



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

**(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2015101222, 17.05.2013

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
18.06.2012 JP 2012-136921

(43) Дата публикации заявки: 10.08.2016 Бюл. № 22

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: 19.01.2015(86) Заявка РСТ:  
JP 2013/063810 (17.05.2013)(87) Публикация заявки РСТ:  
WO 2013/190936 (27.12.2013)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, строение 3,  
ООО "Юридическая фирма Городисский и  
Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**МИЦУБИСИ ДЗИДОСЯ КОГИО  
КАБУСИКИ КАЙСЯ (JP)**

(72) Автор(ы):

**КИДА Наоки (JP)****(54) МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ****(57) Формула изобретения**

1. Масляный поддон для двигателя внутреннего сгорания, устанавливаемый на транспортном средстве и оборудованный парой из правого и левого боковых элементов, проходящих в продольном направлении транспортного средства, и поперечным элементом, проходящим в направлении ширины транспортного средства, и прикрепленным к паре боковых элементов,

отличающийся тем, что он сформирован из верхнего масляного поддона, присоединенного к корпусу двигателя внутреннего сгорания и включающего в себя отверстие в донном участке, и нижнего масляного поддона, присоединенного так, чтобы закрывать отверстие верхнего масляного поддона снизу,

при этом он включает в себя перекрывающий участок, расположенный над поперечным элементом и перекрывающий поперечный элемент,

причем нижний масляный поддон выполнен так, что он располагается впереди или позади перекрывающего участка, чтобы включать в себя перекрывающий участок.

2. Масляный поддон для двигателя внутреннего сгорания по п. 1, отличающийся тем, что донный участок, противоположный поперечному элементу, нижнего масляного поддона выполнен так, чтобы наклоняться вверх или вниз от стороны переднего конца перекрывающего участка к стороне заднего конца перекрывающего участка, и имеет по существу одинаковое расстояние от верхнего участка поверхности поперечного элемента.

3. Масляный поддон для двигателя внутреннего сгорания по п. 1 или 2, отличающийся тем, что по меньшей мере нижний масляный поддон выполнен так, чтобы проходить вперед за передний концевой участок двигателя внутреннего сгорания или назад за задний концевой участок двигателя внутреннего сгорания.

4. Масляный поддон для двигателя внутреннего сгорания по п. 1 или 2, отличающийся тем, что наклонный участок выполнен по существу в центральной части, в продольном направлении, донного участка верхнего масляного поддона, и донный участок выполнен так, чтобы поверхность позади наклонного участка располагалась ниже, чем поверхность передней стороны наклонного участка.

5. Масляный поддон для двигателя внутреннего сгорания по п. 4, отличающийся тем, что верхний масляный поддон выполнен так, чтобы вертикальная длина позади наклонного участка была больше, чем вертикальная длина на передней стороне наклонного участка.

6. Масляный поддон для двигателя внутреннего сгорания по п. 1 или 2, отличающийся тем, что самый нижний участок выполнен на участке, расположенном в самом нижнем положении на донном участке верхнего масляного поддона, при этом отверстие, проходящее сквозь донный участок, выполнено на самом нижнем участке, и площадь отверстия меньше, чем площадь открытого участка верхней поверхности.

7. Масляный поддон для двигателя внутреннего сгорания по п. 3, отличающийся тем, что самый нижний участок выполнен на участке, расположенном в самом нижнем положении на донном участке верхнего масляного поддона, при этом отверстие, проходящее сквозь донный участок, выполнено на самом нижнем участке, и площадь отверстия меньше, чем площадь открытого участка верхней поверхности.

8. Масляный поддон для двигателя внутреннего сгорания по п. 1 или 2, отличающийся тем, что нижний масляный поддон имеет удлиненный участок, проходящий так, чтобы выступать наружу от нижнего участка окружной стенки.

9. Масляный поддон для двигателя внутреннего сгорания по п. 8, отличающийся тем, что он дополнительно включает в себя элемент крышки, герметизирующий открытый участок на верхней поверхности удлиненного участка.

10. Масляный поддон для двигателя внутреннего сгорания по п. 3, отличающийся тем, что нижний масляный поддон имеет удлиненный участок, проходящий так, чтобы выступать наружу от нижнего участка окружной стенки.

11. Масляный поддон для двигателя внутреннего сгорания по п. 10, отличающийся тем, что он дополнительно включает в себя элемент крышки, герметизирующий открытый участок на верхней поверхности удлиненного участка.