



(19) **SU** (11) **1 705 218** (13) **A1**
(51) IIE

ÃIÑÓÀÄÐÑÒÂAÍÍÛÉ ÊIIÈÒAÒ Ï
ÃAËÀI ÈCÎÁÐAÒAÍÈÉ È ÏÒÊÐÛÒÈÉ

(12) IIÈÑÀÍÈA ÈCÎÁÐAÒAÍÈB Ë ÁÀÒIÐÑEÌIÓ ÑÂÈÄAÒAËÜÑÒÂÓ ÑÑÑÐ

(21), (22) Çà âêà: **4708763, 04.05.1989**

(46) Ääðà ïóáèèâöèè: **15.01.1992**

(56) Ññüüêè: Àâòiðñêîâ ñâèäâðâëüñðâî ÑÑÑÐ N
1114610, êè. Â 66 Â 9/04, 1982.

(98) Àäðâñ äë ïâðâïèñêè:
19 492014 ÓÑÒÜ-ÈÀIÅÍÄIÐÑÈ, ÏÐIÌÛØËÅÍÀB 1

(71) Çà âèðâëü:

ÂÑAÑÍPÍÛÉ ÍÀÓ×Ï-ÈÑÑËAÄÌÀÒAËÜÑÈÈÉ
ÃIÐÍI-IAÒÀËÈÖÐÄÈ×AÑÈÈÉ ÈIÑÒÈÒÓÓ ÖÂAÖIÛÖ
IÀÒÀËÈÍÂ

(72) Ècîáðâðàðâëü: **ÃÓIÀÍÈÈÍÂ AÂÃÃÍÈÉ**
ÑÒAÍÅÍÄÈ×19 492045 ÓÑÒÜ-ÈÀIÅÍÄIÐÑÈ,
ÓÒÀÍÌÄÀ 11-72

(54) IIââiññäúâiñèê

S U 1 7 0 5 2 1 8 A 1

S U 1 7 0 5 2 1 8 A 1



(19) **SU** (11) **1 705 218** (13) **A1**

(51) Int. Cl.

STATE COMMITTEE
FOR INVENTIONS AND DISCOVERIES

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

(71) Applicant:
VSESOYUZNYJ NAUCHNO-ISSLEDOVATELSKIJ GORNO-METALLURGICHESKIJ INSTITUT TSVETNYKH METALLOV

(72) Inventor: **GUMENNIKOV EVGENIJ STEPANOVICH**

(54) **AIR HOIST**

(57)

Еçтäåðåðåíèå ä ïòññèòñ è ïäúåìñðöåíññðòíé ðåðíèå, à +àñòññòè è ïäúj åíèéäi ñ ïäáiaðè+åññèò ïðeåíäi. Öåðëü èçtäåðåðåíè - ïäúøäíèå ïäååæññòè è åñññðû ïäúåìà. ïäååíññðòíé è åééþ+ååò ñòåíèü 1 è 2 ñ åðóçñåùè ïëåðòòðìàè 5 è 6. ïëåðòòðìù ñåðóäññåíû ñï ñåðèìåðò ãíèù èñðåíòðè+åññèò è ñåàìè ñïèéêîâ è êåðêîâ, +åðåç èíòðûå ïäðåêèíóå ýéåñòè+íà ïáíèí+êà 9. Ñðääí +àññòù ïáíèí+êè åñññðòíà ñ åíçñæññòüþ ñåðåíåñäiè ïòññèòåëüññ ñïèéêîâ. ïäéí èç èñðåíà ïáíèí+êè çåéðåíèåí ñï ñåðèìåðò ñòåíèå, à åðóäñé ñäååæåí åðóçñi. 2 èé.



