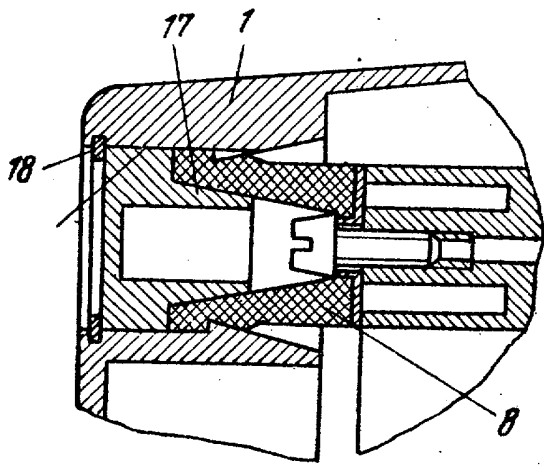




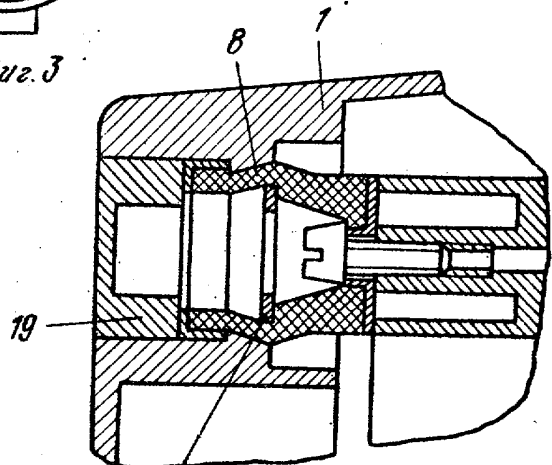
Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5

ВНИИПИ Заказ 3008/48 Тираж 515 Подписное

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4