

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개실용신안공보(U)

(51) Int. Cl. ⁶ B60Q 3/02	(11) 공개번호 실 1998-051120	(43) 공개일자 1998년 10월 07일
(21) 출원번호 실 1996-064297		
(22) 출원일자 1996년 12월 30일		
(71) 출원인 현대자동차 주식회사 박병재		
(72) 고안자 김순용		
(74) 대리인 허상훈		

심사청구 : 없음

(54) 자동차용 룸램프의 이중조명구조

요약

본 고안은 자동차용 룸램프의 이중조명구조에 관한 것으로, 통상의 조명을 위해 주램프(2)의 점등을 이루도록 뒀은 물론, 높은 조도나 폭넓은 조명을 위해 한쌍의 보조램프(6)가 일측 또는 양측으로 전개되어 활용될 수 있도록 뒀에 따라 별도의 조명기구 구비없이 요구되는 조도를 확보할 수 있도록 된 것이다.

대표도

도 1

명세서

도면의 간단한 설명

도 1은 본 고안에 따른 룸램프의 정면도,
도 2는 본 고안에 따른 룸램프의 단면도이다.

도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명

- 1:룸램프2:주램프
- 3:몸체4:격납구
- 5:스위치6:보조램프
- 7:이동손잡이8:와이어

고안의 상세한 설명

고안의 목적

고안이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 고안은 자동차용 룸램프의 이중조명구조에 관한 것으로, 특히 별도 조명 기구의 설치 없이 차실내의 조도를 향상시킬 수 있도록 뒀은 물론, 필요에 따라 일측방으로만 조명을 실시할 수 있도록 되어 활용성을 향상시킬 수 있도록 된 자동차용 룸램프의 이중조명구조에 관한 것이다.

일반적으로, 자동차의 실내에는 차실내탑승자의 조도확보를 위해 루프패널의 내측면 등에 램프가 구비되고, 이 램프는 사용자의 스위치 조작에 따라 차체전원등이 통전되면서 전구등이 점등되어 이 전구의 빛으로서 차실내를 비출 수 있도록 된다.

따라서, 차실내 탑승자가 야간등 주위조도가 낮은 상황에서 독서 등의 활동을 하고자 할 경우, 상기 차실내의 루프패널 내측면 등에 체결된 램프의 스위치를 조작하여 상기 램프가 점등되어 조도를 높은 상태에서 상기 독서 등을 할 수 있도록 된다.

고안이 이루고자하는 기술적 과제

그러나 상기와 같이 차실내의 조명이 루프패널의 내측면상에 부착된 룸램프에 의해 이루어지도록 뒀에 따라 차실내에 높은 조도가 요구되거나, 폭 넓은 범위에 대한 조명이 요구될 경우, 별도의 조명기구 등

을 구비하여 사용하여야 하는 문제가 있었다.

이에 본 고안은 상기와 같은 제반 문제점을 해소하기 위해 안출된 것으로, 자동차의 루프패널 내측면상에 외측으로 표출된 주램프가 구비되고, 이 주램프의 내측에 한쌍의 보조램프가 상기 주램프의 측면을 통해 삽입·돌출이 가능하도록 취부되어 필요에 따라 상기 주램프와 보조램프가 동시에 점등되어 사용될 수 있도록 된 자동차용 룸램프의 이중조명구조를 제공함에 그 목적이 있다.

고안의 구성 및 작용

상기와 같은 목적을 달성하기 위한 본 고안은, 자동차의 루프패널 내측에 직사각형박스형상을 이룬 주램프가 취부되고, 이 주램프의 양측면에 직사각형을 이루고 개구된 한쌍의 격납구가 형성되며, 이 격납구에 대략 주램프의 반정도 크기로 형성된 한쌍의 보조램프가 취부되는 한편, 이 보조램프는 주램프의 횡방향으로 걸쳐 취부된 한쌍의 와이어에 체결되는 구조로 되어 있다.

상기와 같이 구성된 본 고안은, 차실내의 조명이 요구될 경우 사용자의 조작에 따라 주램프가 점등되어 사용되고, 이 주램프의 조도보다 밝은 조도가 요구될시 상기 주램프의 내측에 삽입된 한쌍의 보조램프가 사용자의 조작에 따라 주램프의 격납구를 통해 외부로 돌출되면서 점등되어 사용되도록 된다.

이하, 첨부된 예시도면을 참조하여 본 고안에 따른 실시예를 상세히 설명한다.

