



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21), (22) Заявка: 2004136160/11, 25.04.2003

(30) Приоритет: 07.05.2002 FR 02/05768

(43) Дата публикации заявки: 20.11.2005 Бюл. № 32

(85) Дата перевода заявки РСТ на национальную фазу: 07.12.2004

(86) Заявка РСТ:  
EP 03/04311 (25.04.2003)(87) Публикация РСТ:  
WO 03/095859 (20.11.2003)Адрес для переписки:  
101000, Москва, М. Златоустинский пер.,  
д.10, кв.15, "ЕВРОМАРКПАТ", И.А. Веселицкой(71) Заявитель(и):  
РОБЕРТ БОШ ГМБХ (DE)(72) Автор(ы):  
ДЮПЮИ Винсен (FR)(74) Патентный поверенный:  
Веселицкая Ирина Александровна(54) **АВТОМОБИЛЬНЫЙ БАРАБАННЫЙ ТОРМОЗ И СПОСОБ ЕГО СБОРКИ**

## Формула изобретения

1. Барабанный тормоз (1) колеса автомобиля, содержащий щит (2), барабан (3), две тормозные колодки (4, 5) и шарнирно соединенный с одной из тормозных колодок рычаг (6) ручного тормоза, отличающийся тем, что в щите (2) и/или барабане (3) напротив рычага (6) ручного тормоза выполнено отверстие (32, 33), через которое снаружи щита (2) и/или барабана (3) можно воздействовать на рычаг (6) ручного тормоза и поднять и/или оттянуть его относительно шарнирно соединенной с ним тормозной колодки, а на одной из сторон рычага (6) ручного тормоза, обращенной к тормозной колодке, имеется упор (34), предназначенный для взаимодействия рычага с одной из двух тормозных колодок (4).

2. Барабанный тормоз (1) по п.1, отличающийся тем, что упор (34) прижат к внутреннему краю (18) одной из тормозных колодок (4).

3. Барабанный тормоз (1) по п.1, отличающийся тем, что упор (34) взаимодействует с отверстием (35), выполненным в одной из тормозных колодок (4), с которой шарнирно соединен рычаг (6) ручного тормоза.

4. Способ сборки барабанного тормоза (1), отличающийся тем, что на заводе регулируют расстояние между двумя тормозными колодками (4, 5) до рабочего зазора (37) между колодками и эталонным барабаном (3), поднимают рычаг (6) ручного тормоза над шарнирно соединенной с ним тормозной колодкой (4) и отжимают рычаг (6) в направлении внешней части (17) колодки (4), устанавливают тормозные колодки (4, 5) на щит (2) барабанного тормоза, соединяют рычаг, к рычагу (6) ручного тормоза подсоединяют трос ручного тормоза и тросом ручного тормоза оттягивают рычаг (6) ручного тормоза, перемещая имеющийся на нем упор (34) к внутреннему краю (18) тормозной колодки, с

которой шарнирно соединен рычаг ручного тормоза.

5. Способ по п.4, отличающийся тем, что при перемещении рычага ручного тормоза в направлении наружной части (17) тормозной колодки упор (34) рычага заводят в отверстие (35) в тормозной колодке (4), с которой шарнирно соединен рычаг (6) ручного тормоза.

6. Способ по п.4 или 5, отличающийся тем, что рычаг (6) ручного тормоза прижимают к наружной части (17) тормозной колодки, с которой шарнирно соединен рычаг ручного тормоза.

7. Способ разборки барабанного тормоза (1), отличающийся тем, что исходно при нахождении рычага (6) ручного тормоза в положении, в котором имеющийся на нем упор (34) прижат к внутреннему краю (18) первой тормозной колодки (4) тормоза, с которой шарнирно соединен этот рычаг (6) ручного тормоза, рычаг (6) ручного тормоза отводят от первой шарнирно соединенной с ним тормозной колодки в направлении, параллельном оси шарнира, перемещают рычаг (6) ручного тормоза к наружной части (17) первой тормозной колодки (4) и снимают барабан (3) тормоза (1) с его щита, на котором установлены первая тормозная колодка и рычаг (6) ручного тормоза.

8. Способ по п.7, отличающийся тем, что при перемещении рычага (6) ручного тормоза его упор заводят в отверстие (35) в первой тормозной колодке (4).