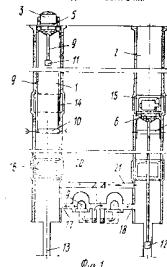
SU (11) 1705218 A1

015 B 66 B 9/04

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- 1 2
 (21) 4702763/11
 (22) 04.05.89
 (46) 15.01.92, Бюл №2
 (71) Национальный научно-исследовательский горно-металлургический институт цветных металлов
 (72) Евгений Степанович
 (31) 121 554 (082 8)
 (56) Авторское свидетельство СССР
 № 1114510, кл. В 66 В 9/04, 1982
 (57) Изобретение относится к подъемно-транспортной технике, в частности к подъем-
- ники с гидравлическим приводом.
 Цель изобретения - повышение надежности и высоты подъема. Пневмоподъемник
 включает стволы 1 и 2 с гусеничным платформенным движением, опирающимися на ролики по периметру динамо-цилиндрических ре-
 дами рамков и катков, через которые пе-
 редается движение от мотора. Средняя
 часть оболочки выполнена в виде винто-
 стью перемещения относительно роликов.
 Одни из концов оболочки закреплен по
 зиции 2 на



SU (11) 1705218 A1

S U 1 7 0 5 2 1 8 A 1

S U 1 7 0 5 2 1 8 A 1

Ñ
 Ñ
 Écîáðåòåíéå ìòññèòñ ê
 ïíáúåíí- òðåíññòðóíé òåðííéå, å +àñòññòè ê
 ïíáúåííéæí ñ ïíááíàðé+åññéè íðéåíäñ.

Öåëü èçîåðåðåíé - ïâûøåíèå
íàäåæïñòè è åûñïòû ïäúåìà.

íà ôeä.1 ñõâlåùòè+åñêè íîëàçáí
íïâlåí- íïäúåíéè; íà ôeä. -
íïäðóç÷í- ï-ðäçäðó- ç÷íûé óçäé, íåùéè åéä.

Ííâáâíííáúåííéê áééþ÷àåò á ñåá ñòåíëü 1 è

2, ñíñðóæàåìûå ñå÷åíèåì,

ନୀତିଦାଳିନୀଦାଳିଯୁଏଇ ହାତାହାତ୍ତେବୋରି ଦୋରିଗିନୀତିଦାଳିନୀଦାଳିଯୁ
ନୀତିନୀତିନୀତି ନୀ ଶିଥିରେ ଲାଗିଥାଏଇଲେ 3 ଏସେ ଖାଦ୍ୟନୀଦାଳିନୀଦାଳିଯୁ
ଖାଦ୍ୟନୀଦାଳିନୀଦାଳିଯୁ 4, ନୀତିନୀତିନୀତି ନୀତିନୀତିନୀତି ଲାଗିଥାଏଇଲେ 5 ଏ 6. ନୀତିନୀତିନୀତି ନୀତିନୀତିନୀତି
ନୀତିନୀତିନୀତି ନୀତିନୀତିନୀତି 6 ଲାଗିଥାଏଇଲେ 7, ନୀତିନୀତିନୀତି ନୀତିନୀତିନୀତି
ନୀତିନୀତିନୀତି ନୀତିନୀତିନୀତି 8, ନୀତିନୀତିନୀତି ନୀତିନୀତିନୀତି
ନୀତିନୀତିନୀତି - ନୀତିନୀତିନୀତି 9.

×âðåç ààëüöîñâ+íûá èåòèè 7 â èåäæäîñ èç
âåóô ñòåïëîâ íåðåééîñòå
ÿéàñòðè+íà ðòóá+àðå íàïèñ+èå 9 (íàïðèìåð,
èçäñòðåñëåííà íà ïñïñâå íñëèëåñíûñ
íëåññ+íûñ ëíññçèöèé ñí ñòåééñâññññòñùñ
íèò ìè, ðàçðñûñíûñ áññèè òåéññâñ íàðåðèåè
ñññòðèññþò 2000 êå/ññ2 è åññø).