도 1 및 도 2는 본 고안에 따른 룸램프를 도시한 것으로, 직사각형박스형상의 몸체(3)로 이루어진 주램프(2)가 루프패널의 내측부 등에 체결되고, 이 주램프(2) 몸체(3)의 양측면에 직사각형상으로 개구된 한쌍의 격납구(4)가 형성되며, 이 격납구(4)에 상기 주램프(2)의 절반크기로 형성되면서 대략 직사각형 박스형상을 이룬 한쌍의 보조램프(6)가 취부되되, 이 한쌍의 보조램프(6)는 상기 격납구(4)내에서 주램프(2)에 횡방향으로 걸쳐 취부되어 양측에 지지된 상태에서 회동이 가능하도록 된 한쌍의 와이어(8)에 체결되고, 상기 한쌍의 와이어(8)가 지지된 일측의 2개축이 상기 주램프(2)의 외측으로 돌출되도록 취부되어 사용자의 가압이 가능하도록 된 이동손잡이(7)가 형성된다.

따라서, 차실내에 조명이 요구될 경우, 사용자의 스위치(5)조작에 따라 주램프(2)가 점등되어 차실내의 조도를 높이도록 되고, 이 주램프(2)에 의한 조도이상의 조도가 요구될 경우 사용자의 이동손잡이 조작에 따라 일측 또는 양측의 보조램프(6)가 격납구(4)를 통해 외부로 돌출되면서 상기 스위치(5) 조작에 따라 일측 또는 양측의 보조램프(6)가 점등되어 차실내의 조도를 높이도록 된다.

이상 설명한 것은 본 고안 자동차용 룸램프의 이중조명구조를 실시하기 위한 하나의 실시예로서 제안된 것으로, 본 고안의 청구범위에서 청구하는 요지를 벗어남 없이 당해 고안이 속하는 분야에서 통상의 지식을 가진 자라면 누구라도 변경·실시가 가능할 것이다.

고안의 효과

이상 설명한 바와 같이 본 고안에 의하면, 자동차 실내에 통상의 조명을 위해 주램프(2)가 점등되어 사용됨은 물론, 상기 차실내의 보다 높은 조도를 위해 보조램프(6)가 돌출·점등되어 사용될 수 있도록 되어 편의성을 향상시킬 수 있도록 된 것이다.

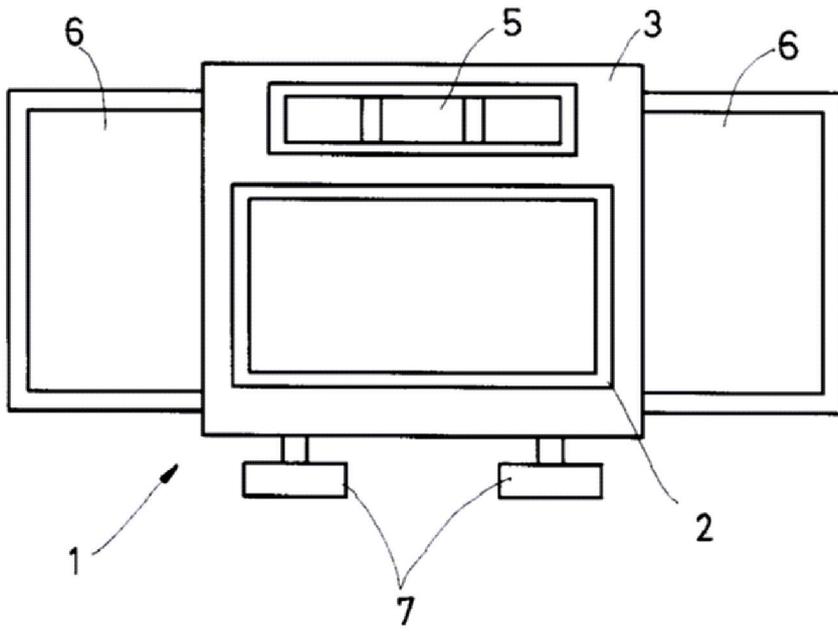
(57) 청구의 범위

청구항 1

자동차의 루프패널내측면 등에 직사각형박스형상을 이룬 주램프(2)가 취부되고, 이 주램프(2)의 양측면에 개구된 격납구(4)에 상기 주램프(2)의 반크기로 형성된 한쌍의 보조램프(6)가 취부되되, 이 보조램프(6)는 상기 주램프(2)에 횡방향으로 걸쳐 취부된 한쌍의 와이어(8)에 체결되고, 이 와이어(8)의 일측에 체결된 이동손잡이(7)가 주램프(2)의 외측으로 돌출되어 사용자의 회전조작이 가능하도록 된 자동차용 룸램프의 이중조명구조.

도면

도면1



도면2

