



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2018112467, 22.06.2016

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
09.09.2015 SE 1551154-6

(43) Дата публикации заявки: 10.10.2019 Бюл. № 28

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 09.04.2018(86) Заявка РСТ:
SE 2016/050608 (22.06.2016)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2017/044027 (16.03.2017)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр. 3, ООО
"Юридическая фирма Городисский и
Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**БАЕ СИСТЕМЗ ХЕГГЛУНДС
АКТИЕБОЛАГ (SE)**

(72) Автор(ы):

**ХЕЛЛЬХОЛЬМ, Бьёрн (SE),
СЁДЕРБЕРГ, Пер (SE)****(54) РАМА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ГУСЕНИЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА****(57) Формула изобретения**

1. Гусеничное амфибийное транспортное средство (1), имеющее раму (10) транспортного средства и пару гусеничных узлов (30), присоединяемых к соответствующей стороне (10а, 10b) рамы (10) транспортного средства, причем рама (10) транспортного средства выполнена с возможностью поддержания кабины (20) транспортного средства и конфигурации (50) двигателя, отличающееся тем, что рама (10) транспортного средства выполнена с возможностью приема кабины (20) через шарнирное средство (40) таким образом, чтобы обеспечивался наклон кабины (20) вокруг шарнирного средства (40) между закрытой позицией и открытой позицией, при этом рама (10) транспортного средства содержит пару отдельных продольных элементов (11, 12) стенок, проходящих в продольном направлении гусеничного транспортного средства (1), и элемент (13) днища, соединяющий упомянутую пару продольных элементов (11, 12) стенок таким образом, чтобы формировать пространство (S1) для поддержки и размещения упомянутой конфигурации (50) двигателя, причем упомянутое пространство (S1) становится доступным, когда кабина находится в открытой позиции, при этом рама (10) транспортного средства дополнительно содержит расширяющуюся раму (14), формирующую расширение в по существу вертикальном направлении, причем расширяющаяся рама (14) является клинообразной, так что расширяющаяся рама (14) имеет уменьшающуюся вертикальную протяженность в направлении от заднего участка к переднему участку рамы (10) транспортного средства,

при этом рама (10) транспортного средства сконфигурирована таким образом, чтобы иметь поперечную протяженность на своей соответствующей стороне (10а, 10b), заканчивающуюся раньше или по существу на уровне соответствующей гусеницы (31, 32) пары гусеничных узлов при установке на раме транспортного средства, так что никакой участок рамы (10) транспортного средства не проходит поперечно за соответствующую гусеницу (30, 31) пары гусеничных узлов (30), чтобы обеспечивать легкий доступ к упомянутому пространству (S1).

2. Гусеничное амфибийное транспортное средство по п. 1, отличающееся тем, что расширяющаяся рама (14) формирует расширение в по существу вертикальном направлении, так что задний участок (10f) рамы (10) транспортного средства проходит выше верхнего участка задней секции конфигурации (50) двигателя.

3. Гусеничное амфибийное транспортное средство по п. 1 или 2, отличающееся тем, что шарнирное средство (40) выполнено с возможностью размещения в переднем участке (10e) рамы (10) транспортного средства.

4. Гусеничное амфибийное транспортное средство по любому из пп. 1-3, отличающееся тем, что расширяющаяся рама (14) сконфигурирована таким образом, что конструкции (22, 24) кабины (20) проходят внешне относительно боковых участков (14а, 14b) упомянутой расширяющейся рамы (14) и ниже них.

5. Гусеничное амфибийное транспортное средство по любому из пп. 1-4, отличающееся тем, что оно содержит уплотнительное устройство (60), содержащее уплотнительное средство (62, 64), выполненное с возможностью обеспечения уплотнения между кабиной (20) и рамой (10) транспортного средства в закрытой позиции.

6. Гусеничное амфибийное транспортное средство по п. 5, отличающееся тем, что уплотнительное устройство 60, когда кабина находится в закрытой позиции, выполнено с возможностью обеспечения ограниченного пространства (S1, S2) для защиты компонентов, содержащих конфигурацию (50) двигателя.

А
7
9
4
2
1
1
8
1
0
2
R
U

R
U
2
0
1
8
1
1
2
4
6
7
А