Íaðóðæíà Þíðaððóðíññóðú Íáíëþ+éè 9
Iððéëðáððåðò Þíð áððéëðáðò Íáíððéðé
åð è ñòðáðéà ñòðåðíèà, à Þíñðéå ìáðéëðé
Iððéëðáððåðò Þíð Þíðéëðéðéà ðé ãíðéñò Íéððóðíðò è
å ìáðéëðé ðáððóðà Íáíððé Íáíððé ðáððóðà Íáíððé
Éàððéè 7 ìáðéëðé ñðáðíð+íðùè èë
ñèñðòðíû Þíðñðóä-íáíëþ+éè è åé þoñ
ñòððáððíð+íðùè è õðáððéððóþñéè è åé ððàððíððé
åðéëðé ðáððé è íáíëþ+éè.

Đàññiððåâéåííúå êíïööü íáïéï+åé 9
 çàéðåïéåíú ååðìåòè+íí ii íåðéìåòðó
 ñòðåíéïä íéæå tññåäí+íúö ééòéåéíå íéæíåñíå
 ðåååí+ååñí åíðéçííòå n tññåñüþ ìðéææííúö ééæåò
 10. Êíåöö íáïéï+éé 9, ñíáðåííúé å æíóó,
 òåéæå ååðìåòè+íí çàéðåïéåí íá ìàò åéíúö
 ãðóçåö 11 è 12.

Їðè íåâïñòàòîì+ñîé ãëöáéíå ïòðâîëíà 1 è 2
ïòðññèðàëüñí äëèíû æäñóðà íåïëí+êè ìò ñèæíàã
ðàðâí+âðâí ãïðèçíòà ëè ïñè ïòðâîëà á ïòðâîïðà ýòðèð
æäñóðà ñ íåððóçàìè 11 è 12 ïñäñò ïñïðóæðòñí
ñêåâàæèíû 13. Ñòðâîëû è ñêåâàæèíû 13 äïëæíû
åùòû íåññíà+âíû åïñòðòèëâîì è ñòðâññòðàìè äë
ïñïñòðà è íåíåññëèñí ïñäñððæàìè ýòðèð
åùñðàâíòîñè á ÿèññéðàòðòëíñí ñññòî ìèè
(óèàçáíñíû ñðåäññòðà íå ïñëåçáíû).

Éææäúé ðääâí+éé ãïðéçñíö,
âññéðñðúé ñòâíëàìè 1 è 2, èìåðâò â çñíå
ïðéïñéâàìè ðóääâïðâ 14 ñïïð æâàìè ñ ìåñòðùí
ðóè- ðåíéâì ñå+âíèé ñòâíëïâ, â êòðïðï
ñïïðöè- ðïâàìíû ðïíéññðåííûå ðëéëíäðû
15 ñ ïðåíàìè 16 äé ìáìåíâ êïðíøåéíäðâ 3
ëèè àâðññàïññâàëïâ 4. Öëéëíäðû 15
ñïïðöèñðâàìíû ñ åïçñíæññðöüþ ñåéðòðññ
ñââðñðâ ìòðå ìòññèðåðëüññ ïñè ñòâíëà
ñââðñðâ ñââðàìèâì ïðåíàìíâ 16 ñðóääâïðâìè èëè ñ
ñââðñðâ ñââðàìíâì èë.

Íeæí ÷àñòü ñòâîëîâ 1 è 2

ନୀଳାୟେଇବୁ ଆମାରୁହାତ୍ପୁରୁଷେଲେ ଏଇଲାଏଇଲେ 17 ଏ 18 ନୀଳାୟେଇଲେ ଲାକ୍ଷାଶିଥାଦାତାଶ୍ରୀମିତ୍ରେ ଓନ୍ଧୋରାତ୍ମିକାଏଇଲେ 19, ଆଦାଏଇଲେ ଲାକ୍ଷାଶିଥାଦାତାଶ୍ରୀମିତ୍ରେ 20 ଏ 21.

Âðóçîñâúå ïëåðòòðíù ñlääóò áûòðü
äåóòò ÿðåæéíùè; åâðòòðíéé ÿðåæ 22 è íèæíéé
23. Åñå ñlääúåñlûå ïòðè è ñàïè ïëåðòòðíù
íáïððåñlååíù lñðåðíè+åññéèìè ðíññéåðåé è
24 è ñòññðòàìè 25 ëþáíé èçâåññòñéé
êñññðòðåéòè.

Їїа єїєуаїе т҃аðоòїðи ښїїðөëїðаїаїи ښ
էїїօðаїðө-ðаññеèи һеððаæїñиò ۱ ڈ äü ښїðиüö
êаðеїа 30, یа ेїòїðиñá ٺїëðаâаðи

5 Íáîéí+éà 9 Íá ááééñòdáéàí ááàéäéíè
ñòæáòòíáí áíçäóðá. Íáíáíñúá íóíéòú Íáúñáíééà
íáíðááíáíñú ñòíñíðáíè 31 ìo ááééæáíè Íáò- óíðí
éáé áíéç, óàé è áâááðð.

Óñðåðíéññòåî ðåááñòååð ñëäáäóþùèì íáðåò çíi.
 Þí ðéññòååð ñëäáäóþùèì íáðåò çíi.

5 áééþþ+ááðóñ ॥ ðóðáðáá ॥ ńòðíðóðáá 31
íéæíáéé ॥ íéáðóðíðóðá, ॥ áá ॥ áééúá ॥ ńòðíðóðáá ॥ áá
áðóðáá ॥ ńòðíðóðáá+áññéé ॥ íáóçú ॥ ńòðíðóðáá ॥ ńòðíðóðáá
íáðáðéá+éáááðóñ ॥ áíçäóó ॥ èç ॥ ńòðíðéá ॥ ńòðíðóðáá
ááðóðíðé ॥ ńòðíðéááéáéáá ॥ áðóçíááé ॥ íéáðóðíðóðá, ॥
ííá0 ॥ í ॥ áðóðé ॥ ńíñóáá ॥ íá ॥ ńíñáðóðíñóðü. ॥ Áé
ýðóðáéðéááííé ॥ ńòðáá ॥ ńíñáðóðáá ॥ 19 ॥ áíçäóóáá ॥ áíéñóðü ॥ ńíñá
íéáðóðíðóðé ॥ ńíñóðü ॥ áíéæíáá ॥ ńíñóðááðóðíðóðáá ॥ ńíñóðü
áðóðáá ॥ íáóçú ॥ ííáúáíó. ॥ Áðóæéáá ॥ íéáðóðíðóðáá
ííáúáíó

5 fà+àòü äâèæåíéå ðàíüøå lïðlæfåé
ïeåòòïðiù äî lïðlæfåò
ñïlôåðòñòåþùåäî ðàçðåæåíé åïçäoóò å
ñòåíéå, lï ëîòðié åïéæfia lïóñòèòüñ å yòïï
lïéóïðéïåå áíéå åéååéå ïeåòòïðià.
Ðàçðåæåíéå

O lâáññia+éååòåñ ñí öñäo lîlåññia
åðóøæåññé ièåòòòñiù. Nñioñê lîlåññia
ièåòòòñiù èååò ñ áîñéå åûññièñé ñéñiòññöþ, +åi
lîlåññi åðóøæåññé, çà ñ+åò ðåçññé ièñòññiñòè
åñçäoôå å lâññéñ ñòåñièåñ, lâðåññéå+éååññiññi
5 lâññéåññéåññé iè.

ଠେ ଯୋଇ ଠିଳୀଆନ୍ତି ଫାଲାନ୍ତିଆନ୍ତି+ଏହାବାଦି ଆ ଚାଲେଇସିଥିଲା
ଓୟେଇବା ନ ପିଲେଇସି ଓଡାକାନ୍ତିଲାହାରେହାଇେବା ଏହାକାନ୍ତିଲା

læññ, çà èññéþþ-åíéåì iÿéåçíññá áðóçá, à ðåçíñåùåíéå iÿéåòðñòlì áññåáäà á ïðéðñùòlíé áðòlññòðå ñíçáïé åò ñíñóùåññòðåë öü ñíñóñé-íññáùåíé þþáæ.

Ôîðîóëà èçîáðåòåíè

Їїââá!Їїâáüââá!Їéé, Їїââðæâæùñéè Їїââ- Їїñòâàïöéþ,
ýéâñòðé÷íóþ  ððóá÷àðóþ Їáïëî÷éó, Їäéí  ç
êññöñâ  ñòðíðé  ñâðiâðòè÷í

çàêèðåñïëéáí ï íäðèìåðòðó ñòðåñïëà á ååñï
íèæñïåé +àññòè, à ñòðåñïëé ó+àññòðé
åùññëíåí ñ åçïñæññòðüþ ñëñëöç ñååñï
åçäèìåññåññòðåè ñ åíñéùñåí ìäðòðíòñò ñòñðåññòðåñ
çåèðåñïëéáíñò ìå íåñ åññòðé+ñòñò ð åññ åññòðé
ðñëèéññò, ìòñè+àþñéñò òåí, +ðí, ñ öðåññþ
ññåññòðåè ìåññæññòðò è åñññòñò ññåññòðåè, íå
åñññòñò ññåññòðé+ññò ðòðåñ+åññò ìåññ+ññ
çåèðåñïëéáí ãððç, ñòñðåññåññòñò ñ åçïñæññòðüþ
íäðåññåññòðåè á ååðòðéññòñò ìåññåññòðåè, à
ñòðåñïëí +àññò ÿéññòðé+ññò ìåññ+ññ
íðññòñòñò ñ åçïñæññòðüþ ìäðåññåññòðåè
íåññæññòðåè ñ åñññòñò ññåññòðåè, åññ
éðåññòðåè ñ åñññòñò ññåññòðåè
çåèðåññòðåè ñ åñññòñò ññåññòðåè
å ÿðñò ññåññòðåè
ññåññòðåè ñ åñññòñò ññåññòðåè
éðåññòñò ññåññòðåè
åñññòñò ññåññòðåè
ñ åçïñæññòðüþ
ååðåññåññòðåè
ññåññòðåè

30

35

40

45

50

55

8

Ôîðîöèà èçíàðåðåíè :

5

1705218

6

Предлагаемое устройство в сравнении с известным позволяет достичь высокой надежности в работе за счет абсолютного и надежного уплотнения между сосудами и стволов, а также всех щелей и проемов других неровностей, например направляющих желобов, которые одновременно обеспечивают стабилизацию сосудов.

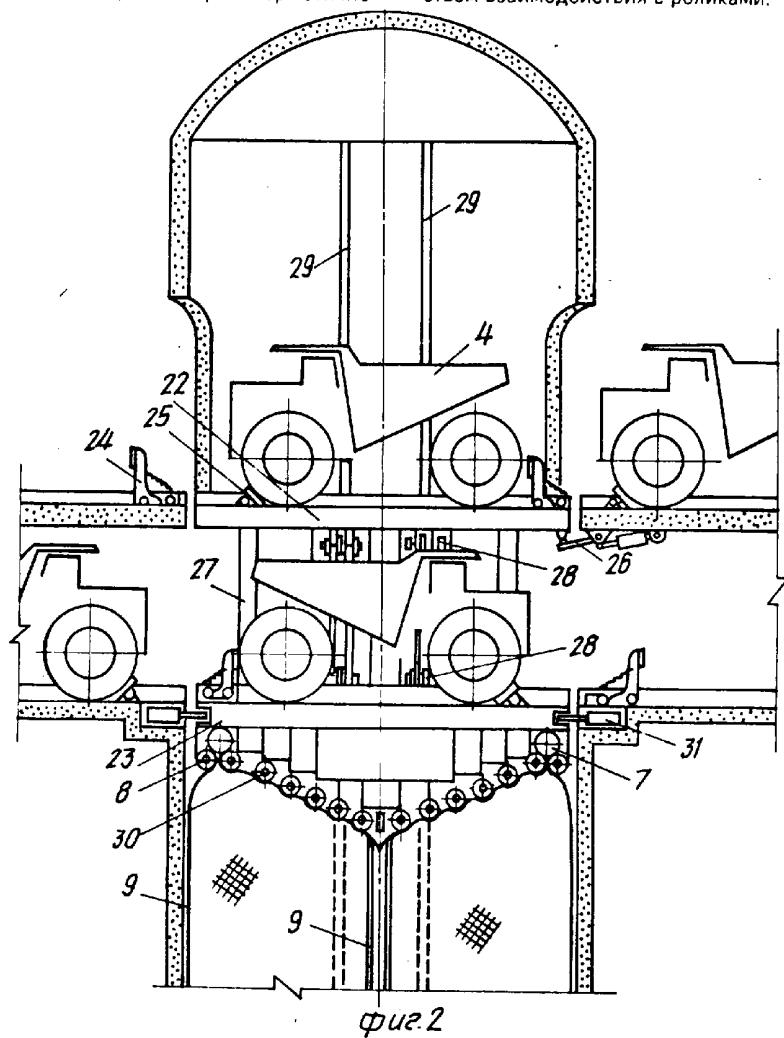
При этом процесс обеспечивается в замкнутом цикле с полным уравновешиванием концевых масс, за исключением полезного груза, а размещение платформ всегда в открытой атмосфере позволяет осуществлять спуск-подъем людей.

Ф о р м у л а из о б р е т е н и я

Пневмоподъемник, содержащий пневмостанцию, эластичную трубчатую оболочку, один из концов которой герметично

закреплен по периметру ствола в его нижней части, а средний участок выполнен с возможностью скользящего взаимодействия с днищем платформы посредством закрепленных на нем концентрических рядов опорных роликов, отличающихся тем,

что, с целью повышения надежности и высоты подъема, на втором конце эластичной трубчатой оболочки закреплен груз, установленный с возможностью перемещения в вертикальном направлении, а средняя часть эластичной оболочки пропущена с возможностью перемещения между крайними рядами опорных роликов и зафиксирована в этом положении посредством свободно расположенных катков, выполненных с возможностью вращения посредством взаимодействия с роликами.



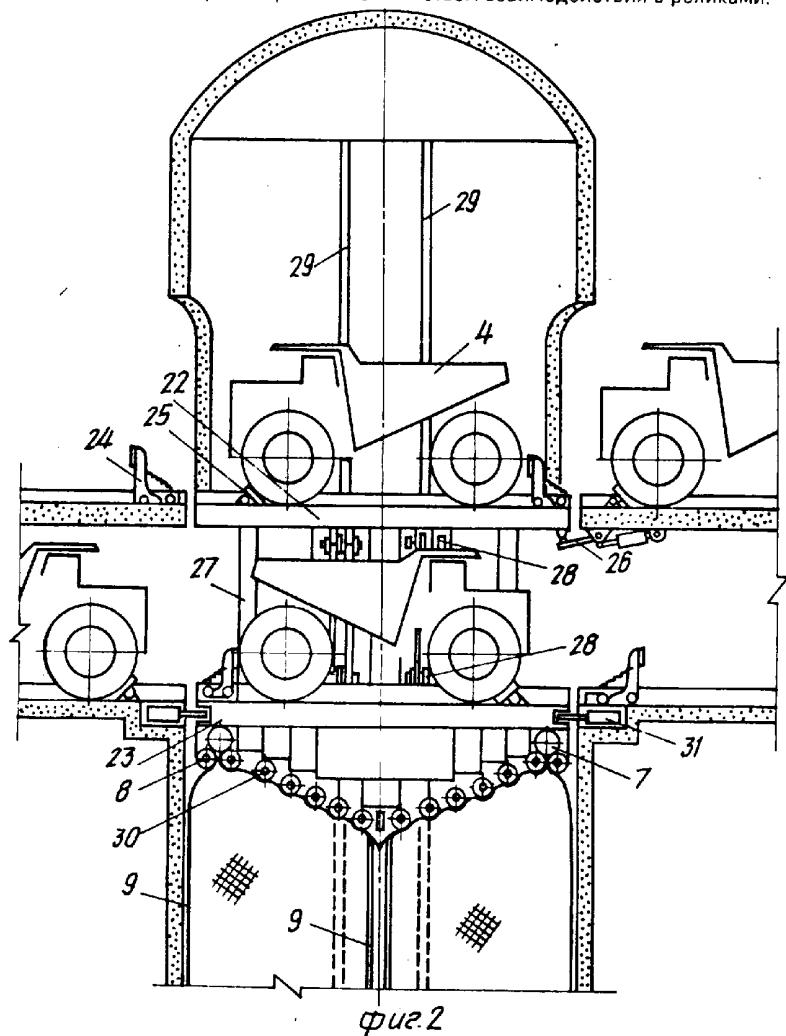
Предлагаемое устройство в сравнении с известным позволяет достичнуть высокой надежности в работе за счет абсолютного и надежного уплотнения между сосудами и стволов, а также всех щелей и проемов других неровностей, например направляющих желобов, которые одновременно обеспечивают стабилизацию сосудов.

При этом процесс обеспечивается в замкнутом цикле с полным уравновешиванием концевых масс, за исключением полезного груза, а размещение платформ всегда в открытой атмосфере позволяет осуществлять спуск-подъем людей.

Формула изобретения

Пневмоподъемник, содержащий пневмостанцию, эластичную трубчатую оболочку, один из концов которой герметично

закреплен по периметру ствола в его нижней части, а средний участок выполнен с возможностью скользящего взаимодействия с дном платформы посредством закрепленных на нем концентрических рядов опорных роликов, отличающихся тем, что, с целью повышения надежности и высоты подъема, на втором конце эластичной трубчатой оболочки закреплен груз, установленный с возможностью перемещения в вертикальном направлении, а средняя часть эластичной оболочки пропущена с возможностью перемещения между крайними рядами опорных роликов и зафиксирована в этом положении посредством свободно расположенных катков, выполненных с возможностью вращения посредством взаимодействия с роликами.



Фиг.2

S U 1 7 0 5 2 1 8 A 1

S U 1 7 0 5 2 1 8 A 1

1705218 6

Предлагаемое устройство с двумя коническими изоляторами позволяет достичь высокой надежности в работе за счет абсолютного надежного упирания между сосудами и ступенчатыми вставками, имеющими различные неровности, например направляющие желобов, которые одновременно обеспечивают герметичность соединения.

При этом плавко облегчается в замкнутом цикле с полным удовлетворением концевых масс, за исключением последнего конца, который всегда имеет в себе всегда открыт от атмосферы позволяет осуществлять спуск подъем людей.

© 1990, АО "СибэнергоСнабж" и др.

Пневмонодинамик, содержащий пневмостанцию, эластичную трубчатую оболочку, один из концов которой герметично

заперт по периметру стекла в его нижней части, в средней части заперт с возможностью скользящего взаимодействия с динамической платформой посредством зафиксированного на нем концентрических рядов опорных роликов, а также с возможностью повышения надежности и высоты подъема, на втором конце эластичной трубчатой оболочки имеющей в себе пневмостанцию, заперт с возможностью перемещения в вертикальном направлении, а средняя часть оболочки имеет в себе пневмостанцию с возможностью перемещения между краями рядом опорных роликов из эластичной руки, а этом подъеме посредством подъема пневмостанции, которая выполнена с возможностью крашения пневмостанции взаимодействием с роликами.

